

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VIII poz. 1 din Legea nr. 332/2024 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Articol unic - Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 77 din 31 ianuarie 2012, aprobată prin Legea nr. 221/2012, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) Prezenta ordonanță reglementează tipurile de date, serviciile STI și zonele geografice specifice acoperite în domeniile prioritare prevăzute la art. 2. Lista tipurilor de date, incluzând zonele geografice acoperite specifice, este prevăzută în anexa nr. 5 și lista serviciilor STI, incluzând zona geografică specifică acoperită, este prevăzută în anexa nr. 6.”

2. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:



„(1) În sensul prezentei ordonanțe, următoarele domenii constituie domenii prioritare pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde:

- a) Domeniul prioritar I – serviciile STI de informare și de mobilitate;
- b) Domeniul prioritar II – serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului;
- c) Domeniul prioritar III – serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră;
- d) Domeniul prioritar IV – serviciile STI de mobilitate cooperativă, conectată și automatizată.”

3. La articolul 4, literele b), d), n) și r) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) *interoperabilitate* - capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, făcând posibilă continuitatea serviciilor STI;

.....

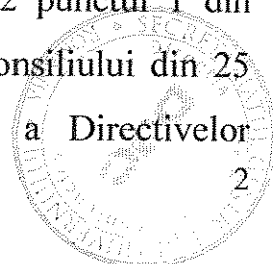
d) *serviciu STI* - furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiență, la o mobilitate durabilă ori la confort sau pentru a facilita sau a sprijini operațiunile de transport și de călătorie;

.....

n) *date rutiere* – date referitoare la caracteristicile infrastructurii rutiere, inclusiv la semnele de circulație fixe și la caracteristicile de reglementare ale acestora privind siguranța, precum și la infrastructura de reîncărcare și realimentare cu combustibili alternativi;

.....

r) *standard* - un standard astfel cum este definit la articolul 2 punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor



89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului.”

4. La articolul 4, după litera r) se introduc opt noi litere, literele s), ș), t), ț), u), v), w) și x) cu următorul cuprins:

„s) *sisteme de transport inteligente cooperative sau STI-C* - sisteme de transport inteligente care le permit utilizatorilor STI să interacționeze și să coopereze prin schimburi de mesaje securizate și de încredere, fără a avea cunoștințe anterioare unii despre ceilalți și în mod nediscriminatoriu;”

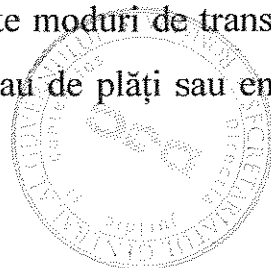
ș) *serviciu STI-C* – un serviciu STI furnizat prin intermediul STI-C;

t) *disponibilitatea datelor* – existența datelor într-un format digital care poate fi citit automat;

ț) *punct național de acces* – interfață digitală, care constituie un punct de acces la date, astfel cum este definit la art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

u) *accesibilitatea datelor* – posibilitatea de a solicita și de a obține date într-un format digital care poate fi citit automat;

v) *serviciu de mobilitate digital multimodal* – un serviciu care furnizează informații referitoare la datele privind traficul și călătoriile, cum ar fi amplasarea echipamentelor de transport, orele, disponibilitatea sau tarifele pentru mai multe moduri de transport, care pot include caracteristici care permit efectuare de rezerve sau de plăți sau emiterea de bilete;



w) *informații de bază* – informații care intră în domeniul de aplicare al prezentei ordonanțe și care sunt considerate relevante pentru informarea utilizatorilor drumurilor și utilizatorilor STI, inclusiv de autoritățile cu competențe în domeniul rutier, în cazul în care acestea sunt responsabile pentru astfel de informații;

x) *drum principal* – drumuri naționale principale, astfel cum sunt definite la art. 6 alin. (1) lit. d) pct. (i) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și care nu face parte din rețeau rutieră transeuropeană globală.”

5. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5 – (1) Serviciile și aplicațiile STI, inclusiv Punctul Național de Acces, se implementează cu respectarea principiilor și specificațiilor prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Autoritățile prevăzute la art. 8 alin. (1) care implementează serviciile și aplicațiile STI, prin intermediul Consiliului de coordonare pentru STI, denumit în continuare *CC STI*, cooperează cu entitățile celorlalte state membre, prin realizarea unor proiecte de coordonare sprijinite de Uniunea Europeană și, dacă este cazul, cu părțile interesate relevante, cu privire la aspectele operaționale ale punerii în aplicare a specificațiilor adoptate de Comisia Europeană, respectiv standardele și profilurile armonizate la nivelul Uniunii Europene, definițiile, metadatele, cerințele comune de calitate și aspectele legate de interoperabilitatea arhitecturilor punctelor naționale de acces, condițiile pentru schimbul de date, accesul securizat, precum și activitățile comune de formare și informare.

(3) În ceea ce privește cerințele aplicabile furnizorilor de date, utilizatorilor de date și furnizorilor de servicii STI prevăzute în specificații, autoritățile prevăzute la art. 8 alin. (1) realizează proiectele de cooperare referitoare la practicile de evaluare a conformității cu cerințele respective, la dezvoltarea de mecanisme pentru asigurarea respectării cerințelor și la aspecte referitoare la cooperarea transfrontalieră.



w) *informații de bază* – informații care intră în domeniul de aplicare al prezentei ordonanțe și care sunt considerate relevante pentru informarea utilizatorilor drumurilor și utilizatorilor STI, inclusiv de autoritățile cu competențe în domeniul rutier, în cazul în care acestea sunt responsabile pentru astfel de informații;

x) *drum principal* – drumuri naționale principale, astfel cum sunt definite la art. 6 alin. (1) lit. d) pct. (i) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și care nu face parte din rețeau rutieră transeuropeană globală.”

5. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5 – (1) Serviciile și aplicațiile STI, inclusiv Punctul Național de Acces, se implementează cu respectarea principiilor și specificațiilor prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Autoritățile prevăzute la art. 8 alin. (1) care implementează serviciile și aplicațiile STI, prin intermediul Consiliului de coordonare pentru STI, denumit în continuare *CC STI*, cooperează cu entitățile celorlalte state membre, prin realizarea unor proiecte de coordonare sprijinite de Uniunea Europeană și, dacă este cazul, cu părțile interesate relevante, cu privire la aspectele operaționale ale punerii în aplicare a specificațiilor adoptate de Comisia Europeană, respectiv standardele și profilurile armonizate la nivelul Uniunii Europene, definițiile, metadatele, cerințele comune de calitate și aspectele legate de interoperabilitatea arhitecturilor punctelor naționale de acces, condițiile pentru schimbul de date, accesul securizat, precum și activitățile comune de formare și informare.

(3) În ceea ce privește cerințele aplicabile furnizorilor de date, utilizatorilor de date și furnizorilor de servicii STI prevăzute în specificații, autoritățile prevăzute la art. 8 alin. (1) realizează proiectele de cooperare referitoare la practicile de evaluare a conformității cu cerințele respective, la dezvoltarea de mecanisme pentru asigurarea respectării cerințelor și la aspecte referitoare la cooperarea transfrontalieră.



6. După articolul 5 se introduce un nou articol, art. 5¹, cu următorul cuprins:

„Art. 5¹ – (1) Datele pentru fiecare zona geografică sunt publicate în Punctul Național de Acces de către furnizorii de date, cu respectarea tipului și a termenelor prevăzute în anexa nr. 5.

(2) Furnizorii de date au obligația de a actualiza, fără întârziere, datele publicate în Punctul Național de Acces.

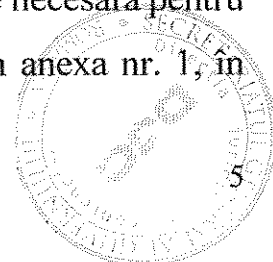
(3) Furnizorii de date care publica opțional în Punctul Național de Acces și alte tipuri de date, distincte de cele prevăzute la alin. (1), respectă termenele din anexa nr. 5 și le actualizează ori de câte ori este necesar.

(4) Termenele prevăzute în anexa nr. 5 se aplică numai pentru infrastructura existentă. Pentru infrastructurile noi, datele prevăzute în anexa nr. 5 sunt publicate în Punctul Național de Acces la data deschiderii circulației rutiere.

