



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură**

Nr.4c-4/39/2025

**Comisia pentru tehnologia
informației și comunicațiilor**

Nr. 4c-19/87/2025

**București, 25 martie 2025
PLx 60/2025**

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.4/2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport**, trimis Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor, cu adresa nr. **PL-x 60/2025** din 26 februarie 2025, pentru dezbatere și examinare pe fond.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE

Lucian –Nicolae BODE

PREȘEDINTE

Radu-Dinel MIRUȚĂ



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură**

Nr.4c-4/39/2025

**Comisia pentru tehnologia
informației și comunicațiilor**

Nr. 4c-19/87/2025

**București, 25 ianuarie 2025
PLx 60/2025**

RAPORT COMUN

asupra

Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.4/2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor au fost sesizate spre dezbateri pe fond, cu **Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.4/2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport**, transmis cu adresa nr.**PL-x 60/2025**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în ședința din data de 24 februarie 2025.

Camera Deputaților este Camera decizională, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin.(9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, conform avizului nr.26/2025.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei (UE) 2023/2661 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport. Astfel, având în vedere necesitatea digitalizării transportului rutier, a sporirii siguranței rutiere și a reducerii congestionării traficului, prin proiect se reglementează tipurile de date, serviciile aferente sistemelor inteligente de transport și zonele geografice specifice acoperite în domeniile prioritare și se introduce noțiunea de sisteme de transport inteligente cooperative sau STI-C, definite ca sisteme de transport inteligente care le permit utilizatorilor STI să interacționeze și să coopereze prin schimburi de mesaje securizate și de încredere, fără a avea cunoștințe anterioare unii despre ceilalți și în mod nediscriminatoriu. Sistemele inteligente de transport sunt tehnologii care ajută la gestionarea mai eficientă a traficului, oferă informații în timp real despre drumuri și condițiile de circulație și contribuie la reducerea accidentelor și a blocajelor. Actul normativ prevede patru domenii principale în care sistemele inteligente vor fi dezvoltate: informații despre trafic și mobilitate – date în timp real despre drumuri, vreme și condițiile de circulație, gestionarea transportului și a traficului – soluții pentru un transport public mai eficient și reducerea blocajelor rutiere, siguranța rutieră – tehnologii care ajută la prevenirea accidentelor și la o mai bună protecție a participanților la trafic, mobilitate conectată și automatizată – soluții pentru viitorul transportului, inclusiv pentru vehicule autonome.

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor a dezbătut proiectul de act normativ în ședința din data de 12 martie 2025, și a hotărât, cu **unanimitate de voturi**, adoptarea proiectului de lege.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din data de 25 martie 2025 și a decis, cu **unanimitate de voturi**, adoptarea proiectului de lege, în forma transmisă de Senat.

La ședința Comisiei pentru transporturi și infrastructură, deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor, membrii celor două comisii sesizate pe fond au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților un **raport comun de adoptare a Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.4/2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport**, în forma transmisă de Senat.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian-Nicolae BODE

PREȘEDINTE,

Radu-Dinel MIRUȚĂ

SECRETAR,

Maricel POPA

SECRETAR,

Octavian OPREA

Consilier parlamentar,
Dana Ștefănescu

Consilier parlamentar,
Mihaela Astafei

