



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură**

**București, 26 octombrie 2022
Nr. 4c-4/157/2022**

**BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul** asupra *Proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură pentru dezbateră pe fond, cu adresa nr. **PLx nr. 620/2020** din 12 octombrie 2020.

PRESEDINTE,



Consilier, Anca Lazăr



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură

București, 26 octombrie 2022
Nr. 4c-4/157/2022

PLx 620/2020

R A P O R T

Proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată pentru dezbateri pe fond cu *Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996*, transmis cu adresa nr. **PLx 620/2020** din 12 octombrie 2020.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, conform prevederilor din Constituția României, republicată, a **adoptat** proiectul de lege în ședința din data de **7 octombrie 2020**.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale **art. 92 alin. (9) pct.1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 933/08.09.2021 a **avizat favorabil** proiectul de act normativ, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a **avizat favorabil** proiectul de act normativ, conform avizului nr. 8575/10.09.2020.

Proiectul de lege are **ca obiect de reglementare** *implementarea Regulamentului (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, în contextul îndeplinirii de către România a obligațiilor ce-i revin, derivate din calitatea sa de stat membru UE.*

Potrivit prevederilor art.62 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură a examinat proiectul de lege în ședința din **26 octombrie 2022.**

La lucrările comisiei au fost prezenți deputații conform listei de prezență.

La dezbaterile comisiei au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, domnul Gabor Sandor, secretar de stat; din partea Consiliului Concurenței, doamna Elena Kleininger, președinte - Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval și doamna Cristina Ecaterina Coruț, director - Direcția de Supraveghere Transporturi; din partea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" SA Constanța, domnul Raicu Dorin Șef Serviciu, Serviciul Juridic și Contecios; din partea Constanța Port Business Association, domnul Lucian Danilescu.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură **au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996** cu amendamente admise, prevăzute în Anexa 1 la prezentul raport preliminar și cu amendamente respinse prevăzute în Anexa 2 la prezentul raport. Anexa 1 și Anexa 2 sunt parte integrantă ale prezentului raport.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din **categoria**
legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Cătălin Drulă



SECRETAR,

Zacharie Benedek

Consilier, Anca Lazăr

Anexa 1 – AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Textul Ordonanței Guvernului nr. 160/2020	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse/ autorul	Motivația
1.		Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996.	<i>Nemodificat</i>	
2.		Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile	Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea	

		navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 840 din 14 septembrie 2020, cu următoarele modificări:	concurenței nr. 21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 840 din 14 septembrie 2020, cu următoarele modificări și completări: <i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i>	
3.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996		<i>Nemodificat</i>	
4.	Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe		<i>Nemodificat</i>	

	căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:			
5.	1. La alineatul 1 al articolului 24 se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins: " (1¹) Administrațiile portuare care au în proprietate/ concesiune sau administrează infrastructură portuară aferentă porturilor identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, denumit în continuare Regulament, trebuie să respecte și obligațiile ce rezultă din aplicarea acestuia."		<i>Nemodificat</i>	
6.	2. La alineatul (2) al articolului 37, se modifică și va avea următorul cuprins:		<i>Nemodificat</i>	

	"(2) Stabilirea tarifelor ce nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici."		
7.		1. La Art. I, după pct. 2, se introduce un nou punct, pct. 2¹, cu următorul cuprins: "(2¹) La art. 42 partea introductivă a alin (4) se modifică și va avea următorul cuprins: "(4) Pentru procedura de selecție prevăzută la alin. (3) trebuie ca cel puțin unul dintre membrii consiliului de administrație să îndeplinească următoarele criterii obligatorii: <i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i> 2. La Art. I, după pct. 2¹, se introduc două noi puncte, pct. 2² și pct. 2³, cu următorul cuprins: (2²) La art 42, alin. (4), lit. a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins: a) să aibă studii economice, tehnice sau juridice și experiență în domeniul economic,	
8.			

		tehnic, juridic, de cel puțin 5 ani; b) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice care desfășoară activități specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii de transport sau competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control. (2³) După alineatul (4) al articolului 42 se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins: ”(5) Procedura de selecție prevăzută la alin. (3) pentru Directorul General va cuprinde următoarele criterii obligatorii: a) să aibă studii economice tehnice sau juridice; b) experiență în domeniul economic, tehnic, juridic de cel puțin 5 ani; c) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.” <i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i> <i>Nemodificat</i>	
9.	3. După alineatul (3) al articolului 66 ¹ , se introduce un nou alineat, alineatul (3 ¹), cu următorul cuprins:		

