



Conf. cu originalul

ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților
COMISIA PENTRU ȘTIINȚĂ ȘI TEHNOLOGIE

București, 17 martie 2025

Nr. 4c-24/44/2025

AVIZ

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.4/2025
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind
implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și
pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport**

În conformitate cu prevederile art.95 și 118 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru știință și tehnologie a fost sesizată, spre dezbatere și avizare, în procedură de urgență, cu *proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.4/2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport*, trimis cu adresa nr. P.L.x. 60 din 26 februarie 2025 și înregistrată cu nr. 4c-24/44 din 26 februarie 2025.

Conform dispozițiilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Potrivit prevederilor art.62 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia a dezbătut inițiativa legislativă menționată mai sus în ședința din **17 martie 2025.**

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei (UE) 2023/2661 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport. Astfel, având în vedere necesitatea digitalizării transportului rutier, a sporirii siguranței rutiere și a reducerii congestionării traficului, prin proiect se reglementează tipurile de date, serviciile aferente sistemelor inteligente de transport și zonele geografice specifice acoperite în domeniile prioritare și se introduce noțiunea de sisteme de transport inteligente cooperative sau STI-C, definite ca sisteme de transport inteligente care le permit utilizatorilor STI să interacționeze și să coopereze prin schimburi de mesaje securizate și de încredere, fără a avea cunoștințe anterioare unii despre ceilalți și în mod nediscriminatoriu. Sistemele inteligente de transport sunt tehnologii care ajută la gestionarea mai eficientă a traficului, oferă informații în timp real despre drumuri și condițiile de circulație și contribuie la reducerea accidentelor și a blocajelor. Actul normativ prevede patru domenii principale în care sistemele inteligente vor fi dezvoltate: informații despre trafic și mobilitate – date în timp real despre drumuri, vreme și condițiile de circulație, gestionarea transportului și a traficului – soluții pentru un transport public

mai eficient și reducerea blocajelor rutiere, siguranța rutieră – tehnologii care ajută la prevenirea accidentelor și la o mai bună protecție a participanților la trafic, mobilitate conectată și automatizată – soluții pentru viitorul transportului, inclusiv pentru vehicule autonome.

Membrii Comisiei au examinat inițiativa legislativă supusă avizării, expunerea de motive și avizul favorabil al Consiliului Legislativ nr.26/31.01.2025.

În urma dezbaterilor s-a hotărât, cu majoritate de voturi, avizarea **favorabilă** a proiectului de lege, în forma transmisă Comisiei pentru știință și tehnologie de către Biroul Permanent.

PREȘEDINTE,
Dragoș Gabriel ZISOPOL

SECRETAR,
Varol AMET