(5) Furnizorii de servicii STI se asigură că serviciile STI menționate în anexa nr. 6 sunt implementate pentru zona geografică acoperită cât mai curând posibil și, în orice caz, până cel târziu la datele corespunzătoare stabilite în această anexă.”

7. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6 – (1) Prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul operării aplicațiilor și serviciilor STI care fac obiectul prezentei ordonanțe se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 a Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și cu prevederile Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare, numai în măsura în care o astfel de prelucrare este necesară pentru buna funcționare a aplicațiilor, serviciilor și acțiunilor STI prevăzute în anexa nr. 1, în



vederea garantării siguranței sau a securității rutiere și a serviciilor extinse de gestionare a traficului, a mobilității sau a incidentelor.

(2) Entitățile care utilizează specificațiile adoptate în temeiul prezentei ordonanțe, respectiv furnizorii de date, utilizatorii de date și furnizorii de servicii STI, au obligația de a stabili categoriile de date care se referă la prelucrarea datelor cu caracter personal, astfel cum sunt definite la articolul 4 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2016/679.

(3) Înainte de utilizarea datelor prevăzute la alin. (2), entitățile au obligația de a realiza analiza impactului unei astfel de prelucrări asupra protecției persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal.

(4) Entitățile prevăzute la alin. (2), care implementează serviciile și aplicațiile STI au obligația de a proteja datele cu caracter personal împotriva utilizării abuzive, inclusiv împotriva accesului neautorizat, modificării sau pierderii acestora.

(5) În cazul în care anonimizarea nu este fezabilă din punct de vedere tehnic sau scopurile prelucrării datelor nu pot fi îndeplinite cu date anonimizate, datele sunt pseudonimizate, cu condiția ca pseudonimizarea să fie fezabilă din punct de vedere tehnic și scopurile prelucrării datelor să poată fi realizate prin utilizarea datelor pseudonimizate.

(6) În cazul în care anonimizarea este fezabilă din punct de vedere tehnic, iar scopurile prelucrării datelor sunt îndeplinite cu date anonimizate, se utilizează datele anonimizate.”

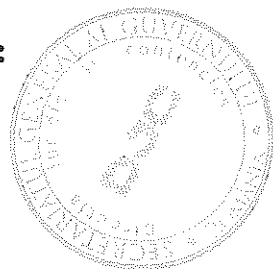
8. La articolul 8 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Se constituie CC STI, structură fără personalitate juridică, organizat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, alcătuit din reprezentanți ai:”

9. La articolul 8, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) În măsura în care nu s-a adoptat nicio specificație cu privire la domeniile prioritare, CC STI poate colabora inclusiv cu părțile interesate relevante, în ceea ce privește domeniile respective.”

10. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:



„(1) CC STI prezintă Comisiei Europene, până la data de 21 martie 2025, un raport privind punerea în aplicare a prezentei ordonanțe, precum și principalele activități și proiecte naționale referitoare la domeniile prioritare și la disponibilitatea datelor și serviciilor prevăzute în anexele nr. 5 și 6.

(2) Raportul prevăzut la alin. (1) se transmite în formatul prevăzut în anexa nr. 4.

(3) Ulterior trimiterii raportului prevăzut la alin. (2), CC STI prezintă Comisiei Europene, la fiecare trei ani, rapoarte privind progresele înregistrate referitoare la punerea în aplicare a prezentei ordonanțe și a actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia.”

11. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 10 – Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

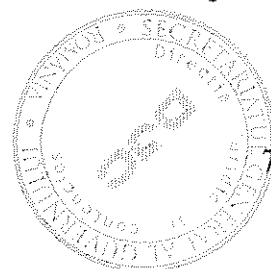
12. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

13. Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta ordonanță.

14. După anexa nr. 4 se introduc două noi anexe, anexele nr. 5 și 6 având conținutul prevăzut în anexele nr. 3, respectiv 4 la prezenta ordonanță.

*

Prezenta ordonanță transpune Directiva (UE) 2023/2661 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene



seria L din 30.11.2023.