	"(3¹) Consiliul de supraveghere este autoritatea relevantă din România, în conformitate cu prevederile art. 17 din Regulament. Consiliul de supraveghere soluționează plângerile care rezultă din aplicarea articolelor 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 15 din Regulament pentru porturile maritime care intră sub incidența acestuia. Consiliul de supraveghere monitorizează respectarea prevederilor Regulamentului și analizează din oficiu încălcarea acestora."			
10.	4. Alineatul (19) al articolului 66¹ se modifică și va avea următorul cuprins: "(19) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv cele de autoritate relevantă conform alin. (3¹), Consiliul de supraveghere emite decizii și hotărâri."		<i>Nemodificat</i>	
11.	5. După alineatul (19) al articolului 66¹ se introduc două noi alineate, alin. (19¹) și (19²), cu următorul cuprins: "(19¹) Deciziile Consiliului de supraveghere prin care se aplică amenzi constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate, în termen de 30 de		<i>Nemodificat</i>	

	zile de la comunicare. de (19 ²) Consiliul de supraveghere aprobă prin hotărâre regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I."		
12.	6. Alineatul (2) al articolului 66 ² se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții: a) urmărește în ce măsură administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) respectă prevederile art. 24 alin. (1) lit. a); b) avizează normele de fundamentare a tarifelor prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora; c) avizează normele de fundamentare a chiriei,	1. La art. 1 punctul 6, literele b)-d) ale alineatului (2) al articolului 66 ² vor avea următorul cuprins: "b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora; c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței și nivelul acestora pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin.	3. Se elimină <i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i>

respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2); d) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat; e) urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a tarifelor prevăzute la lit. b)-d), stabilite în conformitate cu art. 37 alin. (2); f) analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la un tratament inechitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport	(1) și (2); d) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;”		
---	--	--	--

naval, în ceea ce privește: (i) accesul la infrastructura de transport naval; (ii) nivelul și/sau structura chiriilor/redevențelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura portuară și de căi navigabile interioare, precum și efectuarea serviciilor de siguranță; (iii) cerințele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranță; (iv) procedura de acordare/refuz a/al dreptului de a furniza servicii de siguranță; g) monitorizează și avizează procedura de elaborare a contractelor-cadru prevăzută la h) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval; i) colaborează cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin; j) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățirea acestuia, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene; k) efectuează schimburi de			
--	--	--	--

	informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile și practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate."		
13.		4. La art. I punctul 6, după litera d) a alin. 2) a articolului 66 ² se introduce o nouă literă, lit. d ¹) cu următorul cuprins: d ¹) monitorizează și avizează metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352.	
		<i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i>	
14.	7. După alineatul (2) al articolului 66 ² , se introduc trei noi alineate, alineatele (2 ¹)-(2 ³), cu următorul cuprins: "(2 ¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) nu se aplică porturilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulament. (2 ²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform	La art. I punctul 7, alineatul (2 ¹) și litera a) a alineatului (2 ²) ale articolul 66 ² vor avea următorul cuprins: "(2 ¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) se aplică porturilor care aparțin domeniului public de stat sau al administrațiilor locale. a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime și de	5. Se elimină. <i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i>

	art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect: a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament;	pe căile navigabile interioare unde infrastructura aparține domeniului public, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament;	
15.		6. La art. I, pct. 7, după alin. (2³) al art 66² se introduc cinci noi alineate, alin. (2⁴) – (2⁸) cu următorul cuprins: “(2⁴) Structura și nivelul taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 se determină în conformitate cu strategia comercială și planurile de investiții ale portului, cu respectarea legislației în norme în materie de concurență. (2⁵) Administratorii porturilor prevăzute la alin 2⁴, au obligația ca în termen de 120 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență să elaboreze o metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a	

			infrastructurii portuare. (2⁶) Administrațiile portuare au obligația de a consulta asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port înainte de aprobarea Metodologiei prevăzute la alin. (2⁵). Acestea pot formula motivat observații/propuneri la proiectul de Metodologie, în termen de 45 de zile de la comunicarea acestora de către administrațiile portuare. (2⁷) Orice modificare a metodologiei se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol. (2⁸) Consiliul de Supraveghere va aproba prin instrucțiuni un model cadru de metodologie, în termen de 45 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență. <i>Amandament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i>	
--	--	--	---	--

16.	8. Alineatele (3), (5) și (7) ale articolului 66², se modifică și vor avea următorul cuprins: "(3) În exercitarea atribuțiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislației în materia concurenței și/sau a ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenței. (5) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv a celor de autoritate relevantă în înțelesul Regulamentului, Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum și oricăror utilizatori ai infrastructurii portuare, furnizori de servicii portuare, operatori economici și/sau autorități publice furnizarea	<i>Nemodificat</i>	

informațiilor și documentelor relevante necesare exercitării atribuțiilor sale. Informațiile solicitate se furnizează în termenul stabilit prin cererea de informații, care nu poate depăși 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situații excepționale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen. Consiliul de supraveghere are obligația păstrării confidențialității informațiilor și documentelor primite. (7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților în termen de maximum 45 de zile lucrătoare de la deliberare și vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale părților în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat."		
---	--	--

