

Parlamentul României



Comisia pentru
administrație publică și
amenajarea teritoriului

București, 7 noiembrie
2023
Nr. 4c-7/ 650

Comisia pentru
transporturi și
infrastructură

București, 7 noiembrie
2023
Nr. 4c-4 / 219

PLx nr. 553/ 2023

Către

**BIROUL PERMANENT al
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen, trimis **Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului și Comisiei pentru transporturi și infrastructură**, pentru dezbateră pe fond, în procedură de urgență, cu adresa nr. **PLx.553/2023** din 3 octombrie 2023.

PREȘEDINTE

**Marius-Constantin
BUDĂI**

PREȘEDINTE

**Cătălin
DRULĂ**

Parlamentul României



**Comisia pentru
administrație publică și
amenajarea teritoriului**

**București, 7 noiembrie
2023
Nr. 4c-7/ 650**

**Comisia pentru
transporturi și
infrastructură**

**București, 7 noiembrie
2023
Nr. 4c-4/ 219**

RAPORT COMUN

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării
rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui
termen**

În conformitate cu prevederile **art.95 și 117 alin.(3)** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului și Comisia pentru transporturi și infrastructură** au fost sesizate prin adresa nr. **PLx.553/2023** din data de 3 octombrie 2023 spre dezbateri pe fond, în procedură de urgență, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen.*

Conform prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților** este Cameră decizională.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a **adoptat** proiectul de lege în ședința din data de 27 septembrie 2023, cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

La întocmirea prezentului raport comun, cele două comisii au avut în vedere:
-**avizul favorabil** al Consiliului Legislativ cu observații și propuneri însușite de inițiator (nr.669 / 30.06.2023).
-**avizul favorabil** al Comisiei pentru industrii și servicii (nr. 4c-3/504/24.10.2023)

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor măsuri pentru raționalizarea și prin urmare, urgentarea procedurii de autorizare a proiectelor privind infrastructura de transport, în strânsă legătură cu atingerea obiectivului de realizare a Rețelei TEN-T Centrală până în 2030, fiind transpuse în dreptul intern dispozițiile Directivei (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 258 din 20 iulie 2021. Conform Notei de fundamentare: „sunt definite o serie de roluri și atribuții ale autorității administrației publice centrale responsabile în domeniul transporturilor (autoritatea desemnată), precum și ale unităților aflate în subordinea/ sub autoritatea acesteia, care gestionează infrastructurile de transport de interes național (beneficiarii), de la momentul inițierii procedurii de autorizare, și până la emiterea autorizației de construire, într-un termen care nu poate depăși 4 ani, cu excepțiile și în condițiile prevăzute.“

În conformitate cu prevederile art. 62 și ale art. 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului și Comisia pentru transporturi și infrastructură** și-au desfășurat lucrările în ședințe separate.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat proiectul de lege în ședința din 11 octombrie 2023. La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au participat, în calitate de invitați domnul Ion Popa-Secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și doamna Mirela Ceban-director în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Membrii **Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului** au examinat proiectul de lege în ședința din 7 noiembrie 2023. În conformitate cu prevederile art.56 și 57 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, la dezbaterile din cadrul Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a participat, în calitate de invitat domnul Adrian George Foghiș -Secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

La lucrările celor două comisii au fost prezenți deputați conform listelor de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, deputații prezenți la lucrările celor două comisii au hotărât cu **unanimitate de voturi** să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea** proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen, cu un **amendament admis** prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE
Marius-Constantin
BUDĂI

SECRETAR,
Radu-Marcel
TUHUȚ

PREȘEDINTE
Cătălin
DRULĂ

SECRETAR,
Zacharie
BENEDEK

Șef serviciu, Nicoleta Toma
Consilier parlamentar, Elena Hrincescu

Consilier , Anca Lazăr

AMENDAMENT ADMIS

În urma examinării, membrii comisiilor propun adoptarea proiectului de lege cu următorul amendament:

Nr. crt.	Text OUG nr. 64/2023	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivare amendamente
0	1	2	3	4
1.		LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen	Nemodificat	
2.		Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64 din 30 iunie 2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 604 din 3 iunie 2022, cu următoarea modificare:	Nemodificat	

