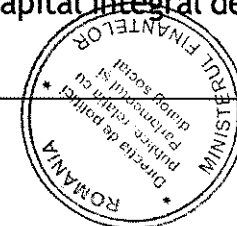


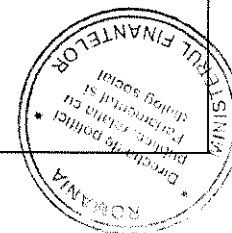
TABEL COMPARATIV
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

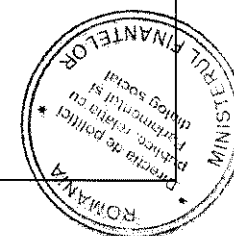
Nr. crt.	Text în vigoare	Text propus	Motivația
1.	Art. 4 (1) Sistemul RO e-Transport include: (...) b) elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate sau coordonate: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte	Art. I. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 11 aprilie 2022, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează: „b) elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate, coordonate sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse	Măsura vizează necesitatea utilizării de către organele de control ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în vederea monitorizării transporturilor rutiere de bunuri, a unor date deținute la nivelul unor companii naționale/ societăți naționale cu capital integral de stat.



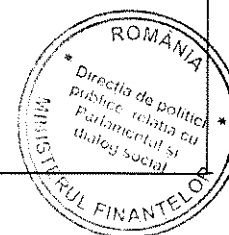
	dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;	transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;"	
2.	Art. 4 (2) Sistemul RO e-Transport utilizează date și informații deținute la nivelul instituțiilor sau autorităților publice, precum și al structurilor subordonate sau coordonate de către acestea, care sunt necesare îndeplinirii scopului prevăzut de prezenta ordonanță de urgență. (3) Autoritățile sau instituțiile publice care, direct sau prin intermediul structurilor subordonate sau coordonate, dețin orice fel de date sau informații necesare îndeplinirii scopului prevăzut la art. 3 au obligația de a le pune la dispoziție gratuit Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pe bază de protocol încheiat în acest sens.	„(2) Sistemul RO e-Transport utilizează date și informații colectate și/sau deținute la nivelul instituțiilor sau autorităților publice, precum și al structurilor subordonate sau coordonate de către acestea, sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat, care sunt necesare îndeplinirii scopului prevăzut de prezenta ordonanță de urgență. (3) Autoritățile sau instituțiile publice care, direct sau prin intermediul structurilor subordonate, coordonate, sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat colectează și/sau dețin orice fel de date sau informații necesare îndeplinirii scopului prevăzut la art. 3 au obligația de a le pune la dispoziție gratuit Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pe bază de protocol încheiat în acest sens.”	
3.		După alineatul (4) al articolului 11 se introduc două noi alineate, alin.(5) și (6) cu următorul cuprins: „(5) Prin excepție de la prevederile alin. (3) denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate pot fi modificate după expirarea termenului de valabilitate a codului UIT, până cel mai târziu la data de 25 a lunii următoare celei în care s-a finalizat transportul de bunuri. (6) Operațiunea de modificare a datelor prevăzute la alin.(5) reprezintă informație	Măsura vizează asigurarea mijloacelor necesare corelării datelor raportate de operatorii economici către diferitele sisteme ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și vine atât în sprijinul organelor fiscale pentru stabilirea profilelor de risc ale contribuabililor cât și ale mediului de afaceri.



		referitoare la pofilele de risc specifice contribuabililor persoane fizice și juridice, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 116/2023 privind unele măsuri pentru gestionarea și evidențierea veniturilor curente ale bugetului public prin implementarea unor proiecte de digitalizare.”	
4.	Art. 13 ¹ (2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.	„(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.”	Măsura vine în sprijinul contribuabililor care au solicitat atât în scris, cât și în cadrul întâlnirilor care au avut loc și care au fost impactați prin aplicarea sancțiunilor impuse pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute de Sistemul RO e-Transport, și care consideră că sancțiunile stabilite sunt disproporționale în raport cu obiectivul combaterii fraudei în domeniul TVA
5.		După alineatul (4) al articolul 13 ¹ se introduc patru noi alineate, alin.(5) - (8) cu următorul cuprins: „(5) În situația în care, în termen de maximum 12 luni de la prima sancționare a faptei, operatorul economic săvârșește a doua contravenție din categoria celor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea a 15% din contravaloarea bunurilor nedeclarate. (6) În situația în care operatorul economic săvârșește a treia contravenție din categoria celor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la	Măsura vizează asigurarea unui echilibru just între interesele în concurs, respectiv păstrarea proporționalității sancțiunilor în raport cu gravitatea faptei, precum și evitarea unui blocaj la nivelul operatorilor economici care efectuează în mod curent transporturi internaționale de bunuri.



		50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea a 50% din contravaloarea bunurilor nedeclarate. (7) Începând cu săvârșirea celei de-a patra contravenții din categoria celor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), pentru care operatorul economic a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea a 100% din contravaloarea bunurilor nedeclarate. (8) în situația în care, într-un termen mai mare de 12 luni de la prima sancționare a faptei, operatorul economic săvârșește a doua contravenție din categoria celor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice. Prevederile alin.(5),(6) și (7) se aplică în mod corespunzător.”	
6.	Art. 14 (2) Contravențiilor prevăzute la art. 13 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	„(2) Contravențiilor prevăzute la art. 13¹ le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”	Corelare tehnică



7.		După alineatul (2) al articolului 14 se introduc două noi alineate, alin.(3) și (4) cu următorul cuprins : „(3) În aplicarea prevederilor art. 13¹ alin. (2), (5) și (6), Centrul Național pentru Informații Financiare pune la dispoziția persoanelor prevăzute la alin. (1) un registru electronic de evidență centralizată a sancțiunilor aplicate potrivit dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență. (4) Procedura prin care persoanele prevăzute la alin (1) accesează registrul electronic prevăzut la alin.(3) se stabilește prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, al președintelui Autorității Vamale Române și al ministrului afacerilor interne.”	
8.		ART II. Aplicarea dispozițiilor art. 13¹ alin.(1) lit. e) și alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru săvârșirea faptei prevăzute la art.13¹ lit. e) din aceeași ordonanță de urgență, se suspendă până la data de 31 martie 2025.	Măsura vizează acordarea unui timp mai îndelungat operatorilor economici pentru implementarea și testarea sistemelor interne în conformitate cu cerințele RO e-Transport, precum și pentru adaptarea sistemelor informatice și a metodologiilor de lucru la cerințele de conformare care privesc declararea transporturilor internaționale bunuri.
9.		ART III. Prevederile art. I pct. 4 și 5 referitoare la dispozițiile art. 13¹ alin. (2), (5), (6),(7) și (8)referitoare la stabilirea și sancționarea contravențiilor intră în vigoare la 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.	