17.	9. După art. 66² se introduce un nou articol, articolul 66³, cu următorul cuprins: ”Art. 66³. - (1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66² alin. (2) și (2²), în termen de maximum 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost considerată completă. (2) După primirea tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va supune aprobării Consiliului de supraveghere o notă privind declararea plângerii ca fiind completă. Consiliul de supraveghere va dispune, după caz, transmiterea unei adrese către autorul plângerii cu privire la data declarării plângerii ca fiind completă, respectiv completarea informațiilor cuprinse în plângere. În acest din urmă caz se va relua procedura privind obținerea tuturor informațiilor necesare declarării plângerii ca fiind completă. (3) După declararea plângerii ca fiind completă, atunci când	3. La articolul I punctul 9, alineatele (1), (7) și litera a) a alineatului (9) ale articolului 663 vor avea următorul cuprins: ”(1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66² alin. (2) și (2²), în termen de maximum 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost considerată completă. 	7. Se elimină <i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i>	
-----	--	---	--	--

consideră necesar, Consiliul de supraveghere poate solicita informații suplimentare în vederea soluționării plângerii, conform art. 66² alin. (5), în termenul prevăzut la alin. (1). (4) În urma analizei tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va întocmi o notă de analiză a plângerii, pe care o va înainta Consiliului de supraveghere. (5) În situația în care apreciază că este necesar pentru soluționarea plângerii, Consiliul de supraveghere poate decide ascultarea părților implicate. (6) Ne reprezentarea părților implicate la ședința de ascultare și refuzul oricăror declarații nu constituie impediment pentru soluționarea plângerii. (7) Până la împlinirea termenului de 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie.	(7) Până la împlinirea termenului de 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie. 	
---	---	--

(8) Consiliul de supraveghere va stabili, prin regulament, condițiile pe care o solicitare ce i-a fost adresată trebuie să le îndeplinească pentru a putea fi calificată ca plângere, precum și procedura aplicabilă soluționării acesteia. (9) Consiliul de supraveghere poate, după caz, prin decizie: a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; b) să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta ordonanță în competența sa; c) să respingă plângerea. (10) Consiliul de supraveghere va respinge plângerea dacă: a) este nefondată sau nedovedită; b) persoana care depune	a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; entitățile astfel atenționate au termen de maximum 60 de zile calendaristice să implementeze măsurile corective, depășirea termenului va impune aplicarea de măsuri contravenționale;”		
---	--	--	--

	plângerea nu trimite informațiile solicitate, până la data stabilită de Consiliul de supraveghere; c) nu se constată încălcări ale prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere, sau aspectele cuprinse în plângere nu intră sub incidența prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere."			
18.	10. După litera b) a articolul 67 ¹ se introduce o nouă literă, litera b ¹), cu următorul cuprins: "b ¹) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval sau de către furnizorii de servicii portuare, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1 ¹);".	<i>Nemodificat</i>		
19.	11. La articolul 68 alineatul (1 ¹), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: "a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior	<i>Nemodificat</i>		

	sanționării, pentru faptele prevăzute la art. 67¹ lit. a), b) și b¹), iar în cazul în care, în anul financiar anterior sancționării, întreprinderea nu a înregistrat cifră de afaceri sau aceasta nu poate fi determinată, va fi luată în calcul ultima cifră de afaceri înregistrată de întreprindere;".			
20.	Art. II. - La articolul 25 alineatul (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 29 februarie 2016, cu modificările și completările ulterioare, după litera ș) se introduce o nouă literă, litera t), cu următorul cuprins: "t) îndeplinește orice alte atribuții în domeniul concurenței și ajutorului de stat, al concurenței neloiale și practicilor comerciale incorecte, al bunei funcționări a pieței serviciilor digitale, al politicilor privind investițiile străine în economia națională, precum și al oricăror politici privind buna funcționare a piețelor în domeniul concurenței și ajutorului de	Nemodificat		

	stat, care decurg din actele normative interne sau din cele emise de instituțiile Uniunii Europene."			
21.	Art. III. -Plângerile în curs de soluționare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență vor fi soluționate potrivit dispozițiilor legale și procedurii aflate în vigoare la data la care au fost introduse.	<i>Nemodificat</i>		
22.	Art. IV. -Prevederile art. I pct. 10 intră în vigoare la 20 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.	<i>Nemodificat</i>		
23.	Art. V. - Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta	<i>Nemodificat</i>		

	ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.		
24.		8. La Art.I, după pct. 9 se introduce un nou pct, pct. 9¹, cu următorul cuprins: ”9¹. Lit. b) a art. 67¹ se modifică și va avea următorul cuprins: b) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator a infrastructurii de transport naval, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1) lit. a), art. 37, art. 40¹, art. 66² alin. (2⁴) – (2⁸) din prezenta lege;” <i>Amendament Grup Parlamentar PSD și Grup Parlamentar PNL</i>	

