

EXPUNERE DE MOTIVE

Raportul Organizației Mondiale a Sănătății plasează România printre țările europene cu o rată relativ mare a deceselor produse pe drumurile publice în urma unor accidente și anume, 11,1 la suta de mii de locuitori, aceeași ca a Lituaniei, dar mai mare decât cele înregistrate de Bulgaria, 10,4% și Ungaria, 9,1%.

Comparația cu statele occidentale poate fi considerată descurajantă în condițiile în care Franța avea o rată a deceselor de doar 6,4, Germania și Danemarca - 4,7, Marea Britanie - 3,7, iar Suedia - 3.

În raport este prezentată și statistica deceselor în accidente rutiere, România figurând cu 2.377, Bulgaria - 775, Ungaria - 740, Germania - 3.648, Franța - 3.992, iar Rusia cu nu mai puțin de 26.567.

La nivel mondial, rata deceselor în accidentele rutiere din România este însă comparabilă cu cele din SUA (11,4), Guineea Ecuatorială (11,4) și Bangladesh (11,6).

În privința eficienței legislației rutiere și implicit a limitelor de viteze impuse, România este notată cu 8 din 10.

Ca măsuri pentru creșterea gradului de siguranță în România îl constituie îmbunătățirea a trei elemente principale ale sistemului de transport: infrastructura, vehiculele și participanții în trafic.

În ultima perioadă, în România, mulți participanți în trafic, analfabeți, au obținut permise de conducere, având ca urmare instalarea corupției în sistemul de examinare pentru obținerea permisului de conducere și în final producerea unor accidente foarte grave din necunoașterea legislației.

Pentru a înlătura efectele sus menționate, am întocmit propunerea legislativă pe care o supunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

INIȚIATORI,

Deputat PSD - Liviu HARBUZ

Deputat PSD - Ioan MUNTEANU

Deputat PSD - Zisu STANCIU

Deputat PSD - Ion MELINTE

Deputat PSD - Ioan DÎRZU

Deputat PSD - Marian GHIVECIU

Senator PSD - Liviu BUMBU

Deputat PSD - Toader DIMA

Deputat UDMR - Atila KELEMEN

Deputat PSD - Ion BĂLAN