3.	<u>Titlul Ordonanței</u> ORDONANȚA de urgență a GUVERNULUI nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen		Nemodificat	
4.	Art. 1. — (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică procedurilor de acordare a avizelor, acordurilor, autorizațiilor prevăzute la art. 2 alin. (21) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național, inclusiv pentru obiectivele de investiții strategice și cele realizate în parteneriat public-privat: a) care fac parte din tronsoanele identificate în prealabil ale rețelei TEN-T centrale, astfel cum sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență; b) altor proiecte privind coridoarele rețelei centrale, astfel cum sunt identificate în temeiul art. 44 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr.		Nemodificat	

	1.315/2013, cu un cost total de peste 300.000.000 EUR; c) altor proiecte de infrastructură de transport de interes național decât cele prevăzute la lit. a) și b), situate pe rețeaua TEN-T centrală și globală, inclusiv proiectelor care se referă exclusiv la aplicații telematice, la noi tehnologii și la inovare, așa cum sunt definite la art. 31 și 33 din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013. (2) Prezenta ordonanță de urgență se aplică și achizițiilor publice necesare pentru implementarea proiectelor transfrontaliere de infrastructură de transport de interes național. (3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisiei Europene decizia de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență la proiectele privind infrastructura de transport de interes național prevăzute la alin. 1 lit. c).			
5.	Art. 2. — În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: a) autoritate comună — autoritate instituită de comun acord între România și unul sau mai multe state membre pentru a facilita procedurile de acordare a autorizațiilor aferente proiectelor transfrontaliere, inclusiv	- La articolul 2, litera e) va avea următorul cuprins:	La articolul 2, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: Nemodificat	

	autoritățile comune instituite de către autorități desemnate în cazul în care autoritățile desemnate respective sunt împuternicite de către celelalte state membre să instituie autorități comune; b) autoritate desemnată — autoritatea competentă în domeniul transporturilor care reprezintă punctul de contact pentru beneficiar, care coordonează gestionarea eficientă și structurată a procedurilor de acordare a autorizațiilor și emite autorizațiile de construire; c) beneficiarul proiectului — entitatea care solicită autorizarea implementării unui proiect și care are rolul de promotor al proiectului; d) decizie de autorizare — aviz, acord, autorizație emise de entitățile competente, solicitate prin certificatul de urbanism sau prin legi speciale, inclusiv autorizația de construire. Decizia de autorizare nu include hotărârile pronunțate printr-o cale de atac administrativă sau judiciară; e) infrastructura de transport de interes național — totalitatea construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor rutiere, feroviare, aeriene și navale aflate în proprietatea publică a statului și în administrarea sau concesionate unităților aflate în subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cea aflată în proprietate privată;	e) <i>infrastructura de transport de interes national</i> - totalitatea construcțiilor, clădirilor și instalațiilor de utilități, platformelor, parcarilor și căilor de access aferente acestora, care au ca destinație, scop și utilizare: sediu administrative, sucursală, agenți, gări	Nemodificat Nemodificat Nemodificat e) <i>infrastructura de transport de interes național</i> - totalitatea construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor rutiere, feroviare, aeriene și navale, inclusiv clădiri și instalații și echipamente de furnizare de utilități, platforme, parcuri și căi	1.Amendamentul propus, referitor la autorizarea sediilor administrative, sucursalelor și agențiilor unităților de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) trebuie corelată cu prevederile art. 43 lit. b)
--	---	--	--	--

		maritime/fluviiale/aerogări, gări CFR, terminale de pasageri, instalații și amenajări rutiere, feroviare, aeriene și navale aflate în proprietatea publică a statului și în administrarea sau concesionate unităților aflate în subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cea aflată în proprietatea privată, din rețeaua TEN-T;	de acces aferente acestora, cuprinse în proiectele de infrastructură de transport de interes național, aflate în proprietatea publică a statului și în administrarea sau concesionate unităților aflate în subordinea/ sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cea aflată în proprietate privată; <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i>	din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră MTI emite autorizații de construire pentru lucrările de construcții aferente infrastructurii de transport de interes național și de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. 2.Ținând cont de importanța strategică a căilor de comunicație și de volumul mare de investiții aflate în promovare, proiectare sau execuție, considerăm că sediile administrative, sucursalele și agențiile unităților, situate în amplasamente independente de amplasamentele proiectelor de infrastructură de transport de interes național nu constituie priorități care să necesite acordarea de
--	--	---	---	---