Contrasemnează:
Viceprim-ministru
Marian Neacsu

Ministrul transporturilor și infrastructurii
Sorin-Mihai Grindeanu

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației
Csáke Attila-Zoltan

Ministrul afacerilor externe
Emilian-Horatiu Hurezeanu

Lucia Ricușor

București, 31.01.2025
Nr. 4



DOMENII PRIORITARE

1. Domeniul prioritar I: Servicii STI de informare și de mobilitate

Specificațiile și standardele pentru serviciile STI de informare și de mobilitate pentru pasageri includ următoarele:

1.1. Specificațiile pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale la nivelul UE, inclusiv serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE;

Definirea cerințelor necesare pentru a pune la dispoziția utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, servicii de mobilitate digitale multimodale la nivelul UE corecte și servicii similare corecte care oferă informații, posibilitatea rezervării sau funcții de achiziționare pentru mai mulți operatori de transport în cadrul aceluiasi mod de transport, pe baza:

1.1.1. disponibilității și accesibilității, pentru furnizorii de servicii STI, a datelor existente și corecte privind traficul și călătoriile multimodale, utilizate pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale, fără a aduce atingere siguranței și constrângerilor de gestionare a transportului;

1.1.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați, în special prin intermediul unor interfețe standardizate;

1.1.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor disponibile privind traficul și călătoriile multimodale, utilizate pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale;

1.1.4. actualizării în timp util de către furnizorii de servicii STI a informațiilor privind călătoriile multimodale, inclusiv a informațiilor referitoare la rezervarea și achiziționarea, după caz, a serviciilor de transport.

1.2. Specificațiile pentru serviciile de informare în materie de trafic rutier și de navigație la nivelul UE, inclusiv servicii de informare în timp real privind traficul la nivelul UE;

Definirea cerințelor necesare pentru punerea la dispoziția utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, a unor servicii corecte de informare în materie de trafic rutier și de navigație la nivelul UE, pe baza:

1.2.1. disponibilității și accesibilității datelor rutiere și a datelor privind traficul existente și corecte, inclusiv ale datelor în timp real, utilizate în scopul furnizării de informații privind traficul în timp real furnizorilor de servicii STI și altor părți interesate relevante și al includerii în hărțile digitale, fără a aduce atingere siguranței și constrângerilor legate de gestionarea transportului;

- 1.2.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați, inclusiv a feedback-ului privind calitatea datelor;
- 1.2.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și a datelor privind traficul disponibile, utilizate pentru informarea în timp real cu privire la trafic;
- 1.2.4. actualizării în timp util de către furnizorii de servicii STI a informațiilor în timp real cu privire la trafic furnizate utilizatorilor rutieri și altor părți interesate relevante.
- 1.3. Specificațiile pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale la nivelul UE și serviciile de informare în materie de trafic rutier și de navigație la nivelul UE
 - 1.3.1. Definirea cerințelor necesare pentru colectarea de către autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, de către sectorul privat a datelor rutiere și a datelor privind traficul, precum hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate, în special pentru vehiculele grele pentru transportul de mărfuri și pentru comunicarea acestora către furnizorii de servicii STI, pe baza:
 - 1.3.1.1. disponibilității și accesibilității, pentru furnizorii de servicii STI, a datelor rutiere și a datelor privind traficul existente, precum hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate, colectate de autoritățile publice competente și/sau de sectorul privat;
 - 1.3.1.2. facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente și furnizorii de servicii STI și alte părți interesate relevante;
 - 1.3.1.3. actualizării în timp util, de autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, de sectorul privat, a datelor rutiere și a datelor privind traficul precum hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate;
 - 1.3.1.4. actualizării în timp util de către furnizorii de servicii STI a serviciilor și aplicațiilor STI care utilizează aceste date rutiere și aceste date privind traficul.
 - 1.3.2. Definirea cerințelor necesare pentru ca datele rutiere, datele privind traficul și datele relevante privind călătoriile și infrastructura multimodală, utilizate pentru hărțile digitale, să fie corecte și accesibile, dacă este posibil, producătorilor de hărți digitale și furnizorilor de servicii conexe, pe baza:
 - 1.3.2.1. disponibilității și accesibilității, pentru producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe, a datelor rutiere, a datelor privind traficul și a datelor relevante privind călătoriile și infrastructura multimodală existente, inclusiv a nodurilor de acces identificate, utilizate pentru hărțile digitale;
 - 1.3.2.2. facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente și părțile interesate, și producătorii privați de hărți digitale și furnizorii privați de servicii conexe;
 - 1.3.2.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și a datelor privind traficul utilizate pentru hărțile digitale;

1.3.2.4. actualizării în timp util a hărților digitale de către producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe.

