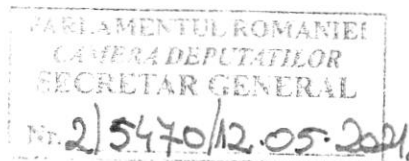




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 4067/2021

11. MAI. 2021

Către: **DOMNUL GEORGE IONUȚ DUMITRICĂ,**
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ref. la: **punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința din 05.05.2021**

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** cu privire la 17 inițiative legislative parlamentare aflate în dezbateră Camerei Deputaților, aprobate în ședința Executivului din data de 05.05.2021.

Totodată, apreciem necesar ca pe parcursul procedurilor de legiferare cu privire la aceste inițiative legislative să fie invitați la dezbateri reprezentanții ministerelor/instituțiilor de resort, indicate în anexă pentru fiecare inițiativă legislativă în parte, pentru a susține punctul de vedere al Guvernului.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

854

10.05.2021



PRIM MINISTRU

STIMATE DOMNULE PREȘEDINTE,

În ședința din data de 05.05.2021, Guvernul a aprobat punctele de vedere cu privire la 17 inițiative legislative parlamentare aflate în dezbateră Camerei Deputaților, pe care vi le înaintăm alăturat.

Totodată, precizăm că susținerea acestora pe parcursul etapelor procedurii legislative parlamentare va fi asigurată de reprezentanții ministerelor/instituțiilor menționate în anexă pentru fiecare inițiativă legislativă.

Cu stimă,


Florin-Vasile CÎȚU
PRIM-MINISTRU

Domnului deputat Ludovic ORBAN
Președintele Camerei Deputaților



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

ANEXA

Puncte de vedere cu privire la 17 de inițiative legislative parlamentare aflate în dezbateră Camerei Deputaților

