



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru
transporturi și
infrastructură**

Nr. 4c-4/212/2023

**Comisia pentru
agricultură, silvicultură,
industrie alimentară și
servicii specifice**

Nr. 4c-5/255/2025

**Comisia pentru mediu și
echilibru ecologic**

Nr. 4c-8/168/2025

**Comisia juridică,
de disciplină și
imunități**

Nr. 4c-13/908/2023

07.05.2025

PLx 541/2023

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat **RAPORTUL COMUN** asupra **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, transmis spre dezbateră în fond, Comisiei pentru transporturi și infrastructură, Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic și Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice, prin adresa nr. **PLx. 541/2023 din 25 septembrie 2023**.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

**Lucian-Nicolae
BODE**

PREȘEDINTE

Ionel CIUNT

PREȘEDINTE

**Diana-Anda
BUZOIANU**

PREȘEDINTE

**Liviu-Bogdan
CIUCĂ**



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru
transporturi și
infrastructură

Nr.4c-4/212/2023

Comisia pentru agricultură,
silvicultură, industrie
alimentară și servicii
specifice

Nr. 4c-5/255/2025

Comisia pentru mediu și
echilibru ecologic

Nr. 4c-8/168/2025

Comisia juridică,
de disciplină și
imunități

Nr. 4c-13/908/2023

07.05.2025
PLx 541/2023

RAPORT COMUN

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic și Comisia pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu **Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, transmis cu adresa nr. PLx. 541/2023 din 25 septembrie 2023.

Conform prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art.92 alin.(9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din 20 septembrie 2023, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, prin avizul nr.817 din 30.08.2023.

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a avizat favorabil proiectul de act normativ.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997. Intervențiile legislative vizează introducerea unei serii de măsuri dispuse în sarcina administratorului drumurilor cu privire la riscul căderii arborilor pe partea carosabilă a drumurilor publice, precum și o serie de măsuri privind creșterea gradului de conștientizare a utilizării drumurilor închise sau restricționate.

În conformitate cu prevederile art.62 și 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice și Comisia pentru mediu și echilibru ecologic au dezbătut inițiativa legislativă în ședințe separate.

Comisia pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice a adoptat proiectul de lege cu amendamente admise, în ședința desfășurată în data de 21 februarie 2024. La lucrările Comisiei, deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

Comisia juridică, de disciplină și imunități a adoptat proiectul de lege cu amendamente admise, în ședința desfășurată în data de 27 februarie 2024. La lucrările Comisiei, deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

Comisia pentru mediu și echilibru ecologic a adoptat proiectul de lege cu amendamente admise, în ședința desfășurată în data de 26 martie 2024. La lucrările Comisiei, deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a examinat proiectul de lege în ședința desfășurată în data de **7 mai 2025** și a hotărât, cu unanimitate, adoptarea proiectului de lege, cu amendamente admise și respinse. La lucrările Comisiei, deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

În conformitate cu prevederile art. 56 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbaterile din cadrul ședințelor a participat în calitate de invitat domnul Ionuț Cristian Săvoiu - secretar de stat în cadrul Ministerului Transportului și Infrastructurii.

În urma examinării proiectului de act normativ și a opiniilor exprimate, membrii celor patru comisii au hotărât, **cu unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților un **raport comun de adoptare privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, cu amendamentele admise și respinse prevăzute în anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE

**Lucian-Nicolae
BODE**

PREȘEDINTE

Ionel CIUNT

PREȘEDINTE

**Diana-Anda
BUZOIANU**

PREȘEDINTE

**Liviu-Bogdan
CIUCĂ**

SECRETAR

Maricel POPA

SECRETAR

Ion SAMOILĂ

SECRETAR

Zakarias ZOLTAN

SECRETAR

**Petre-Emanoil
NEAGU**

Consilier parlamentar,
Dana Ștefănescu

Consilier parlamentar,
Gabriela Ciurea

Consilier parlamentar,
Alina Alexandriuc

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text OG 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Text OG 37/2023	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivare
1.			LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	Nemodificat	
2.			Articol unic.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 37 din 31 august 2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, adoptată în temeiul art.1 pct.V.1 din Legea nr. 193/2023 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 790 din 1 septembrie 2023.	Articol unic.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 37 din 31 august 2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, adoptată în temeiul art.1 pct.V.1 din Legea nr. 193/2023 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 790 din 1 septembrie 2023 cu următoarea completare:	

