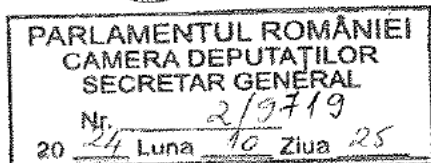




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL



Ref. Legislativ

Nr. 9108/2024

25-10-2024

Către: SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data de 23 octombrie 2024

Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

✓ 1. *Proiectul de Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Bp. 285/2024, Plx. 525/2024);*

017 ✓ 2. *Proiectul de Lege privind instituirea săptămânii 15-21 mai ca „Săptămâna națională a siguranței rutiere” (Bp. 396/2024, L. 482/2024);*

3. *Propunerea legislativă pentru modificarea art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27 din 28 august 2014 privind finanțarea instituțiilor de învățământ superior militar, de informații, de ordine publică și de securitate națională (Bp. 311/2024, Plx. 471/2024);*

✓ 4. *Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 223/2015 privind pensiile militare de stat (Plx. 540/2024).*

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARU

✓
SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *proiectul de lege privind instituirea săptămânii 15-21 mai ca „Săptămâna națională a siguranței rutiere”*, provenit dintr-o propunere legislativă inițiată de doamna senator PNL Nicoleta Pauliuc împreună cu un grup de parlamentari PSD, PNL, UDMR, Minorități Naționale (Bp. 396/2024, L 482/2024).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare instituirea săptămânii 15-21 mai ca „Săptămâna națională a siguranței rutiere”.

De asemenea, în scopul marcării acestui eveniment, se propune organizarea de manifestări științifice, educative și cultural-artistice consacrate conștientizării și informării cetățenilor despre provocările și soluțiile privind creșterea siguranței rutiere, de către:

- Parlamentul României, în domeniul realizării unei legislații moderne cu impact asupra creșterii siguranței rutiere, cu participarea organizațiilor neguvernamentale, sindicale și patronale;
- autoritățile și instituțiile publice implicate în implementarea strategiei privind siguranța rutieră, pe tema progreselor înregistrate în atingerea obiectivelor de siguranța rutieră, cu participarea organizațiilor neguvernamentale, sindicale și patronale;

- Ministerul Educației și Ministerul Afacerilor Interne, prin organizarea Concursului național - „Cea mai bună patrulă școlară de circulație din România”.

II. Observații și propuneri

1. În conformitate cu prevederile art. 88 alin. (10) din *Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare*, „Planurile-cadru de învățământ și programele școlare pentru disciplinele de studiu și modulele de pregătire obligatorii din învățământul preuniversitar au în vedere, în mod obligatoriu, includerea următoarelor teme: educație pentru mediu și schimbări climatice, educație pentru sănătate, noțiuni pentru acordarea primului ajutor, educație financiară, educație juridică, educație antreprenorială, educație tehnologică, educație rutieră, educație civică, istorie și civilizație locală, educație interculturală, educație pentru cetățenie democratică, egalitate de șanse, etică, gândire critică, oratorie și dezvoltare personală, educație pentru cetățenie europeană, securitate cibernetică, educație pentru alimentație sănătoasă.”

Considerăm oportună stabilirea unui interval calendaristic unic la nivel național pentru organizarea unor acțiuni ample de educație rutieră.

Apreciem că este necesară reformularea art. 1 și art. 2 lit. c) din inițiativa legislativă, astfel:

„Art. 1 Se instituie a treia săptămână din luna mai, anual, ca Săptămâna națională a siguranței rutiere.

Art. 2 (...) c) Ministerul Educației și Ministerul Afacerilor Interne, prin organizarea de activități practice de educație rutieră, în unitățile de învățământ preuniversitar și în spații publice, inclusiv concursuri locale, județene sau naționale de tipul „Patrula rutieră școlară”.

Apreciem că este mai ușor de gestionat un interval de luni-duminică pentru planificarea unor manifestări publice.

Subliniem că organizarea unui concurs național este un proces complex și amplu dar, în același timp, limitativ. Astfel, formularea propusă permite organizarea unor manifestări variate.

Totodată, la art. 2 lit. b) trebuie precizat actul prin care s-a adoptat strategia privind siguranța rutieră la care se face trimitere.

2. Sub aspectul conformității cu exigențele constituționale și legale prevăzute de art. 74 alin. (4) din *Constituția României, republicată*, și de *Legea nr. 24/2000*¹, semnalăm faptul că, potrivit dispozițiilor art. 46 alin. (5) din *Legea nr. 24/2000*, „la legi este obligatoriu ca în finalul actului să se facă mențiunea despre îndeplinirea dispoziției constituționale privind legalitatea adoptării de către cele două Camere ale Parlamentului”, iar potrivit celor prevăzute la alin. (6) lit. a) „Formula de atestare a legalității adoptării proiectului de lege, utilizată de fiecare Cameră, în ordinea adoptării, este: a) Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților/Senat în ședința din..., cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (1) sau, după caz, art. 76 alin. (2) din *Constituția României, republicată*”.

3. La art. 4 alin. (1) din demersul legislativ semnalăm că sintagma „își asumă” este lipsită de claritate, precizie și previzibilitate, fiind necesară reanalizarea și reformularea acesteia.

4. Norma prevăzută la art. 4 alin. (2) din inițiativa legislativă are un caracter obligatoriu pentru furnizorii de servicii media audiovizuale, contrar art. 6 alin. (2) din *Legea audiovizualului nr. 504/2002*, potrivit căruia decizia editorială de difuzare aparține exclusiv furnizorilor de servicii media audiovizuale.

Totodată, în conformitate cu art. 15 alin. (1¹) din *Legea audiovizualului nr. 504/2002* „Este interzisă emiterea recomandării cu privire la difuzarea în regim de anunț de interes public a spoturilor informative radio - TV.”

Prin urmare, norma de la art. 4 alin. (2) ar trebui să se refere exclusiv la voința furnizorilor de servicii media audiovizuale și nu la obligația acestora de difuzare a unor anunțuri de interes public, întrucât prin stabilirea unei obligații se afectează independența lor editorială, drept care este recunoscut și garantat de lege.

¹privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative cu observații și propuneri.**

Cu stimă,

Ion-Marcel CIOACU



Domnului deputat Vasile-Daniel SUCIU
Președintele Camerei Deputaților