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
1.	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații Bp. 102/2017 L 140/2017 Plx. 506/2017	Comisia juridică, de disciplină și imunități a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, urmărindu-se transparentizarea finanțărilor obținute de asociații și fundații, regândirea regimului statutului de utilitate publică prin introducerea unor noi concepte și condiții, cum ar fi: - stabilirea în mod expres și limitativ a unor domenii de activitate (Servicii sociale, Caritate și Ajutor Umanitar, Sănătate, Sport, Educație, Știință, Cercetare, Inovație, Mediu și Protecția Animalelor, Protecția Consumatorului, Valori naționale și ale minorităților naționale, Tradiții și Patrimoniu Cultural, Diplomatie și Relații Internaționale, Militar-Apărare-Cultul eroilor) care să poată justifica acordarea statutului de utilitate publică; - stabilirea unui algoritm procentual pentru fiecare domeniu de activitate în limita căruia se poate acorda acest statut, precum și durata acordării statutului prin stabilirea unei perioade determinate de 5 ani cu posibilitatea reînnoirii, (în prezent, recunoașterea utilității publice se face pe durată nedeterminată). Totodată, se reglementează ca asociațiile/fundațiile care solicită acordarea statutului de utilitate publică să nu desfășoare activități politice de orice fel: activități de strângere de fonduri sau campanii de sprijinire ori opoziție față de un partid politic sau un candidat pentru o funcție publică în care acesta poate fi numit ori ales. Potrivit Expunerii de motive, transparentizarea în privința	MJ	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
			fondurilor obținute de organismele neguvernamentale se poate realiza prin introducerea „unor proceduri prin care acestea să fie obligate să publice periodic în Monitorul Oficial al României, partea a IV-a, declarația de venituri și cheltuieli, cu evidențierea distinctă a persoanelor și activităților care generează veniturile asociației sau fundației, precum și a valorii fiecărui venit în parte”.		
2.	Proiect de Lege privind statutul polițistului local Bp. 613/2018 L 54/2019 Plx. 226/2019	Comisia pentru muncă și protecție socială a Camerei Deputaților	Prin inițiativa legislativă se propune reglementarea statutului polițistului local, potrivit inițiatorilor acesta nefiind necesar ”doar din prisma asigurării unor drepturi ci și pentru a oferi o mai mare protecție polițiștilor locali, prin stabilirea în mod unitar de reguli, norme și proceduri care să conducă la profesionalizarea instituției poliției locale, să definească și să reglementeze drepturile polițiștilor locali, condițiile specifice de selecție și încadrarea laolaltă cu obligațiile și modul de desfășurare a activității”.	MAI MMPS	Nu susține inițiativa legislativă
3.	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap Bp. 553/2018 L 131/2019 Plx. 131/2019	Comisia pentru muncă și protecție socială a Camerei Deputaților Comisia pentru sănătate și familie a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât pentru persoanele cu handicap a căror afecțiune a generat amputarea membrelor, Comisia de evaluare să stabilească un termen permanent de valabilitate a certificatului fără a fi necesară prezentarea acestora la reevaluările periodice, cu excepția reevaluării în cazul în care se solicită acest lucru ca urmare a agravării condiției lor medicopsihosociale. De asemenea, se instituie în sarcina Comisiei de evaluare obligația de a elabora programul individual de reabilitare și integrare socială a adultului cu handicap și de a-l trimite medicului de familie în vederea monitorizării de către acesta a respectării măsurilor cuprinse în program.	MMPS MS	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
4.	Proiect de Lege pentru modificarea Legii nr.52/2011 privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri Bp. 379/2018 L 579/2018 Plx. 701/2018	Comisia pentru muncă și protecție socială a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Legii nr.52/2011 privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul întocmirii zilnice sau săptămânale a registrului de evidență a zilierilor (în prezent, registrul se întocmește doar zilnic). Potrivit „Expunerii de motive”, se dorește „îmbunătățirea cadrului legislativ prin care să debirocratizăm acest domeniu, având în vedere problemele concrete de care se lovesc micii întreprinzători în activitatea lor de zi cu zi, pentru a încerca să sprijinim categoria lucrătorilor zilieri, precum și angajatorii care lucrează cu zilierii”.	MMPS	Nu susține inițiativa legislativă
5.	Propunere legislativă privind înființarea Biroului Unic de Înmatriculare în cadrul RAR Bp. 292/2018 L 523/2018 Plx. 679/2018	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare înființarea Biroului Unic de Înmatriculare în cadrul Registrului Auto Român (RAR) și trecerea Biroului de Înmatriculări din cadrul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Autovehiculelor (DRPCIV) din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în subordinea RAR.	MAI	Nu susține inițiativa legislativă
6.	Proiect de Lege privind achiziționarea produselor alimentare din producție autohtonă Bp. 275/2020 L 405/2020 Plx. 538/2020	Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect reglementarea condițiilor de exercitare a activității de achiziționare și comercializare a produselor alimentare fabricate în România, din materii prime românești. Prevederile propuse de inițiatori se aplică tuturor persoanelor juridice de stat, care desfășoară relații comerciale cu produse alimentare, respectiv tuturor structurilor de stat care/prin care se asigură consum colectiv (ca, de exemplu: unități militare, spitale, cantine sociale, unități de învățământ, penitenciare și alte asemenea).	MADR	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
			Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale (MADR) va întocmi lista producătorilor care pot livra produse realizate exclusiv din materii prime românești, iar lista producătorilor se face publică pe site-ul acestei instituții.		
7.	Proiect de Lege pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri, transportului național de persoane și construcțiilor Bp. 173/2020 L 337/2020 Plx. 412/2020	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare acordarea temporară, până la data de 31 decembrie 2020, inclusiv, a unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și transportului național de persoane, prin scutirea utilizatorilor de la obligația plății tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, se prevăd măsuri privind investițiile, în sensul în care instituțiile publice locale definite la art. 2 pct. 39 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și instituțiile publice definite la art. 2 pct. 30 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și companiile și societățile naționale cu capital integral de stat pot solicita Ministerului Finanțelor Publice acordarea de împrumuturi din venituri rezultate din privatizare pentru plata facturilor scadente reprezentând lucrări executate, mecanismul de decontare derulându-se prin Trezoreria Statului.	MTI MF	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
8.	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/1996 privind acordarea de facilități persoanelor care domiciliază sau lucrează în unele localități din Munții Apuseni și în Rezervația Biosferei "Delta Dunării" Bp. 316/2017 L 432/2017 Plx. 82/2018	Comisia pentru buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr. 27/1996 privind acordarea de facilități persoanelor care domiciliază sau lucrează în unele localități din Munții Apuseni și în Rezervația Biosferei „Delta Dunării”, republicată, cu modificările ulterioare, în sensul acordării unor facilități fiscale persoanelor care domiciliază sau își stabilește domiciliul în unitățile administrativ-teritoriale de pe întreg teritoriul României clasificate ca Zone montane defavorizate.	MMAP MF	Nu susține inițiativa legislativă