	f) procedura de acordare a autorizațiilor — totalitatea procedurilor de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor prevăzute în certificatul de urbanism sau în legi speciale, necesare obținerii autorizației de construire, inclusiv procedura de emitere a acesteia pentru un proiect care face obiectul prezentei ordonanțe de urgență, cu excepția celor privind documentațiile de urbanism sau de amenajare a teritoriului, a procedurilor legate de atribuirea contractelor de achiziții publice și a măsurilor luate la nivel strategic care nu se referă la un proiect specific, precum evaluarea strategică de mediu, planificarea		Nemodificat	autorizații de construire de către MTI, acestea putând fi tratate din punct de vedere al autorizării la nivelul autorității administrației publice locale, ca și până acum. 3.Sediile administrative, sucursalele și agențiile integrate în amplasamentele proiectelor de infrastructură de transport de interes național sunt oricum cuprinse de sintagma utilizată în OUG, respectiv ”construcții”.
--	---	--	--------------------	---

	bugetară publică sau planurile de transport naționale sau regionale; g) proiect — propunere de construire/reabilitare/modernizare/alte lucrări de intervenție asupra unui tronson din infrastructura de transport de interes național sau asupra oricăror elemente ale acestuia, care are ca scop îmbunătățirea capacității, a siguranței și a eficienței respectivei infrastructuri și a cărei implementare trebuie aprobată printr-o decizie de autorizare; h) proiect transfrontalier — proiect care include un tronson transfrontalier aflat între România și unul sau mai multe state membre.		Nemodificat Nemodificat	
6.	Art. 3. — (1) Autoritatea desemnată pentru proiectele care fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. (2) În calitate de autoritate desemnată, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură punctul de contact pentru beneficiari, având următoarele atribuții: a) acordă sprijin beneficiarului în obținerea avizelor/ acordurilor/deciziilor necesare pentru emiterea autorizației de construire, fiind abilitat să facă toate demersurile pentru reducerea termenelor și facilitarea comunicării/consultării beneficiarilor cu autoritățile competente; b) se poate consulta cu autoritățile administrației publice locale competente să emită certificatele de urbanism și cu autoritățile competente cu privire la conținutul și valabilitatea actelor emise;		Nemodificat Nemodificat	

	c) monitorizează durata procedurii de acordare a autorizațiilor, acordă sau respinge, după caz, prelungirea termenului de 4 ani de la notificarea proiectului; d) pune la dispoziția beneficiarului, la cerere, informații relevante pentru un anumit proiect; e) organizează, la cererea beneficiarului, grupuri de lucru la care participă obligatoriu reprezentanții tuturor autorităților/ entităților implicate în procedura de autorizare; f) oferă beneficiarului orientări cu privire la informațiile și/sau documentele suplimentare care ar trebui furnizate în cazul în care notificarea prevăzută la art. 6 alin. (2) a fost respinsă. (3) Beneficiarii asigură relația cu toate autoritățile/entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor necesare și integrarea în proiect a datelor și informațiilor conținute în avizele/acordurile/autorizațiile emise de acestea, în vederea obținerii autorizației de construire.		Nemodificat	
7.	Art. 4. — (1) Certificatele de urbanism și avizele, acordurile, autorizațiile solicitate în cadrul certificatelor de urbanism și/sau prin legi speciale, necesare obținerii autorizației de construire, se emit într-un termen maxim de 5 zile lucrătoare de la data depunerii de către beneficiar a documentației complete și corecte, prin excepție de la termenele stabilite prin actele normative aplicabile acestora, cu excepția actului administrativ al autorității		Nemodificat	