Anexa 2 – AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Textul Ordonanței Guvernului nr. 160/2020	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse/ autorul	Motivația
1	Articolul I <u>Ordonanța Guvernului nr. 22/1999</u> privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. La articolul 24, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins: (1¹) Administratiile portuare care au în proprietate/ concesiune sau administrează infrastructură portuară aferentă porturilor identificate la art. 1	Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.840 din 14 septembrie 2020, cu următoarele modificări: 1. La articolul I punctul 6,	Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.840 din 14 septembrie 2020, cu următoarele modificări: 1. Articolul I se modifică și va avea următorul cuprins : Articolul I <u>Ordonanța Guvernului nr. 22/1999</u> privind administrarea porturilor și a căilor navigabile,	Se impune modificarea la articolul 19, alineatul (1) litera c) pct.1 si articolul 24 alineatul (1) lit.g) din OUG 22/1999 in vederea precizarii nivelului adancimii la care se raporteaza dragajul de intretinere pentru asigurarea adancimii in porturi si respectiv șenalele de acces necesare intrării/ieșirii navelor în/din port.

alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, denumit în continuare Regulament, trebuie să respecte și obligațiile ce rezultă din aplicarea acestuia. 2. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Stabilirea tarifelor ce nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici. 3. La articolul 66^{v1}, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3^{v1}), cu următorul cuprins: (3^{v1}) Consiliul de supraveghere este autoritatea relevantă din	literele b-d) ale alineatului (2) al articolului 66² vor avea următorul cuprins: „b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheluieli a acestora; c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței și nivelul acestora, pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin.(1) și (2);	utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. La articolul 19, alineatul (1) litera c) pct.1 se modifică și va avea următorul cuprins: „1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor minime în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoaiului și a resturilor menajere de la nave” 2. La articolul 24 alineatul (1)
--	--	---

România, în conformitate cu prevederile art. 17 din Regulament. Consiliul de supraveghere soluționează plângerile care rezultă din aplicarea articolelor 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 15 din Regulament pentru porturile maritime care intră sub incidența acestuia. Consiliul de supraveghere monitorizează respectarea prevederilor Regulamentului și analizează din oficiu încălcarea acestora. <u>4. La articolul 66¹, alineatul (19) se modifică și va avea următorul cuprins:</u> (19) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv cele de autoritate relevantă conform alin. (3¹), Consiliul de supraveghere emite decizii și hotărâri. <u>5. La articolul 66¹, după alineatul (19) se introduc două noi alineate, alineatele (19¹) și (19²), cu următorul cuprins:</u> (19¹) Deciziile Consiliului de supraveghere prin care se aplică amenzi constituie titluri	d) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele percepute către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elementele de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;” <u>2. La articolul 1 punctul 7, alineatul (2¹) și litera a) a alineatului (2²) ale articolului 66² vor avea următorul cuprins:</u> „(2¹) Prevederile alin.(2) lit.a) -h) se aplică tuturor porturilor care aparțin domeniului public de stat sau al administrațiilor locale. a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile	lit.g) se modifică și va avea următorul cuprins: „g) să asigure în permanență adâncimile minime pe șenalele de acces necesare întăririi/ieșirii navelor în/din port;” <u>3. La articolul 24, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:</u> (1¹) Administrațiile portuare care au în proprietate/ concesiune sau administrează infrastructură portuară aferentă porturilor identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, denumit în continuare Regulament, trebuie să respecte și obligațiile ce rezultă din aplicarea acestuia. <u>4. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</u> (2) Stabilirea tarifelor ce
--	--	---

executorii, fără vreo altă formalitate, în termen de 30 de zile de la comunicare. (19^{v2}) Consiliul de supraveghere aprobă prin hotărâre regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I. 6. La articolul 66^{v2}, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții: a) urmărește în ce măsură administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) respectă prevederile art. 24 alin. (1) lit. a); b) avizează normele de fundamentare a tarifelor prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și	maritime și pe căile navigabile interioare unde infrastructura aparține domeniului public, precum și a condițiilor prevăzute la art.3 din Regulament;” 3. La articolul 1 punctul 9, alineatele (1) și (7) și litera a) a alineatului (9) ale articolului 66³ vor avea următorul cuprins: „(1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art.66² alin.(2) și (2²), în termen de maximum 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost considerată completă. (7) Până la împlinirea termenului de 60 zile calendaristice de la data care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie.	nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici. 5. La articolul 66^{v1}, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3^{v1}), cu următorul cuprins: (3^{v1}) Consiliul de supraveghere este autoritatea relevantă din România, în conformitate cu prevederile art. 17 din Regulament. Consiliul de supraveghere soluționează plângerile care rezultă din aplicarea articolelor 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 15 din Regulament pentru porturile maritime care intră sub incidența acestuia. Consiliul de supraveghere monitorizează respectarea prevederilor Regulamentului și analizează din oficiu încălcarea acestora.
---	---	---

