



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

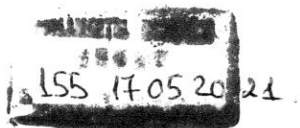
E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

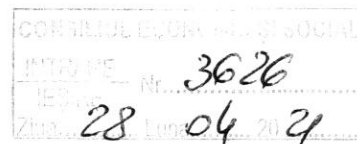
Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



AVIZ



**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea
art.96 din Ordonanța de Urgență nr.195 din 2002 privind circulația pe
drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I,
nr.670 din 03.08.2006, cu modificările și completările ulterioare
(b125/7.04.2021)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea art.96 din Ordonanța de Urgență nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 03.08.2006, cu modificările și completările ulterioare (b125/7.04.2021).*

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 28.04.2021, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.25/04.03.2021, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea motivare:

- deși intenția declarată a inițiatorului este ca șoferul care a săvârșit o contravenție să nu aibă de suferit în contextul în care locul de muncă depinde de existența unui

permis de conducere valabil, suspendarea permisului de conducere rezultă din vina exclusivă a șoferului respectiv, care a încălcat Codul Rutier. În momentul în care a săvârșit fapta care a dus la suspendarea permisului, șoferul ar fi trebuit să ia în calcul faptul că își pune în pericol locul de muncă și situația financiară;

- propunerea legislativă ar putea duce la o înrăutățire a situației, și așa nefericite, de pe șoselele din România, întrucât ar încuraja un comportament iresponsabil din partea șoferilor, care ar putea gândi că pot să nu respecte regulile de circulație pentru că oricum nu vor fi afectați decât într-un moment în care nu au nevoie de permisul auto (sunt plecați din țară, sunt în concediu, participă la anumite evenimente etc.);
- expunerea de motive nu este relevantă în raport cu problematica în discuție, amânarea sancțiunilor fiind de natură a crea un precedent periculos, ce poate fi însoțit pe viitor de o scădere a precauției la volan;
- textul inițiativei este neclar formulat, lăsând la latitudinea organelor care aplică legislația rutieră aprobarea cererii de amânare a perioadei suspendării dreptului de a conduce pe drumurile publice;
- propunerea deviază de la caracterul preventiv al legislației rutiere, fiind de natură a afecta siguranța participanților la trafic și diluează caracterul sancționatoriu al contravențiilor.

Președinte,
Bogdan SIMION,