	pentru protecția mediului și a actului de reglementare emis de autoritatea de gospodărire a apelor. (2) Prin derogare de la prevederile art. 9 alin. (7) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, ale art. IX alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 26/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 75/2023, pentru proiectele prevăzute la art. 1, durata maximă aferentă etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului este de: a) 45 de zile calendaristice pentru etapa de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, începând cu depunerea memoriului de prezentare complet și a documentelor atașate până la emiterea deciziei etapei de încadrare de către autoritatea competentă pentru protecția mediului; b) 30 de zile calendaristice pentru etapa de definire a domeniului evaluării, de la depunerea de către beneficiar a informațiilor prevăzute la art. 13 din anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018 până la transmiterea îndrumarului către beneficiar; c) 30 de zile lucrătoare pentru finalizarea etapei de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului și emiterea actului de reglementare de la data dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra		Nemodificat	
--	---	--	--------------------	--

	mediului, studiului de evaluare adecvată și studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, până la emiterea actului de reglementare. (3) Termenul prevăzut la alin. (2) lit. a) include și perioadele necesare realizării consultărilor publice. (4) Revizuirea procedurilor la termenele menționate la alin. (1) și (2) are în vedere ca etapele necuantificate ca durată — corespondență, notificări, înștiințări, transmiterea de puncte de vedere între entitățile implicate, enumerarea nefiind limitativă — să nu depășească 5 zile lucrătoare fiecare. (5) Duratele stabilite la alin. (2) pot fi prelungite o singură dată, de către autoritatea desemnată, la solicitarea justificată a autorităților de mediu și gospodărire a apelor, fără a se depăși durata alocată etapei nerealizate din procedură.		Nemodificat Nemodificat Nemodificat	
8.	Art. 5. — (1) Durata maximă a procedurii de acordare a autorizațiilor definită potrivit prezentei ordonanțe de urgență este de 4 ani și include și perioada alocată elaborării documentațiilor tehnico-economice, aprobării indicatorilor tehnico-economici, asigurarea terenurilor necesare implementării proiectului, exproprieri, precum și orice alte studii de specialitate necesare în procesul de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor. (2) Durata menționată la alin. (1) nu aduce		Nemodificat	

	mai curând posibil autoritatea desemnată sau autoritatea comună, privind situația de natură să cauzeze nerespectarea duratei menționate la alin. (1), și să propună o durată estimativă necesară finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor. Acordarea/Respingerea prelungirii acesteia se aduce la cunoștința beneficiarului de către autoritatea desemnată în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării. Durata prelungirii se stabilește de la caz la caz. (5) O nouă prelungire poate fi acordată o singură dată, în condițiile prevăzute la alin. (3) și (4). (6) În cazul în care procedura de acordare a autorizațiilor nu se finalizează în perioada de 4 ani menționată la alin. (1), prelungită, după caz, în conformitate cu dispozițiile alin. (2), (3) și (5), proiectul va fi revizuit cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (7) Autoritatea desemnată nu este considerată răspunzătoare pentru nerespectarea perioadei de 4 ani menționată la alin. (1), prelungită în conformitate cu dispozițiile alin. (3) și (5), în cazul în care întârzierea se datorează beneficiarului. (8) Pentru încadrarea în termenul prevăzut la alin. (1), autoritatea desemnată monitorizează respectarea		Nemodificat	
--	---	--	--------------------	--

proiectului; (iv) o scurtă prezentare a situației actuale; (v) informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției; (vi) particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea proiectului; (vii) o estimare a efectelor pozitive previzionate ale realizării proiectului; (viii) o estimare a impactului negativ previzionat în cazul nerealizării proiectului; (ix) informații privind sursele de finanțare a proiectului și estimarea sarcinii financiare necesare realizării acestuia; c) planuri de situație/amplasament relevante, după caz. (3) Data începerii procedurii de acordare a autorizațiilor se consideră data la care beneficiarul notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune. (4) Data la care procedura de acordare a autorizațiilor se consideră încheiată este data emiterii autorizației de construire. (5) În cazul în care din analiza documentației prevăzute la alin. (2) și a tuturor completărilor ulterioare, după caz, nu rezultă îndeplinirea condițiilor care să permită implementarea proiectului din punct de vedere tehnic, economic și financiar, notificarea se respinge printr-o decizie justificată în mod corespunzător, în termen de cel mult 4 luni de la primirea notificării. (6) Entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor notifică autorității		Nemodificat Nemodificat Nemodificat	
---	--	--	--

