



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 19 decembrie 2022
Nr. 4c-4/157/2022

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul** asupra **cererii de reexaminare a Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996**, transmisă Comisiei pentru transporturi și infrastructură cu adresa nr. **PLx nr. 620/2020/2022** din 19 decembrie 2022.

PREȘEDINTE,

Cătălin Drulă



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI
INFRASTRUCTURĂ

București, 19 decembrie 2022
Nr. 4c-4/157/2022

PLx 620/2020

R A P O R T

asupra cererii de reexaminare a

Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996

În conformitate cu prevederile art.140 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată pentru dezbateră pe fond cu cererea de reexaminare a *Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996*, trimisă cu adresa nr. **PLx.620/2020/2022** din 19 decembrie 2022.

Legea are ca **obiect de reglementare** implementarea Regulamentului (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune

privind transparența financiară a porturilor, în contextul îndeplinirii de către România a obligațiilor ce-i revin, derivate din calitatea sa de stat membru UE.

Prin legea supusă reexaminării, Parlamentul a adoptat Ordonanța de urgență a Guvernului nr.160/2020, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu dispozițiile art.77 alin.(2) din Constituția României, republicată, Președintele României a formulat cererea de reexaminare asupra legii transmisă spre promulgare, pentru următoarele considerente:

1. în ceea ce privește cuprinsul dispozițiilor de la art. 42, alin. (4), lit. b) se folosește o terminologie neclară în circumstanțierea domeniului de studii;
2. totodată, absența unor norme tranzitorii, de natură a asigura modul de conformare la noile cerințe legale și de a menține coerența cadrului normativ aplicabil pentru selecția membrilor organelor de conducere ale administrației portuare, poate genera dificultăți în aplicare;
3. de asemenea, s-a evidențiat necesitatea menționării exprese a nivelului de studii solicitat în cadrul condițiilor de selecție a membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare;
4. având în vedere că dispozițiile supuse reexaminării au fost introduse la Camera Deputaților, în calitate de Cameră Decizională, se apreciază că este necesar ca evaluarea sub aspectul oportunității reglementării să se realizeze de ambele Camere ale Parlamentului, ținând cont și de impactul pe care soluția legislativă îl va avea în privința componenței și selecției membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a hotărât să admită cererea de reexaminare și să adopte Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, cu un amendament admis.

Astfel, în temeiul art.140, din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat legea trimisă spre promulgare, precum și obiecțiile Președintelui României în **ședința** din data de **19 decembrie 2022**.

În urma finalizării dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să supună plenului Camerei Deputaților prezentul raport asupra cererii de reexaminare formulată de Președintele României, prin care se propune adoptarea legii în forma adoptată de Senat.

Legea face parte din categoria legilor organice, conform prevederilor art.73 alin.(3) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTE,

Cătălin Drulă

SECRETAR,

Zacharie Benedek

Întocmit: Anca Lazăr - Consilier

Anexa – AMENDAMENTE ADMISE

Nr. Crt.	Lege	Amendamente propuse/ autorul	Motivație
	<i>privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996</i>		
1	Art. I 1. La art. I, după punctul 2 se introduc două noi puncte, pct. 2¹ și pct. 2², cu următorul cuprins: ”(2¹) La art. 42, alin. (4), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins: a)..... b) membrii selectați să aibă competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice care desfășoară activități specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii de transport sau competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.	La art. I, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins: 1. La art. I, după punctul 2 se introduc două noi puncte, pct. 2¹ și pct. 2², cu următorul cuprins: ”(2¹) La art. 42, alin. (4), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins: a)..... b) membrii selectați să aibă competențe profesionale dovedite prin minimum 1 an de experiență în administrarea sau	Amendament admis de Comisia pentru transporturi și infrastructură cu majoritate de voturi.

		managementul unor entități, persoane juridice care desfășoară activități specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii de transport sau competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.	
--	--	---	--