



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru
constituționalitate
Nr. 4c-23/115/2023**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/157/2023**

**București 24.10.2023
PL x 620/2020/2023**

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996**, în procedură de reexaminare, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 18 din 15 februarie 2023 2022, publicată în Monitorul Oficial României, Partea I, nr. 277 din 3 aprilie 2023, transmisă Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru constituționalitate cu adresa PLx. 620/2020/2023 din 9 octombrie 2023.

În raport de obiectul și conținutul său, Legea face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Antonio ANDRUȘCEAC

PREȘEDINTE,
Cătălin DRULĂ



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru
constituționalitate
Nr. 4c-23/115/2023

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/157/2023

București 24.10.2023
PL x 620/2020/2023

RAPORT COMUN

asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996

În temeiul dispozițiilor art. 138 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru constituționalitate și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu **Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996**, aflată în procedură de reexaminare, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 18 din 15 februarie 2023, publicată în Monitorul Oficial României, Partea I, nr. 277 din 3 aprilie 2023, trimisă cu adresa PLx 620/2020/2023.

Această Lege, adoptată de Camera Deputaților și de Senat, cu respectarea prevederilor art.75 și art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată, a fost transmisă spre promulgare Președintelui României în data de 9 noiembrie 2022.

În data de 29 noiembrie 2022, Președintele României a transmis cererea de reexaminare asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996.

În conformitate cu dispozițiile art.77 alin.(2) din Constituția României, republicată, Președintele României a formulat cererea de reexaminare asupra Legii transmisă spre promulgare, pentru următoarele considerente:

1. în ceea ce privește cuprinsul dispozițiilor de la art. 42, alin. (4), lit. b) se folosește o terminologie neclară în circumstanțierea domeniului de studii;

2. totodată, absența unor norme tranzitorii, de natură a asigura modul de conformare la noile cerințe legale și de a menține coerența cadrului normativ aplicabil pentru selecția membrilor organelor de conducere ale administrației portuare, poate genera dificultăți în aplicare;

3. de asemenea, s-a evidențiat necesitatea menționării exprese a nivelului de studii solicitat în cadrul condițiilor de selecție a membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare;

4. având în vedere că dispozițiile supuse reexaminării au fost introduse la Camera Deputaților, în calitate de Cameră Decizională, se apreciază că este necesar ca evaluarea sub aspectul oportunității reglementării să se realizeze de ambele Camere ale Parlamentului, ținând cont și de impactul pe care soluția legislativă îl va avea în privința componenței și selecției membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, după reexaminare, a adoptat Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, cu un amendament admis, în ședința din data de 19 decembrie 2022.

Camera Deputaților, în calitate de Cameră Decizională, după reexaminare a adoptat Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, cu un amendament admis, în ședința din data de 20 decembrie 2022.

Legea a fost trimisă spre promulgare Președintelui României în data de 23 decembrie 2022.

Președintele României a formulat obiecția de neconstituționalitate, sesizarea formulată fiind înregistrată la Curtea Constituțională în data de 30 decembrie 2022.

Curtea reține că obiectul controlului de constituționalitate, astfel cum a fost formulat, îl constituie Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996 (PL-x nr. 620/2020).

Analizând criticile de neconstituționalitate, Curtea constată că acestea vizează, în mod punctual:

- dispozițiile art. 42 alin. (4) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, astfel cum au fost modificate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.160/2020, aprobată prin legea criticată, în sensul în care se folosește o terminologie neclară în ceea ce privește circumstațierea domeniului de studii necesare pentru selectarea membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare ale porturilor în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al statului. Având în vedere că modificările legislative menționate fac trimitere la studii tehnice și la domeniul tehnic, Președintele României a apreciat în cererea de reexaminare a legii, că pentru asigurarea unei aplicări unitare, ar fi necesară corelarea acestora cu domeniile fundamentale, ramurile de știință și domeniile de studii prevăzute de Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 433/2022 privind aprobarea Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior pentru anul universitar 2022-2023, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 4 aprilie 2022. Pentru respectarea standardelor de calitate a legii se impune menționarea expresă a nivelului de studii solicitat în cadrul condițiilor de selecție a membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare;

- absența unor norme tranzitorii care să asigure modul de conformare la noile cerințe legale și să mențină coerența cadrului normativ aplicabil pentru selecția membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare, ceea ce este de natură să genereze dificultăți în aplicare.

Curtea observă că, în procedura de reexaminare, în urma analizei cererii formulate de Președintele României, unica modificare operată de Parlament în conținutul normativ al legii criticate a constatat în reducerea duratei experienței profesionale necesare pentru a fi selectat ca membru al organelor de conducere ale administrațiilor portuare, de la minimum 5 ani la minimum un an de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice care desfășoară activități specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii.

