



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI

București, 4 martie 2025
PLx 60/2025

AVIZ

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.4/2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul de lege ce are ca obiect de reglementare transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei (UE) 2023/2661 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport. Astfel, având în vedere necesitatea digitalizării transportului rutier, a sporirii siguranței rutiere și a reducerii congestionării traficului, prin proiect se reglementează tipurile de date, serviciile aferente sistemelor inteligente de transport și zonele geografice specifice acoperite în domeniile prioritare și se introduce noțiunea de sisteme de transport inteligente cooperative sau STI-C, definite ca sisteme de transport inteligente care le permit utilizatorilor STI să interacționeze și să coopereze prin schimburi de mesaje securizate și de încredere, fără a avea cunoștințe anterioare unii despre ceilalți și în mod nediscriminatoriu. Sistemele inteligente de transport sunt tehnologii care ajută la gestionarea mai eficientă a traficului, oferă informații în timp real despre drumuri și condițiile de circulație și contribuie la reducerea accidentelor și a blocajelor. Actul normativ prevede patru domenii principale în care sistemele inteligente vor fi dezvoltate: informații despre trafic și mobilitate – date în timp real despre drumuri, vreme și condițiile de circulație, gestionarea transportului și a traficului – soluții pentru un transport public mai eficient și reducerea blocajelor rutiere, siguranța rutieră – tehnologii care ajută la prevenirea accidentelor și la o mai bună protecție a participanților la trafic, mobilitate conectată și automatizată – soluții pentru viitorul transportului, inclusiv pentru vehicule autonome.**, trimis cu adresa nr. PL-x 60 din 26 februarie 2025, înregistrat cu nr. 4c-13/139/2025.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege, în ședința din 24 februarie 2025.

Potrivit dispozițiilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este Cameră decizională.

Potrivit prevederilor art. 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din 4 martie 2025.

Membrii Comisiei au examinat inițiativa legislativă supusă avizării, expunerea de motive și avizul favorabil al Consiliului Legislativ

În urma dezbaterilor s-a hotărât, **cu majoritate de voturi, avizarea pozitivă** a inițiativei legislative, în forma transmisă Comisiei juridice, de disciplină și imunități de către Biroul Permanent.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

SECRETAR,

Liviu-Bogdan Ciucă

Neagu Petre - Emanoil