(2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora; c) avizează norme de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unițiilor administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2); d) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat; e) urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a tarifelor prevăzute la lit. b)-d), stabilite în conformitate cu art. 37 alin. (2); f) analizează din oficiu sau la	 a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; entitățile astfel atenționate au termen de maximum 60 de zile calendaristice să implementeze măsurile corective, depășirea termenului va impune aplicarea de măsuri contravenționale;”	6. La articolul 66^v1, alineatul (19) se modifică și va avea următorul cuprins: (19) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv cele de autoritate relevantă conform alin. (3^v1), Consiliul de supraveghere emite decizii și hotărâri. 7. La articolul 66^v1, după alineatul (19) se introduc două noi alineate, alinacele (19^v1) și (19^v2), cu următorul cuprins: (19^v1) Deciziile Consiliului de supraveghere prin care se aplică amenzi constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate, în termen de 30 de zile de la comunicare. (19^v2) Consiliul de supraveghere aprobă prin hotărâre regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I. 8. La articolul 66^v2, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Consiliul de supraveghere are
---	---	--

plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la un tratament inechitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport naval, în ceea ce privește:(i) accesul la infrastructura de transport naval;(ii) nivelul și/sau structura chiriilor/redevențelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura portuară și de căi navigabile interioare, precum și efectuarea serviciilor de siguranță;(iii) cerințele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranță;(iv) procedura de acordare/refuz a/al dreptului de a furniza servicii de siguranță; g) monitorizează și avizează procedura de elaborare a contractelor-cadru prevăzută la art. 40^{v1}; h) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval; i) colaborează cu alte autorități		următoarele atribuții: a) urmărește în ce măsură administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) respectă prevederile art. 24 alin. (1) lit. a); b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora; c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței și nivelul acestora, pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin.(1) și (2); d) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele percepute către administrațiile	
--	--	--	--

publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin; j) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățirea acestuia, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene; k) efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile și practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate. 7. La articolul 66², după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (2¹)-(2³), cu următorul cuprins: (2¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-b) nu se aplică porturilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulament. (2²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se		portare prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elementele de cheltuieți a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat; e) urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a tarifelor prevăzute la lit. b)-d), stabilite în conformitate cu art. 37 alin. (2); f) analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la un tratament inechitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport naval, în ceea ce privește:(i) accesul la infrastructura de transport naval;(ii) nivelul și/sau structura chiriilor/redevențelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura portuară și de căi navigabile interioare, precum și efectuarea serviciilor de siguranță;(iii) cerințele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranță;(iv)	
---	--	--	--

pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect: a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament; b) cerințele minime pentru furnizarea de servicii portuare, precum și procedura pentru asigurarea respectării cerințelor minime, prevăzute la art. 4 și 5 din Regulament; c) prevederile privind limitarea numărului de furnizori de servicii portuare, conform articolului 6 din Regulament; d) limitările în sarcina operatorilor interni, stabilite conform art. 8 din Regulament; e) prevederile referitoare la transparența relațiilor financiare, stabilite conform art. 11 din Regulament; f) prevederile cu privire la stabilirea taxelor de servicii		procedura de acordare/refuz a/al dreptului de a furniza servicii de siguranță; g) monitorizează și avizează procedura de elaborare a contractelor-cadru prevăzută la art. 40^{v1}; h) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval; i) colaborează cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin; j) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățirea acestuia, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene; k) efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile și practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate. 9. La <u>articolul 66^{v2}</u>, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate,	
--	--	--	--

portuare, precum și a taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, conform art. 12 și 13 din Regulament; g) nerespectarea obligațiilor de consultare a utilizatorilor portuari și a altor părți interesate prevăzute la art. 15 din Regulament, inclusiv a obligației de respectare a confidențialității informațiilor sensibile din punct de vedere comercial. (2³) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere monitorizează și urmărește respectarea de către administrațiile portuare a obligațiilor prevăzute la art. 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13 și 15 din Regulament. 8. La articolul 66², alineatele (3), (5) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) În exercitarea atribuțiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislației în materia concurenței		alineatele (2¹)-(2³), cu următorul cuprins: (2¹) Prevederile alin.(2) lit.a)-h) se aplică tuturor porturilor care aparțin domeniului public de stat sau al administrațiilor locale. (2²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect: a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime și pe căile navigabile interioare unde infrastructura aparține domeniului public, precum și a condițiilor prevăzute la art.3 din Regulament; b) cerințele minime pentru furnizarea de servicii portuare, precum și procedura pentru asigurarea respectării cerințelor minime, prevăzute la art. 4 și 5 din Regulament; c) prevederile privind limitarea	
---	--	--	--

și/sau a ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenței. (5) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv a celor de autoritate relevantă în înțelesul Regulamentului, Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum și oricărui utilizator ai infrastructurii portuare, furnizori de servicii portuare, operatori economici și/sau autorități publice furnizarea informațiilor și documentelor relevante necesare exercitării atribuțiilor sale. Informațiile solicitate se furnizează în termenul stabilit prin cererea de informații, care nu poate depăși 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situații excepționale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen. Consiliul de supraveghere are obligația păstrării confidențialității		numărului de furnizori de servicii portuare, conform articolului 6 din Regulament; d) limitările în sarcina operatorilor interni, stabilite conform art. 8 din Regulament; e) prevederile referitoare la transparența relațiilor financiare, stabilite conform art. 11 din Regulament; f) prevederile cu privire la stabilirea taxelor de servicii portuare, precum și a taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, conform art. 12 și 13 din Regulament; g) nerespectarea obligațiilor de consultare a utilizatorilor portuari și a altor părți interesate prevăzute la art. 15 din Regulament, inclusiv a obligației de respectare a confidențialității informațiilor sensibile din punct de vedere comercial. (2[^]3) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66[^]1 alin. (3[^]1), Consiliul de supraveghere monitorizează și urmărește respectarea de către	
--	--	--	--