Curtea admite obiecția de neconstituționalitate formulată și constată că Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996 este neconstituțională. De asemenea, Curtea a conchis că ”soluția corectă care conciliază rolul preeminent al Parlamentului în procesul de legiferare și rolul Președintelui României de a sancționa punerea în executare a legii este aceea ca dezbaterile parlamentare să fie reluate în limitele cererii de reexaminare”.

Curtea reține că, reexaminarea Legii de către Parlament, trebuie să se restrângă la obiecțiile menționate în cererea Președintelui României, iar în situația în care se dă o altă redactare unor texte sau se completează legea cu noi reglementări, urmează să se asigure corelările necesare cu textele care au făcut obiectul cererii de reexaminare. Curtea a reținut, de asemenea, că ”Parlamentul, ca unica autoritate

legiuitoare a țării, conform prevederilor art. 61 alin. (1) din Constituție, în raport cu solicitările cuprinse în cererea de reexaminare a Președintelui României, poate adopta orice fel de soluție pe care o va considera necesară. Astfel, poate admite în întregime sau parțial solicitarea, poate să o respingă ori poate să modifice în totalitate sau în parțial anumite texte care au legătură cu cererea de reexaminare, inclusive prin recorelarea dispozițiilor legii”.

Curtea a constatat că ”aceste ipoteze se regăsesc normativizate în art.140 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr.8/1994, republicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.778 din 12 august 2021, care prevede că, în urma raportului comisiei de specialitate, Parlamentul poate opta pentru una dintre următoarele trei variante: adoptarea legii modificate și completate în întregime sau parțial, în sensul cerut de Președinte în cererea de reexaminare (în această ipoteză se va asigura, dacă este cazul, și corelarea tehnico-legislativă a tuturor dispozițiilor legii, putând fi modificate și alte prevederi aflate în strânsă legătură cu cele asupra cărora poartă cererea de reexaminare); adoptarea legii în forma adoptată inițial de Parlament, în cazul în care se resping solicitările formulate în cererea de reexaminare; respingerea legii”.

Curtea observă, ”analizând forma Legii trimisă inițial spre promulgare la data de 9 noiembrie 2022 și pe cea trimisă spre promulgare în urma reexaminării la 23 decembrie 2022, că intervenția Parlamentului în cadrul procedurii de reexaminare a Legii s-a făcut cu depășirea limitelor sesizării, iar soluția legislativă pentru care a optat Parlamentul nu se înscrie în niciuna din ipotezele consacrate în Regulamentul Camerei Deputaților și în jurisprudența Curții Constituționale”.

În conformitate cu prevederile art. 147 alin. (4) din Constituție, deciziile Curții Constituționale sunt general obligatorii și au putere numai pentru viitor, de la data publicării lor în Monitorul Oficial al României.

Senatul în calitate de primă Cameră sesizată a adoptat Legea pentru aprobarea ordonanței de urgență aflată în procedură de reexaminare, în ședința din 3 octombrie 2023.

Camera Deputaților este Cameră decizională potrivit prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct. 1, din Regulamentul Camerei Deputaților.

În conformitate cu prevederile art.62 și ale art.64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au reexaminat Legea în ședința din data de **18 octombrie 2023**. La ședința Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți deputații conform listei de prezență.

În baza prevederilor art. 57 din Regulamentul Camerei Deputaților, la dezbaterile Legii a participat în calitate de invitat, doamna Gabriela Murgeanu, director, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Rutiere.

În urma dezbaterii și a reexaminării Legii declarate neconstituționale, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 18 din 15 februarie 2023, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, **adoptarea** Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind

administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996 cu **amendamente admise**, prevăzute în Anexa la raport.

Membrii **Comisiei pentru constituționalitate** au examinat Legea aflată în procedură de reexaminare în ședința din data de **23 octombrie 2023**. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listelor de prezență.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat Legea aflată în procedură de reexaminare în ședința din data de **24 octombrie 2023**. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listelor de prezență.

În baza prevederilor art. 56 din Regulamentul Camerei Deputaților, la dezbaterile Legii a participat în calitate de invitat, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Rutiere, domnul Ion Popa, secretar de stat.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, **să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, cu amendamente admise**, prevăzute în Anexa la prezentul raport.

