



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru
constituționalitate
Nr. 4c-23/100/2024

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/145/2024

București, 26.03.2025
PL x 620/2020/2024

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996**, în procedură de reexaminare, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 724 din 13 decembrie 2023, publicată în Monitorul Oficial României, Partea I, nr. 115 din 9 februarie 2024, transmisă Comisiei pentru constituționalitate și Comisiei pentru transporturi și infrastructură cu adresa PLx. 620/2020/2024 din 21 octombrie 2024.

În raport de obiectul și conținutul său, Legea face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Prof.univ.dr. Verginia VEDINAȘ

PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae BODE



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru
constituționalitate
Nr. 4c-23/100/2024**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/145/2024**

**București, 26.03.2025
PL x 620/2020/2024**

RAPORT COMUN

asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996

În temeiul dispozițiilor art. 139 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru constituționalitate și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, spre dezbateri în fond, cu **Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996**, aflată în procedură de reexaminare, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 724 din 13 decembrie 2023, publicată în Monitorul Oficial României, Partea I, nr. 115 din 9 februarie 2024, trimisă cu adresa PLx 620/2020/2024.

Această Lege, adoptată de Camera Deputaților și de Senat, cu respectarea prevederilor art.75 și art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată, a fost transmisă spre promulgare Președintelui României în data de 9 noiembrie 2022.

În data de 29 noiembrie 2022, Președintele României a transmis cerere de reexaminare asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, după reexaminare, a adoptat Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, cu un amendament admis, în ședința din data de 19 decembrie 2022.

Camera Deputaților, în calitate de Cameră Decizională, după reexaminare a adoptat Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, cu un amendament admis, în ședința din data de 20 decembrie 2022.

Legea a fost trimisă spre promulgare Președintelui României în data de 23 decembrie 2022.

Președintele României a formulat obiecție de neconstituționalitate, sesizarea formulată fiind înregistrată la Curtea Constituțională în data de 30 decembrie 2022.

Curtea a admis obiecția de neconstituționalitate formulată și a constatat prin Decizia nr. 18/2023 că Legea este neconstituțională.

Senatul în calitate de primă Cameră sesizată a adoptat Legea pentru aprobarea ordonanței de urgență aflată în procedură de reexaminare, în ședința din 3 octombrie 2023.

Camera Deputaților, în calitate de Cameră Decizională, după reexaminare a adoptat Legea privind aprobarea ordonanței de urgență, cu un amendament admis, în ședința din data de 31 octombrie 2023.

Legea a fost transmisă Președintelui pentru promulgare la data de 8 noiembrie 2023.

În data de 14 noiembrie 2023, Președintele României a formulat o sesizare de neconstituționalitate asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de

transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, iar Curtea Constituțională a acceptat obiecțiile de neconstituționalitate, declarând Legea ca fiind neconstituțională în ansamblul ei prin Decizia nr. 724/2023.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată a adoptat Legea pentru aprobarea ordonanței de urgență aflată în procedură de reexaminare, în ședința din 14 octombrie 2024, cu amendamente admise.

Camera Deputaților este Cameră decizională potrivit prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct. 1, din Regulamentul Camerei Deputaților.

Ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 724 din 13 decembrie 2023 de declarare a Legii ca fiind neconstituțională în ansamblul său, membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au reexaminat Legea în ședința din data **25 martie 2025**. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listei de prezență.

În baza prevederilor art.56 din Regulamentul Camerei Deputaților, la dezbaterile Legii a participat în calitate de invitat, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Rutiere, domnul Ionuț-Cristian Săvoiu, secretar de stat.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, să trimită Comisiei pentru constituționalitate un raport preliminar de adoptare a Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, în forma transmisă de Senat.

Membrii **Comisiei pentru constituționalitate** au examinat Legea aflată în procedură de reexaminare în ședința din data de **26 martie 2025**. La lucrările comisiei au fost prezenți deputații conform listei de prezență.

Membrii Comisiei pentru constituționalitate au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, în forma transmisă de Senat.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, **să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea**

porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, în forma transmisă de Senat.

În raport de obiectul și conținutul său, Legea face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Prof.univ.dr. Verginia VEDINAȘ

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae BODE

SECRETAR,

Alexandru-Paul DIMITRIU

SECRETAR,

Maricel POPA

*Consilieri parlamentari,
Roxana David
Silvia Olaru*

*Consilier parlamentar,
Dana Ștefănescu*