informațiilor și documentelor primite (7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților în termen de maximum 45 de zile lucrătoare de la deliberare și vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale părților în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat. 9. După articolul 66^{v2} se introduce un nou articol, articolul 66^{v3}, cu următorul cuprins: Articolul 66^{v3} (1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66^{v2} alin. (2) și (2^{v2}), în termen de maximum 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost considerată completă. (2) După primirea tuturor		administrațiile portuare a obligațiilor prevăzute la art. 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13 și 15 din Regulament. 10. La articolul 66^{v2}, alineatele (3), (5) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) În exercitarea atribuțiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislației în materia concurenței și/sau a ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenței. (5) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv a celor de autoritate relevantă în înțelesul Regulamentului, Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum și oricăror utilizatori ai infrastructurii portuare, furnizori de servicii portuare, operatori economici și/sau autorități publice furnizarea informațiilor și documentelor relevante necesare exercitării atribuțiilor sale. Informațiile solicitate se	
--	--	---	--

informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66^{v1} alin. (16) va supune aprobării Consiliului de supraveghere o notă privind declararea plângerii ca fiind completă. Consiliul de supraveghere va dispune, după caz, transmiterea unei adrese către autorul plângerii cu privire la data declarării plângerii ca fiind completă, respectiv completarea informațiilor cuprinse în plângere. În acest din urmă caz se va relua procedura privind obținerea tuturor informațiilor necesare declarării plângerii ca fiind completă. (3) După declararea plângerii ca fiind completă, atunci când consideră necesar, Consiliul de supraveghere poate solicita informații suplimentare în vederea soluționării plângerii, conform art. 66^{v2} alin. (5), în termenul prevăzut la alin. (1). (4) În urma analizei tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art.		furnizează în termenul stabilit prin cererea de informații, care nu poate depăși 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situații excepționale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen. Consiliul de supraveghere are obligația păstrării confidențialității informațiilor și documentelor primite (7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților în termen de maximum 45 de zile lucrătoare de la deliberare și vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale părților în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat. 11. După articolul 66^{v2} se introduce un nou articol, articolul 66^{v3}, cu următorul cuprins: Articolul 66^{v3}	
---	--	---	--

66¹ alin. (16) va întocmi o notă de analiză a plângerii, pe care o va înainta Consiliului de supraveghere. (5) În situația în care apreciază că este necesar pentru soluționarea plângerii, Consiliul de supraveghere poate decide ascultarea părților implicate. (6) Neprezentarea părților implicate la ședința de ascultare și refuzul oricăror declarații nu constituie impediment pentru soluționarea plângerii. (7) Până la împlinirea termenului de 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie. (8) Consiliul de supraveghere va stabili, prin regulament, condițiile pe care o solicitare ce i-a fost adresată trebuie să le îndeplinească pentru a putea fi calificată ca plângere, precum și procedura aplicabilă soluționării acesteia. (9) Consiliul de supraveghere		(1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art.66² alin. (2) și (2¹), în termen de maximum 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost considerată completă. (2) După primirea tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va supune aprobării Consiliului de supraveghere o notă privind declararea plângerii ca fiind completă. Consiliul de supraveghere va dispune, după caz, transmiterea unei adrese către autorul plângerii cu privire la data declarării plângerii ca fiind completă, respectiv completarea informațiilor cuprinse în plângere. În acest din urmă caz se va relua procedura privind obținerea tuturor informațiilor necesare declarării plângerii ca fiind completă. (3) După declararea plângerii ca fiind completă, atunci când consideră necesar, Consiliul de	
--	--	--	--

poate, după caz, prin decizie: a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; b) să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta ordonanță în competența sa; c) să respingă plângerea. (10) Consiliul de supraveghere va respinge plângerea dacă: a) este nefondată sau nedovedită; b) persoana care depune plângerea nu trimite informațiile solicitate, până la data stabilită de Consiliul de supraveghere; c) nu se constată încălcări ale prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere, sau aspectele cuprinse în plângere nu intră sub incidența prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere.		supraveghere poate solicita informații suplimentare în vederea soluționării plângerii, conform art. 66^{v2} alin. (5), în termenul prevăzut la alin. (1). (4) În urma analizei tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66^{v1} alin. (16) va întocmi o notă de analiză a plângerii, pe care o va înainta Consiliului de supraveghere. (5) În situația în care apreciază că este necesar pentru soluționarea plângerii, Consiliul de supraveghere poate decide ascultarea părților implicate. (6) Neprezentarea părților implicate la ședința de ascultare și refuzul oricăror declarații nu constituie impediment pentru soluționarea plângerii. (7) Până la împlinirea termenului de 60 zile calendaristice de la data care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie. (8) Consiliul de supraveghere va	
---	--	--	--