3.		ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor		Nemodificat	
4.		Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		Nemodificat	
5.	Art.38.- (¹) În zona drumurilor cu versanți, unde este pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic, precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri: a) înștiințarea ocolului silvic care are în administrare zona respectivă pentru tăierea arborilor ce prezintă pericol pentru participanții la trafic; b) degajarea părții carosabile în cel mai scurt timp și înștiințarea ocolului silvic pentru emiterea formelor legale, în cazul căderii	1. La articolul 38, alineatul (¹) se modifică și va avea următorul cuprins: „(¹) În zonele în care administratorul drumului constată pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă a drumurilor publice, care pot afecta siguranța participanților la trafic, în vederea protejării participanților la trafic, precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului înștiințează ocolul silvic și unitatea administrativ- teritorială în vederea identificării proprietarului sau administratorului terenului pe care se află arborii în cauză. În termen de 15 zile de la obținerea datelor		Nemodificat	

	accidentale a arborilor pe partea carosabilă.	de identificare ale proprietarului terenului, administratorul drumului notifică, după caz, ocolul silvic, unitatea administrativ-teritorială, respectiv proprietarul care deține sau are în administrare terenul respectiv. În situația în care proprietarul terenului nu este identificat, administratorul drumului înștiințează garda forestieră competentă teritorial care, în termen de 15 zile de la înștiințare, dispune ocolului silvic nominalizat punerea în valoare a arborilor care creează stare de pericol și valorificarea acestora în condițiile legii.”		
6.		2. După alineatul (1¹) al articolului 38, se introduc zece noi alineate, alin. (1²)—(1¹¹), cu următorul cuprins: „(1²) În termen de 15 zile de la primirea notificării de către proprietarul sau administratorul terenului prevăzut la alin. (1¹), acesta are obligația să solicite ocolului silvic/ocolului silvic nominalizat să asigure marcarea arborilor care prezintă pericol de cădere. (1³) Identificarea arborilor care prezintă pericol de cădere se face de către echipe comune formate din reprezentanți din	Nemodificat	

		cadrul ocolului silvic/ocolului silvic nominalizat, din cadrul administratorului drumului și, după caz, proprietarul terenului. Odată cu identificarea, delegatul ocolului silvic efectuează și marcarea/punerea în valoare a acestor arbori. (1⁴) Recoltarea arborilor care prezintă pericol de cădere se realizează în cel mult 60 de zile de la data notificării. Demersurile pentru întreruperea circulației rutiere în vederea recoltării arborilor care prezintă pericol de cădere se efectuează de către administratorul drumului. (1⁵) Prin derogare de la prevederile art. 62 și 63 din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în zonele în care administratorul drumului constată arbori căzuți/părți de arbori pe partea carosabilă, care afectează siguranța participanților la trafic, administratorul drumului degajează partea carosabilă, fiind autorizat să execute lucrările necesare de secționare, curățare de crăci și/sau toaletare a arborilor care creează stare de pericol, precum și strângerea și transportul materialelor lemnoase rezultate, fără			
--	--	---	--	--	--

		marcarea prealabilă a arborilor. Administratorul drumului notifică în termen de 24 de ore ocolul silvic/ocolul silvic nominalizat cu privire la situația creată, iar ocolul silvic are obligația de a asigura îndeplinirea prevederilor legale privind evaluarea și exploatarea masei lemnoase, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, pentru materialul lemnos rezultat. (1⁶) Prin derogare de la prevederile art. 62 și 63 din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul prevenirii accidentelor rutiere, administratorul drumului poate executa curățarea de crăci și toaletarea arborilor care afectează siguranța participanților la trafic, cu notificarea ocolului silvic/gărzii forestiere, fără a fi necesară vreo autorizare sau aprobare în acest sens, dacă aceștia se află în limita zonei de siguranță în plan orizontal și în plan vertical, până la înălțimea de cel puțin 4,50 metri, ori în cazul în care se reduce vizibilitatea mijloacelor de semnalizare rutieră. (1⁷) Prin derogare de la prevederile art. 60 din Legea nr.			
--	--	--	--	--	--