9.	Proiect de Lege privind modificarea și completarea articolului 205 din Legea educației naționale nr.1/2011 Bp. 445/2019 L 560/2019 Plx. 33/2020	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea art. 205 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, în sensul extinderii facilității tarifului redus cu 50% la metrou pentru studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, precum și extinderea facilităților la transport pentru studenții români care studiază în străinătate.	MEd MF MTI	Nu susține inițiativa legislativă
10.	Proiect de Lege privind aprobarea obiectivelor de investiții "Autostrada Unirii Principatelor Române" și "Autostrada Basarabia" Bp. 3/2019	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Prin inițiativa legislativă se propune aprobarea executării obiectivului de investiții astfel: - Autostrada Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Siret, care începe de la Autostrada A3 București - Borș în apropierea Municipiului Ploiești până la Vama Siret, Județul Suceava de la frontiera de Nord a României cu Ucraina, denumită în continuare Autostrada Unirii Principatelor Române; - Autostrada Focșani - Albița, care începe de la Autostrada Unirii	MTI	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
	L 177/2019 Plx. 268/2019		Principatelor Române în apropierea Municipiului Focșani până la Vama Albița, Județul Vaslui de la frontiera de Est a României cu Republica Moldova, denumită în continuare Autostrada Basarabia, stabilindu-se, totodată, obligația în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a fi responsabil pentru coordonarea realizării acestor obiective de investiții. De asemenea se propune ca finanțarea să se facă de la bugetul de stat prin MTI, din credite externe și fonduri europene nerambursabile și/sau prin parteneriat public-privat.		
11.	Proiect de Lege privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov-Bacău Bp. 630/2018 L 62/2019 Plx. 166/2019	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Prin inițiativa legislativă se propune aprobarea executării obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău, stabilindu-se, totodată, obligația în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a fi responsabil pentru coordonarea realizării acestui obiectiv de investiții. De asemenea, se prevede ca finanțarea să se facă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din fonduri externe și din fonduri europene disponibile în cadrul exercițiului financiar multianual 2019-2024. Termenul de execuție a obiectivului se propune să fie de 5 ani.	MTI	Nu susține inițiativa legislativă
12.	Proiect de Lege pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Estului Bp. 496/2018 L 711/2018 Plx. 130/2019	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Prin inițiativa legislativă se propune aprobarea executării obiectivului de investiții Autostrada Galați – Brăilă – Buzău – Ploiești, denumită „Autostrada Estului”, stabilindu-se, totodată, obligația în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a fi responsabil pentru coordonarea realizării acestui obiectiv de investiții. De asemenea, se prevede ca finanțarea să se facă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din credite externe și din fonduri europene. Termenul de execuție a obiectivului se propune să fie de 4 ani.	MTI	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
13.	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor Bp. 440/2018 L 667/2018 Plx. 39/2019	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul eliminării căilor de acces la drumul public, cu amenajările aferente, din enumerarea exhaustivă a categoriilor de obiective din ampriza sau zona de siguranță a drumurilor publice pentru care există obligația legală de a plăti administratorilor drumurilor tarife pentru utilizare și acces în zona drumului. Totodată, se propune exceptarea de la aplicarea tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului a căilor de acces amplasate în ampriza și în zona de siguranță.	MTI	Nu susține inițiativa legislativă
14.	Proiect de Lege pentru înființarea Autorității Române pentru Siguranța Rutieră – ARSR Bp. 309/2016 L 517/2016 Plx. 91/2017	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Prin inițiativa legislativă se propune înființarea Autorității Române pentru Siguranță Rutieră - ARSR, instituție publică în subordinea Ministerului Transportului și Infrastructurii, ca fiind singura instituție competentă să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, a inspecției de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră. ARSR, se finanțează din venituri proprii realizate din prestări servicii specifice pe baza de tarife stabilite în condițiile legii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări și alte prestări servicii. Totodată, se propune abrogarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și transpunerea prevederilor Directivei 2008/96/CE.	MTI	Nu susține inițiativa legislativă
15.	Proiect de Lege pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei	Prin inițiativa legislativă se propune aprobarea executării obiectivului de investiții Autostrada București-Brașov, stabilindu-se, totodată, obligația în sarcina Guvernului (la propunerea	MTI	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
	București – Brașov Bp. 611/2018 L 52/2019 Plx. 165/2019	Deputaților	Ministerului Transportului) de a înființa o societate pe acțiuni, potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu personalitate juridică, de interes strategic național, având ca obiect de activitate proiectarea și construirea obiectivului de investiții Autostrada București – Brașov, denumită Compania Națională pentru Construirea Autostrăzii București Brașov - S.A. De asemenea, se prevede obligația Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. de a transfera proiectele de infrastructură de transport rutier în legătură cu obiectul de investiții Autostrada București-Brașov către Compania Națională pentru Construirea Autostrăzii București-Brașov - S.A., în termen de 60 de zile de la înființarea acesteia. Termenul de execuție a obiectivului se propune să fie de 3 ani.		
16.	Proiect de Lege privind asigurarea infrastructurii de alimentare pentru vehiculele electrice Bp. 231/2017 L 313/2017 Plx. 560/2017	Comisia pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare crearea unei infrastructuri de alimentare pentru vehiculele electrice. Astfel, se stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale din localitățile cu peste 100.000 de locuitori și a autorităților administrației publice locale ale sectoarelor municipiului București, obligația de a realiza, până la 31 decembrie 2020, un număr minim de cinci puncte publice de reîncărcare pentru autovehiculele reîncărcabile electric, respectiv zece în cazul sectoarelor municipiului București, cu o capacitate de alimentare de 4 mașini fiecare. De asemenea, o obligație similară este stabilită în sarcina stațiilor de distribuție a carburanților derivați din petrol, inclusiv a biocombustibililor pentru autovehicule, care au peste 16 pompe de alimentare, respectiv de a realiza minim 2 puncte publice cu o capacitate de 2 mașini fiecare. Potrivit inițiativei legislative, finanțarea realizării infrastructurii se realizează din bugetul fondului pentru mediu (50%) și din	MDLPA MMAP	Nu susține inițiativa legislativă