În raport de obiectul și conținutul său, Legea face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Antonio ANDRUȘCEAC

PREȘEDINTE,
Cătălin DRULĂ

SECRETAR,
Michael GUDU

SECRETAR,
Zacharie BENEDEK

Consilieri parlamentari,
Roxana David
Silvia Olaru

Consilier,
Anca Lazăr

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	OUG nr. 160/2020	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivare
1.		LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996	<i>Nemodificat</i>	
2.		Art.I – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 160 din 10 septembrie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum	<i>Nemodificat</i>	

		și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 840 din 14 septembrie 2020, cu următoarele completări:		
3.	ORDONAȚA de urgență a GUVERNULUI nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996		<i>Nemodificat</i>	
4.	Art. I.- Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		<i>Nemodificat</i>	

5.	1. La articolul 24, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins: (1¹) Administrațiile portuare care au în proprietate/ concesiune sau administrează infrastructură portuară aferentă porturilor identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, denumit în continuare Regulament, trebuie să respecte și obligațiile ce rezultă din aplicarea acestuia.		<i>Nemodificat</i>	
6.	2. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Stabilirea tarifelor ce nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici.		<i>Nemodificat</i>	
7.	Art. 42 (OG nr. 22/1999) 	1. La articolul I, după punctul 2 se introduc două noi puncte, pct. 2¹ și 2², cu următorul cuprins:	1. La articolul I, după punctul 2 se introduc două noi puncte, pct. 2¹ și 2², cu următorul cuprins:	

	(4) Procedura de selecție prevăzută la alin. (3) va cuprinde cel puțin unul dintre următoarele criterii obligatorii: a) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice ce desfășoară activități specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval; sau b) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în cadrul autorităților administrației publice centrale sau locale ori instituțiilor publice, îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control în domeniul naval.	”2¹. La articolul 42 alineatul (4), literale a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins: a) membrii selectați să aibă studii universitare și/sau postuniversitare în științe economice, juridice sau ingineresti; b) membrii selectați să aibă competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice, cu capital de stat sau privat, sau 5 ani experiență în funcții de conducere în administrația publică centrală sau locală.	”2¹. La articolul 42 alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: (4) Procedura de selecție prevăzută la alin. (3) va cuprinde următoarele criterii obligatorii: <i>Autor: Rizea Cristina Camelia, deputat neafiliat</i> a) <i>Nemodificat</i> b) membrii selectați să aibă competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice, cu capital de stat sau privat, sau 5 ani de experiență în funcții de conducere în administrația publică centrală sau locală. <i>Autor: Rizea Cristina Camelia, deputat neafiliat</i>	
--	--	---	---	--

		2². La articolul 42, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins: (5) Procedura de selecție prevăzută la alin. (3) pentru Directorul General va cuprinde următoarele criterii obligatorii: a) să aibă studii universitare și/sau postuniversitare în științe economice, juridice sau ingineresti; b) experiență în domeniul economic, tehnic, juridic de cel puțin 5 ani; c) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.”	<i>Nemodificat</i>	
8.	3. La articolul 66¹, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins: (3¹) Consiliul de supraveghere este autoritatea relevantă din România, în conformitate cu prevederile art. 17 din Regulament. Consiliul de supraveghere soluționează plângerile care rezultă din aplicarea articolelor 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 15 din Regulament pentru porturile maritime care intră sub incidența acestuia. Consiliul de supraveghere monitorizează respectarea prevederilor Regulamentului și		<i>Nemodificat</i>	

	analizează din oficiu încălcarea acestora.			
9.	4. La articolul 66 ¹ , alineatul (19) se modifică și va avea următorul cuprins: (19) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv cele de autoritate relevantă conform alin. (3 ¹), Consiliul de supraveghere emite decizii și hotărâri.		<i>Nemodificat</i>	
10.	5. La articolul 66 ¹ , după alineatul (19) se introduc două noi alineate, alineatele (19 ¹) și (19 ²), cu următorul cuprins: (19 ¹) Deciziile Consiliului de supraveghere prin care se aplică amenzi constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate, în termen de 30 de zile de la comunicare. (19 ²) Consiliul de supraveghere aprobă prin hotărâre regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.		<i>Nemodificat</i>	
11.	6. La articolul 66 ² , alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții: a) urmărește în ce măsură administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) respectă prevederile art. 24 alin. (1) lit. a); b) avizează normele de fundamentare a tarifelor prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii		<i>Nemodificat</i>	

	de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora; c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2); d) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;	2. La articolul I punctul 6, după litera d) a alineatului (2) a articolului 66² se introduce o nouă literă, lit. d¹) cu următorul cuprins: ”d¹) monitorizează și avizează metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352;”	<i>Nemodificat</i>	
--	---	---	---------------------------	--

e) urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a tarifelor prevăzute la lit. b)-d), stabilite în conformitate cu art. 37 alin. (2); f) analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la un tratament inechitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport naval, în ceea ce privește: (i) accesul la infrastructura de transport naval; (ii) nivelul și/sau structura chiriilor/redevențelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura portuară și de căi navigabile interioare, precum și efectuarea serviciilor de siguranță; (iii) cerințele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranță; (iv) procedura de acordare/refuz a/al dreptului de a furniza servicii de siguranță; g) monitorizează și avizează procedura de elaborare a contractelor-cadru prevăzută la art. 40¹; h) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval; i) colaborează cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin;			
---	--	--	--

	j) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățirea acestuia, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene; k) efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile și practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate.			
12.	7. La articolul 66², după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (2¹)-(2³), cu următorul cuprins: (2¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) nu se aplică porturilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulament. (2²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect: a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament; b) cerințele minime pentru furnizarea de servicii portuare, precum și procedura pentru asigurarea respectării cerințelor		<i>Nemodificat</i>	

	minime, prevăzute la art. 4 și 5 din Regulament; c) prevederile privind limitarea numărului de furnizori de servicii portuare, conform articolului 6 din Regulament; d) limitările în sarcina operatorilor interni, stabilite conform art. 8 din Regulament; e) prevederile referitoare la transparența relațiilor financiare, stabilite conform art. 11 din Regulament; f) prevederile cu privire la stabilirea taxelor de servicii portuare, precum și a taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, conform art. 12 și 13 din Regulament; g) nerespectarea obligațiilor de consultare a utilizatorilor portuari și a altor părți interesate prevăzute la art. 15 din Regulament, inclusiv a obligației de respectare a confidențialității informațiilor sensibile din punct de vedere comercial. (2³) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere monitorizează și urmărește respectarea de către administrațiile portuare a obligațiilor prevăzute la art. 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13 și 15 din Regulament.			
--	--	--	--	--

13.		3. La articolul I după punctul 7 se introduce un punct nou, pct.7¹, cu următorul cuprins: ”7¹. La articolul 66², după alineatul (2³) se introduc cinci noi alineate, alin. (2⁴)-(2⁸), cu următorul cuprins: (2⁴) Structura și nivelul taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 se determină în conformitate cu strategia comercială și planurile de investiții ale portului, cu respectarea legislației în materie de concurență, în vigoare; (2⁵) Administratorii porturilor prevăzute la alin. (2⁴) au obligația să elaboreze o metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare. (2⁶) Administrațiile portuare au obligația de a consulta asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port înainte de aprobarea metodologiei prevăzute la alin. (2⁵). Acestea pot formula motivat	<i>Nemodificat</i>	
-----	--	--	---------------------------	--

		observații/propuneri la proiectul de metodologie, în termen de 45 de zile de la comunicarea acesteia de către administrațiile portuare. (2⁷) Orice modificare a metodologiei se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol. (2⁸) Consiliul de Supraveghere va aproba, prin instrucțiuni, un model cadru de metodologie.”		
14.	8. La articolul 66², alineatele (3), (5) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) În exercitarea atribuțiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislației în materia concurenței și/sau a ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenței. (5) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv a celor de autoritate relevantă în înțelesul Regulamentului, Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum și oricăror utilizatori ai infrastructurii portuare, furnizori de servicii portuare, operatori economici și/sau autorități publice furnizarea informațiilor și documentelor relevante necesare		<i>Nemodificat</i>	

	exercitării atribuțiilor sale. Informațiile solicitate se furnizează în termenul stabilit prin cererea de informații, care nu poate depăși 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situații excepționale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen. Consiliul de supraveghere are obligația păstrării confidențialității informațiilor și documentelor primite. (7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților în termen de maximum 45 de zile lucrătoare de la deliberare și vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale părților în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat.			
15.	9. După articolul 66² se introduce un nou articol, articolul 66³, cu următorul cuprins: Art. 66³.- (1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66² alin. (2) și (2²), în termen de maximum 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost considerată completă. (2) După primirea tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va supune		<i>Nemodificat</i>	

	aprobării Consiliului de supraveghere o notă privind declararea plângerii ca fiind completă. Consiliul de supraveghere va dispune, după caz, transmiterea unei adrese către autorul plângerii cu privire la data declarării plângerii ca fiind completă, respectiv completarea informațiilor cuprinse în plângere. În acest din urmă caz se va relua procedura privind obținerea tuturor informațiilor necesare declarării plângerii ca fiind completă. (3) După declararea plângerii ca fiind completă, atunci când consideră necesar, Consiliul de supraveghere poate solicita informații suplimentare în vederea soluționării plângerii, conform art. 66² alin. (5), în termenul prevăzut la alin. (1). (4) În urma analizei tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va întocmi o notă de analiză a plângerii, pe care o va înainta Consiliului de supraveghere. (5) În situația în care apreciază că este necesar pentru soluționarea plângerii, Consiliul de supraveghere poate decide ascultarea părților implicate. (6) Neprezentarea părților implicate la ședința de ascultare și refuzul oricăror declarații nu constituie impediment pentru soluționarea plângerii.			
--	--	--	--	--