	desemnate și beneficiarilor emiterea autorizațiilor, acordurilor, avizelor necesare emiterii autorizației de construire.		Nemodificat	
10.	Art. 7. — (1) Autoritatea desemnată cooperează cu autoritățile desemnate ale statelor membre implicate în cazul proiectelor care privesc România și alte state membre pentru a-și coordona calendarele și pentru a conveni asupra unei planificări comune în ceea ce privește procedura de acordare a autorizațiilor. (2) În cazul proiectelor transfrontaliere, se poate institui o autoritate comună, care este punctul de legătură cu coordonatorii europeni desemnați în conformitate cu dispozițiile art. 45 din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013, în îndeplinirea atribuțiilor de raportare. (3) Autoritatea desemnată poate solicita coordonatorilor europeni facilitarea contactelor cu autoritățile desemnate ale statelor membre implicate în contextul procedurilor de acordare a autorizațiilor pentru proiectele transfrontaliere. (4) În cazul în care termenul menționat la art. 5 alin. (1) nu este respectat, autoritatea desemnată furnizează, la cerere, coordonatorilor europeni în cauză informații privind măsurile luate sau care sunt planificate pentru a permite încheierea procedurii de acordare a autorizațiilor cu o întârziere minimă		Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	

11.	Art. 8. — (1) În cazul în care procedurile de achiziții publice/sectoriale sunt efectuate de o entitate comună în cadrul unui proiect transfrontalier, respectiva entitate aplică dispozițiile de drept intern în materie de achiziții publice/sectoriale ale unuia dintre statele membre în care entitatea comună își are sediul, în conformitate cu dispozițiile art. 48 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, sau ale art. 61 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, după caz, cu excepția situației în care se prevede altfel într-un acord încheiat între statele membre implicate. Un astfel de acord prevede, în orice caz, aplicarea dreptului intern al unui singur stat membru pentru procedurile de achiziții publice efectuate de o entitate comună. (2) Pentru achizițiile publice efectuate de o filială a unei entități comune se aplică dreptul intern al unui stat membru sau dreptul intern aplicabil entității comune, după caz.		Nemodificat	
12.	Art. 9. — Autoritatea desemnată furnizează Comisiei Europene pentru prima dată până la data de 10 august 2026 și ulterior, o dată la doi ani, informații privind numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care intră în domeniul de aplicare al prezentei ordonanțe de urgență, durata medie a procedurilor de acordare a autorizațiilor, numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care depășesc termenul și		Nemodificat	

	eventuala instituire a unor autorități comune în cursul perioadei de raportare			
13.	Art. 10. — (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică proiectelor pentru care procedurile de acordare a autorizațiilor încep după data de 10 august 2023. (2) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pentru proiectele prevăzute la art. 1, procedurile de lucru ale entităților implicate în procedura de acordare a autorizațiilor se modifică conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență. (3) Prevederile art. 8 se aplică procedurilor de achiziții publice/sectoriale inițiate după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin publicarea unui anunț de participare. În cazul procedurilor de achiziții publice/sectoriale pentru care nu este obligatorie publicarea unui anunț de participare, prevederile art. 8 devin aplicabile după 10 august 2023. (4) Prevederile art. 8 nu se aplică unei entități comune constituite înainte de 9 august 2021, dacă procedurile de achiziții publice/sectoriale ale entității respective intră în continuare sub incidența dreptului aplicabil achizițiilor sale publice la data respectivă.		Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat	
14.	Art. 11. — Termenul prevăzut la art. III din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.		Nemodificat	

	26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 979 din 30 decembrie 2015, cu modificările ulterioare, se prorogă până la data de 31 decembrie 2023. *			
15.	Prezenta ordonanță de urgență transpune Directiva (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 258 din 20 iulie 2021.		Nemodificat	