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. crt	Titlul inițiativei legislative/Numere Parlament	Solicitant PDV	Principalele reglementări	Ministere/ Instituții consultate și care vor asigura susținerea în Parlament	Punct de vedere al Guvernului
			bugetul local (50%). Potrivit Expunerii de motive „Prin ratificarea Acordului de la Paris la Convenția-cadru a Organizațiilor Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice, semnat la 22 aprilie 2016, România s-a angajat să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 43% până în 2030 față de 2005 în activități din domeniul energetic, producție și prelucrare a metalelor feroase și neferoase, industria mineralelor, industria chimică (obiectiv unic la nivelul UE, conformarea intră în responsabilitatea operatorilor economici) și să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 2% până în 2030 față de 2005 în sectoare ca transport, agricultură, construcții, gestiunea emisiilor din deșeuri (obiectiv la nivel de stat membru, conformarea intră în responsabilitatea statului). La un de la semnarea Acordului de la Paris, România se află pe penultimul loc în ceea ce privește eforturile pentru combaterea schimbărilor climatice. 25% din emisiile de gaze cu efect de seră ale Europei se datorează transporturilor – una din cauzele principale ale poluării aerului”.		
17.	Proiect de Lege pentru modificarea art.533 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.68 / 2003 privind serviciile sociale Bp. 245/2016 L 478/2016 Plx. 72/2017	Comisia pentru muncă și protecție social a Camerei Deputaților	Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea alin. (2) al art.533 din Ordonanța Guvernului nr. 68/2003 privind serviciile sociale, cu modificările și completările ulterioare, în sensul eliminării operatorilor economici cu scop lucrativ, pentru toate serviciile sociale organizate în condițiile legii, cu excepția celor prevăzute la art. 73 alin. (2) lit. a) și c), art. 77, art. 78 și art. 83 din Legea asistenței sociale nr. 292/2011, cu modificările și completările ulterioare, din categoria furnizorilor privați de servicii sociale care au acces nediscriminatoriu la sursele publice de finanțare, în condițiile legii.	MMPS	Nu susține inițiativa legislativă