10. La articolul 67¹, după litera <u>b</u>) se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins: b¹) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval sau de către furnizorii de servicii portuare, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1¹); 11. La <u>articolul 68</u> alineatul (1¹), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior sancționării, pentru faptele prevăzute la art. 67¹ lit. a), b) și b¹), iar în cazul în care, în anul financiar anterior sancționării, întreprinderea nu a înregistrat cifră de afaceri sau aceasta nu poate fi determinată, va fi luată în calcul ultima cifră de afaceri înregistrată de întreprindere; Articolul II La articolul 25 alineatul (1) din <u>Legea concurenței</u> nr. 21/1996,		stabili, prin regulament, condițiile pe care o solicitare ce i-a fost adresată trebuie să le îndeplinească pentru a putea fi calificată ca plângere, precum și procedura aplicabilă soluționării acesteia. (9) Consiliul de supraveghere poate, după caz, prin decizie: a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; entitățile astfel atenționate au termen de maximum 60 de zile calendaristice să implementeze măsurile corective, depășirea termenului va impune aplicarea de măsuri contravenționale;” b) să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta ordonanță în competența sa; c) să respingă plângerea. (10) Consiliul de supraveghere va respinge plângerea dacă:
---	--	---

<u>republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 29 februarie 2016, cu modificările și completările ulterioare, după litera ș) se introduce o nouă literă, litera t), cu următorul cuprins:</u> t) îndeplinește orice alte atribuții în domeniul concurenței și ajutorului de stat, al concurenței nelocale și practicilor comerciale incorecte, al bunei funcționări a pieței serviciilor digitale, al politicilor privind investițiile străine în economia națională, precum și al oricăror politici privind buna funcționare a piețelor în domeniul concurenței și ajutorului de stat, care decurg din actele normative interne sau din cele emise de instituțiile Uniunii Europene. Articolul III Plângerile în curs de soluționare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență vor fi soluționate potrivit dispozițiilor legale și proceduri aflate în vigoare la data la care au fost introduse.		a) este nefondată sau nedovedită; b) persoana care depune plângerea nu trimite informațiile solicitate, până la data stabilită de Consiliul de supraveghere; c) nu se constată încălcări ale prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere, sau aspectele cuprinse în plângere nu intră sub incidența prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere. 12. La <u>articolul 67¹</u>, după <u>litera b)</u> se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins: b¹) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval sau de către furnizorii de servicii portuare, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1¹); 13. La <u>articolul 68 alineatul (1¹)</u>, <u>litera a)</u> se modifică și va avea următorul cuprins: a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul	
---	--	---	--

	Articolul IV Prevederile art. I pct. 10 intră în vigoare la 20 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență. Articolul V <u>Ordonanța Guvernului nr. 22/1999</u> privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dânduse textelor o nouă numerotare	financiar anterior sancționării, pentru faptele prevăzute la art. 67^{v1} lit. a), b) și b^{v1}), iar în cazul în care, în anul financiar anterior sancționării, întreprinderea nu a înregistrat cifră de afaceri sau aceasta nu poate fi determinată, va fi luată în calcul ultima cifră de afaceri înregistrată de întreprindere; Inițiator: Deputat USR LAZĂR Ion-Marian	
2.		1. La articolul I punctul 6, literele b) – d) ale alineatului (2) al articolului 66² vor avea următorul cuprins:	

	următorul cuprins:	
b) avizează normele de fundamentare a tarifelor prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora;	b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora;	b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și structura pe elemente de cheltuieli a acestora, prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare elaborată conform prevederilor alin. (2³) – (2⁴).
c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea / subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2);	c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței și nivelul acestora, pentru închirierea și concesiunea / subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare	c)avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2);

	d) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;	d) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;	d)avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;	
3.	La articolul 66², după alineatul (2) se introduc 3 noi alineate, alineatele (2¹) – (2³), cu următorul cuprins: (2 ¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) se aplică porturilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulament. (2 ²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66 ¹ alin. (3 ¹), Consiliul de supraveghere analizează din	2. La articolul 1 pct. 7, alineatul (2 ¹) și litera a) a alineatului (2 ²) ale articolului 66 ² vor avea următorul cuprins: (2 ¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) se aplică tuturor porturilor care aparțin domeniului public de stat sau al administrațiilor locale.	(2 ¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) se aplică porturilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulament. La art. 1, pct. 7, după alin. (2 ¹), se introduc cinci noi alineate, alin. (2²) – (2⁶): (2 ²) Structura și nivelul tarifelor de	

oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect: a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament; b) cerințele minime pentru furnizarea de servicii portuare, precum și procedura pentru asigurarea respectării cerințelor minime, prevăzute la art. 4 și 5 din Regulament; c) prevederile privind limitarea numărului de furnizori de servicii portuare, conform articolului 6 din Regulament; d) limitările în sarcina operatorilor interni, stabilite conform art. 8 din Regulament; e) prevederile referitoare la transparența relațiilor financiare, stabilite conform art. 11 din Regulament;		utilizare a infrastructurii portuare, pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 se determină în conformitate cu strategia comercială și planurile de investiții ale portului, cu respectarea legislației în normele în materie de concurență. (2³) Administratorii porturilor prevăzute la alin 2², au obligația ca în termen de 90 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei legi să elaboreze o metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare. (2⁴) Asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port vor fi consultate cu privire la Metodologia prevăzute la alin. 2³. Aceste pot formula motivat observații/proponeri la proiectul	
--	--	--	--

f) prevederile cu privire la stabilirea taxelor de servicii portuare, precum și a taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, conform art. 12 și 13 din Regulament; g) nerespectarea obligațiilor de consultare a utilizatorilor portuari și a altor părți interesate prevăzute la art. 15 din Regulament, inclusiv a obligației de respectare a confidențialității informațiilor sensibile din punct de vedere comercial. (2³) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere monitorizează și urmărește respectarea de către administrațiile portuare a obligațiilor prevăzute la art. 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13 și 15 din Regulament.		de Metodologie, în termen de 60 de zile de la comunicarea acesteia de către administrațiile portuare. (2⁵) Elaborarea metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare va fi monitorizată de către Consiliul de Supraveghere. (2⁶) Orice modificare a metodologiei se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol.	
(2²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de	Devine alin. 2⁷		

		supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect: a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime și de pe căile navigabile interioare unde infrastructura aparține domeniului public, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament;	Se va elimina amendamentul, se susține forma adoptată de Guvern.	
4.	După articolul 66² se introduce un nou articol, articolul 66³, cu următorul cuprins: "Art. 66³ (1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la	La articolul I, punctul 9, alin. (1), (7) și (9) lit. a), se modifică și vor avea următorul cuprins: Art. 66³ alin. (1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile	La articolul I, punctul 9, alin. (1), (7) și (9) lit. a), se modifică și vor avea următorul cuprins: Art. 66³ alin. (1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66²	

art. 66² alin. (2) și (2²), în termen de maximum 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost considerată completă. (2) După primirea tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va supune aprobării Consiliului de supraveghere o notă privind declararea plângerii ca fiind completă. Consiliul de supraveghere va dispune, după caz, transmiterea unei adrese către autorul plângerii cu privire la data declarării plângerii ca fiind completă, respectiv completarea informațiilor cuprinse în plângere. În acest din urmă caz se va relua procedura privind obținerea tuturor informațiilor necesare declarării plângerii ca fiind completă. (3) După declararea plângerii ca fiind completă, atunci când consideră necesar, Consiliul de supraveghere poate solicita informații suplimentare în	prevăzute la art. 66² alin. (2) și alin. (2²), în termen de maximum 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost considerată completă. (7) Până la împlinirea termenului de 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie. a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; Entitățile astfel atenționate	alin. (2) și alin. (2²), în termen de maximum 90 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost considerată completă. (7) Până la împlinirea termenului de 90 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie. a) să dispună încetarea încălcării prevăzute de prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate;	Eliminarea ultimei teze
--	---	--	---------------------------------------

vederea soluționării plângerii, conform art. 66² alin. (5), în termenul prevăzut la alin. (1). (4) În urma analizei tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va înlocui o notă de analiză a plângerii, pe care o va înainta Consiliului de supraveghere. (5) În situația în care apreciază că este necesar pentru soluționarea plângerii, Consiliul de supraveghere poate decide ascultarea părților implicate. (6) Neprezentarea părților implicate la ședința de ascultare și refuzul oricărui declarații nu constituie impediment pentru soluționarea plângerii. (7) Până la împlinirea termenului de 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie. (8) Consiliul de supraveghere va stabili, prin regulament, condițiile pe care o solicitare ce	au termen de maxim 60 de zile calendaristice, să implementeze măsurile corective, depășirea termenului va impune aplicarea de măsuri contravenționale.		
---	---	--	--

i-a fost adresată trebuie să le îndeplinească pentru a putea fi calificată ca plângere, precum și procedura aplicabilă soluționării acesteia. (9) Consiliul de supraveghere poate, după caz, prin decizie: a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; b) să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta ordonanță în competența sa; c) să respingă plângerea. (10) Consiliul de supraveghere va respinge plângerea dacă: a) este nefondată sau nedovedită; b) persoana care depune plângerea nu trimite informațiile solicitate, până la data stabilită de Consiliul de supraveghere; c) nu se constată încălcări ale prezentei ordonanțe, potrivit			
---	--	--	--

	competenței Consiliului de supraveghere, sau aspectele cuprinse în plângere nu intră sub incidența prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere."			
5.	La articolul 67¹, după litera b) se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins: "b¹) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval sau de către furnizorii de servicii portuare, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1¹);"		Lit. b) a art. 67¹ se modifică și va avea următorul cuprins: b) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1) lit a), art. 37, art. 40¹, art 66² alin. (2²) – (2⁶) din prezenta lege;	