		46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru degajarea imediată a părții carosabile și asigurarea condițiilor de siguranță a circulației pentru participanții la trafic, materialele lemnoase rezultate ca urmare a acțiunilor prevăzute la alin. (1⁵) și (1⁶) se transportă de către administratorul drumului la un depozit aflat în proximitate, indicat de ocolul silvic. Transportul se efectuează fără a fi necesară vreo autorizare sau licențiere în acest sens. (1⁸) Materialele lemnoase rezultate din masa lemnoasă care face obiectul acțiunilor prevăzute la alin. (1⁵) și (1⁶) se încadrează în categoria de produse extraordinare, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. e) din Legea nr. 171/2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice, cu modificările și completările ulterioare. (1⁹) În cazul în care proprietarul terenului forestier proprietate privată, pe care se execută acțiunile prevăzute la alin. (1⁵) și (1⁶), nu își exprimă acordul pentru preluarea materialelor lemnoase, în termen de maximum 30 de zile de la notificare, acestea se valorifică			
--	--	---	--	--	--

		de către ocolul silvic care asigură administrarea/serviciile silvice sau de ocolul silvic nominalizat, iar sumele rezultate se consemnează într-un cont și se eliberează ulterior, la cererea proprietarului, după deducerea cheltuielilor de valorificare. (1¹⁰) Cheltuielile de marcare, tăiere, extragere și transport, după caz, rezultate din acțiunile prevăzute la alin. (1¹) se suportă de către proprietarul sau administratorul terenului de pe care provin materialele lemnoase, iar cheltuielile angajate pentru degajarea părții carosabile rezultate în urma acțiunilor prevăzute la alin. (1⁵) și (1⁶), inclusiv transportul la depozitul indicat de ocolul silvic, se suportă de către administratorul drumului. (1¹¹) Sunt interzise plantațiile de orice fel în limita zonei de siguranță a drumurilor publice, cu excepția celor înființate și/sau îngrijite de către administratorul drumului.”			
7.		3. La articolul 45, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (6¹), cu următorul cuprins: „(6¹) În cazul circulației pe sectoare de drum restricționate din punctul de vedere al maselor sau dimensiunilor ori		Nemodificat	

		care sunt închise temporar circulației publice, cu autovehicule care nu au dreptul legal de a circula pe acestea, din care rezultă accidente rutiere sau imposibilitatea continuării deplasării, fiind necesară intervenția administratorului drumului pentru înlăturarea efectelor accidentelor sau scoaterea vehiculelor de pe aceste sectoare de drum, administratorul drumului: a) va fi notificat de poliția rutieră sau Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, care a intervenit la fața locului, cu privire la daunele rezultate, consemnate în procesul-verbal de constatare, dacă este cazul, și/sau societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună; b) întocmește și transmite contravenientului și/sau societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la lit. a), un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/ societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal;			
--	--	---	--	--	--

		c) întocmește și transmite contravenientului și/sau societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la lit. a), un deviz cu contravaloarea intervenției, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.”			
8.	Art.45.- (7) Prevederile alin. (6) se aplică și în cazul în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, cu lanțuri sau cu alte echipamente antiderapante omologate, pe sectoarele de drum pe care acestea sunt obligatorii.	4. La articolul 45, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins: „(7) Prevederile alin. (6) și (6 ¹) se aplică și în cazul în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, cu lanțuri sau cu alte echipamente antiderapante omologate, pe sectoarele de drum pe care acestea sunt obligatorii.”		Nemodificat	
9.	Art. 46.- (2) Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona			- La articolul I, după punctul 4 se introduce un punct nou, pct.4 ¹ , cu următorul cuprins: „4 ¹ .- La articolul 46, alineatul 2, literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:	Prin alin. (2) al art. 46 se reglementează competența de emitere a normelor specifice prin care se stabilesc: <i>condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de</i>

	drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin: b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean; c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;			b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean, cu excepția sectoarelor de drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților urbane care sunt în administrarea consiliilor locale respective; c) hotărâre a consiliului local, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru sectoarele de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor, respectiv cu avizul consiliului județean pentru drumurile de interes local și pentru sectoarele de drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților urbane. <i>Autor: Comisia pentru agricultură</i>	<i>amplasare și/sau de acces în zona drumului public, condițiile privind încheierea contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, competență diferențiată în funcție de categoria funcțională a drumurilor și de administratorii acestora. Astfel:</i> <i>a) pentru drumurile naționale, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale</i>
--	--	--	---------------------------	---	--

					situate în intravilanul municipiilor/răședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale, competența de emitere a normelor aparține <u>Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</u> ; b) pentru drumurile de interes județean, competența de aprobare a normelor specifice aparține <u>autorității deliberative a județelor</u>; c) pentru drumurile de interes local, competența de aprobare a normelor specifice aparține <u>autorității deliberative a comunelor, orașelor, municipiilor</u>;
--	--	--	--	--	--

					d) pentru drumurile din municipiul București, indiferent de categoria acestora, competența aparține <u>Consiliului General al Municipiului București</u>. Prin litera a) a alin. (2) a art. 46 se face o diferențiere în funcție de autoritatea care deține administrarea drumurilor naționale, fiind excluse din sfera de competență a autorității centrale sectoarele de drumuri naționale aflate în administrare a autorităților administrație i publice locale, în aplicarea art. 21 alin. (2) din O.G. nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare, fără a se
--	--	--	--	--	---

					menționa cui aparține competența cu privire la sectoarele de drumuri naționale exceptate. O situație similară se regăsește și cu privire la drumurile județene, instituită prin art. 22, conform căruia sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, sunt în administrarea consiliilor locale respective. Astfel, în vederea acoperirii unei lipse de reglementarea a situațiilor juridice menționate mai sus, propunem
--	--	--	--	--	---

					modificarea art. 46 alin.(2) lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
10.	Art. 61-(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează: a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22¹ alin. (9) și (10), art. 25 și 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43 lit. a)-j), art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, art. 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;	5. La articolul 61 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: „a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)—(6), art. 21 alin. (3), art. 22¹ alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)—(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)—(9), art. 38 alin. (1²), (1¹¹), (3) și (4), art. 39 alin. (2)—(4), art. 40 alin. (1), art. 43 lit. a)—j), art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)—(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;”.		Nemodificat	

11.		Art. II. — Prevederile de la art. I pct. 1—4 nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.		Nemodificat	
12.		Art. III. — Prezenta ordonanță va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.		Nemodificat	

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Amendamente respinse/autor	Motivarea	Motivarea admiterii/ respingerii
1.		1. Înaintea punctului 1, se introduce un nou punct, cu următorul cuprins: <i>1.La articolul 22², după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:</i> (5) Pe perioada delegării temporare a dreptului de administrare în condițiile art. 22¹ alin.(3), sectoarele de drum preluate în administrare de către autoritățile publice locale, se pot clasifica și în categoria funcțională a drumurilor de interes județean, sau de interes local, după caz, în raport cu autoritatea publică locală către care s-a realizat delegarea temporară. Ulterior încetării delegării, drumul revine la clasificarea de drum de interes national, prevedere care se înscrie în protocolul de delegare. <i>Autori amendament deputații PNL: Gabriel Andronache, Lucian Bode ,Călin Gal, Dumitru Țiplea, Marian Crușoveanu.</i>	Amendamentul se încadrează în obiectul de reglementare al Ordonanței Guvernului, fiind o detaliere necesară pentru determinarea administratorului drumului public. De asemenea, amendamentul își propune să completeze cadrul legislativ în sensul în care, prin clasificarea sectoarelor de drum pe perioada administrării temporare, oferă posibilitatea autorităților locale să participe la implementarea măsurilor prevăzute, prin obținerea de fonduri europene nerambursabile pentru realizarea unor lucrări cu impact major privind sporirea gradului de siguranță rutieră, decongestionarea traficului și realizarea unor lucrări de reabilitare și modernizare a unor sectoare de drum.	Respins la vot