



Expunere de motive

referitoare la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

În România, în prezent, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, drumurile publice sunt administrate astfel:

- drumurile de interes național sunt administrate de către Ministerul Transporturilor, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A
- drumurile județene sunt administrate de către consiliile județene
- drumurile de interes local sunt administrate de către consiliile locale

Însă sunt prevăzute și anumite excepții.

Astfel:

- conform prevederilor art. 21 **sectoarele de drumuri naționale**, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în **intravilanul municipiilor** sunt în administrarea consiliilor locale respective.

- în conformitate cu prevederile art. 22 **sectoarele de drumuri județene**, situate în **intravilanul localităților urbane**, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Din acest motiv putem constata că pe majoritatea drumurilor naționale și județene există discontinuități ale stării acestora între sectoarele din intravilanul municipiilor și orașelor și restul porțiunilor acestor drumuri.

În cele mai multe situații sectoarele de drumuri naționale și județene aflate în administrarea consiliilor locale sunt într-o stare deplorabilă, asfaltul fiind foarte vechi și prezentând foarte multe gropi. În foarte puține cazuri consiliile locale au alocat fonduri pentru covoare asfaltice noi pe aceste drumuri, iar când au făcut-o lucrările efectuate au fost de calitate slabă.

Principala cauză a acestei stări de fapt o constituie lipsa fondurilor la nivelul fiecărei dintre aceste localități. Acest aspect este în prezent și mai important având în vedere că odată cu aplicarea legii salarizării unice, adoptată în acest an, sumele alocate de către primarii pentru investiții vor fi diminuate.

Evident sunt și alte motive care contribuie la acest lucru: lipsa specialiștilor din aparatul de specialitate al primăriilor, alte domenii prioritare de investiții al localităților, etc.

Precizam ca in acest moment in Romania sunt 320 de orase si municipii.

Drept urmare, daca dorim ca drumurile nationale si cele zonale, judetene, sa poate fi intr-o stare corespunzatoare pe toata lungimea lor, daca avem ca tinta atragerea si pastrarea investitorilor in toate regiunile Romaniei, daca speram la cresterea numarului de turisti si daca vrem sa diminuam ambuteiajele din traficul rutier, atunci se impune modificarea unor prevederi din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Prin prezenta propunere legislativa se vine cu o solutie:

Sectoarele de drumuri naționale situate în **intravilanul municipiilor** sa revina în administrarea de catre Ministerului Transporturilor, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, iar **sectoarele de drumuri judetene**, situate în **intravilanul localităților urbane** sa revina in administrarea consiliilor judetene.

In cea de a doua situatie se propune ca sumele alocate prin Legea bugetului de stat destinate finantarii drumurilor judetene sa fie majorate proportional cu lungimea acestor sectoare de drumuri judetene. Acest lucru este necesar deoarece consiliile judetene nu dispun de venituri proprii, avand de regula un parimoniu restrans.

Deasemenea prin aceasta initiativa legislativa se prevede posibilitatea ca, la solicitarea expresa a consiliilor locale care au posibilitati finaciare mai mari, anumite sectiuni de drum national sau judetean din intravilanul lor sa poata trece in administrarea localitatilor.

În numele inițiatorilor,

Senator PNL

Daniel Constantin Cadariu