	(7) Până la împlinirea termenului de 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie. (8) Consiliul de supraveghere va stabili, prin regulament, condițiile pe care o solicitare ce i-a fost adresată trebuie să le îndeplinească pentru a putea fi calificată ca plângere, precum și procedura aplicabilă soluționării acesteia. (9) Consiliul de supraveghere poate, după caz, prin decizie: a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; b) să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta ordonanță în competența sa; c) să respingă plângerea. (10) Consiliul de supraveghere va respinge plângerea dacă: a) este nefondată sau nedovedită; b) persoana care depune plângerea nu trimite informațiile solicitate, până la data stabilită de Consiliul de supraveghere; c) nu se constată încălcări ale prezentei ordonanțe, potrivit competenței			
--	--	--	--	--

	Consiliului de supraveghere, sau aspectele cuprinse în plângere nu intră sub incidența prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere.			
16.		4. La articolul I, după punctul 9 se introduce un nou punct, pct.9 ¹ , cu următorul cuprins: ”9 ¹ . La articolul 67 ¹ , litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: b) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator a infrastructurii de transport naval, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1) lit. a), art. 37, art. 40 ¹ , art. 66 ² , alin. (2 ⁴)-(2 ⁸) din prezenta ordonanță;”	<i>Nemodificat</i>	
17.	10. La articolul 67 ¹ , după litera b) se introduce o nouă literă, litera b ¹), cu următorul cuprins: b ¹) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval sau de către furnizorii de servicii portuare, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1 ¹);		<i>Nemodificat</i>	
18.	11. La articolul 68 alineatul (1 ¹), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior		<i>Nemodificat</i>	

	sanționării, pentru faptele prevăzute la art. 67 ¹ lit. a), b) și b ¹), iar în cazul în care, în anul financiar anterior sancționării, întreprinderea nu a înregistrat cifră de afaceri sau aceasta nu poate fi determinată, va fi luată în calcul ultima cifră de afaceri înregistrată de întreprindere;			
19.		Art. II. - (1) Obligația prevăzută la art. 66² alin. (2⁵) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se realizează în termen de 120 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei legi. (2) Obligația prevăzută la art.66² alin. (2⁸) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se realizează în termen de 45 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	<i>Nemodificat</i>	

20.		Art. III.- (1) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația de a demara procedura de selecție a membrilor organelor de conducere ale administrațiilor prevăzute la art. 23 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost completată prin prezenta lege. (2) Membrii organelor de conducere ale administrațiilor prevăzute la art.23 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, selectați pe legislația actuală își vor exercita mandatul conform legislației actuale, în cadrul administrațiilor unde nu au fost demarate proceduri. Pentru mandatele membrilor consiliilor de administrație și	Nemodificat	
-----	--	--	-------------	--

		directorilor, precum și pentru procedurile de selecție a administratorilor și directorilor administrațiilor portuare, începute înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, se aplică prevederilor legale în vigoare la momentul încheierii contractelor de mandat și declanșării procedurilor de selecție.		
21.	Art.II.- La articolul 25 alineatul (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 29 februarie 2016, cu modificările și completările ulterioare, după litera ș) se introduce o nouă literă, litera t), cu următorul cuprins: t) îndeplinește orice alte atribuții în domeniul concurenței și ajutorului de stat, al concurenței neloiale și practicilor comerciale incorecte, al bunei funcționări a pieței serviciilor digitale, al politicilor privind investițiile străine în economia națională, precum și al oricăror politici privind buna funcționare a piețelor în domeniul concurenței și ajutorului de stat, care decurg din actele normative interne sau din cele emise de instituțiile Uniunii Europene.		<i>Nemodificat</i>	

22.	Art. III.- Plângerile în curs de soluționare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență vor fi soluționate potrivit dispozițiilor legale și procedurii aflate în vigoare la data la care au fost introduse.		<i>Nemodificat</i>	
23.	Art. IV.- Prevederile art. I pct. 10 intră în vigoare la 20 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.		<i>Nemodificat</i>	
24.	Art. V.- Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.		<i>Nemodificat</i>	