2. Domeniul prioritar II: Servicii STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului

Specificările și standardele pentru serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului includ următoarele:

2.1. Specificările pentru serviciile extinse de gestionare a traficului și a incidentelor

Definirea cerințelor necesare pentru sprijinirea și armonizarea serviciilor extinse de gestionare a traficului și a incidentelor, pe baza:

2.1.1. disponibilității și accesibilității datelor rutiere și a datelor privind traficul existente și corecte, precum și a datelor existente și corecte privind accidente și incidentele necesare pentru serviciile de gestionare a traficului și incidentelor;

2.1.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date, inclusiv de date privind mărfurile relevante pentru gestionarea traficului și a incidentelor, precum transportul mărfurilor periculoase, restricțiile de acces legate de mărfuri, transporturile agabaritice, între centrele de gestionare a traficului, centrele de informare cu privire la trafic, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați, în special prin intermediul unor interfețe standardizate;

2.1.3. actualizării în timp util de către părțile interesate relevante a datelor rutiere și a datelor privind traficul disponibile, precum și a datelor disponibile privind accidente și incidentele necesare pentru serviciile extinse de gestionare a traficului și incidentelor;

2.1.4. disponibilității și accesibilității datelor și a sinergiilor cu alte inițiative care vizează sprijinirea multimodalității, integrarea modurilor de transport și facilitarea transferului modal în cadrul rețelei europene de transport către modurile de transport cele mai durabile, prin armonizarea și facilitarea schimbului de date.

2.2. Specificările pentru serviciile de gestionare a mobilității

Definirea cerințelor necesare pentru sprijinirea dezvoltării unor servicii corecte de gestionare a mobilității de către autoritățile de transport public, pe baza:

2.2.1. disponibilității și accesibilității, într-un format standardizat, pentru autoritățile publice competente, a datelor rutiere și a datelor cu privire la trafic și la călătoriile multimodale existente și corecte, necesare pentru gestionarea mobilității, fără a aduce atingere cerințelor de protecție a datelor;

2.2.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați;

2.2.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și a datelor cu privire la trafic și la călătoriile multimodale disponibile, necesare pentru gestionarea mobilității.

2.3. Cadru UE pentru arhitectura STI

Definirea măsurilor necesare pentru a elabora o arhitectură-cadru a UE pentru STI, care să abordeze aspectele specifice legate de STI privind interoperabilitatea, continuitatea serviciilor și multimodalitatea, în cadrul căreia statele membre și autoritățile lor competente, în colaborare cu sectorul privat, să își poată elabora propria arhitectură STI pentru mobilitate la nivel național, regional sau local.

2.4. Aplicațiile STI și logistica transportului de mărfuri

Definirea cerințelor necesare sprijinirii realizării aplicațiilor STI pentru logistica transportului de mărfuri, în special pentru localizarea și urmărirea mărfurilor și pentru alte servicii de vizibilitate în timpul transportului și de la un mod de transport la altul, pe baza:

- 2.4.1. disponibilității, pentru dezvoltatorii de aplicații STI, a tehnologiilor STI pertinente și a utilizării lor de către aceștia;
- 2.4.2. disponibilității datelor privind încărcătura, accesibile prin intermediul altor cadre specifice de partajare a datelor;
- 2.4.3. integrării rezultatelor poziționării în instrumentele și centrele de gestionare a traficului.

3. Domeniul prioritar III: Servicii STI pentru siguranța și securitatea rutieră

Specificațiile și standardele pentru serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră includ următoarele:

3.1. Specificațiile pentru sistemul eCall interoperabil la nivelul UE

Definirea măsurilor necesare pentru furnizarea armonizată a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE, incluzând:

- 3.1.1. disponibilitatea datelor STI necesare aflate la bord care trebuie să facă obiectul schimbului de informații;
- 3.1.2. disponibilitatea în centrele de preluare a apelurilor de urgență a echipamentelor necesare pentru recepționarea datelor transmise din vehicule;
- 3.1.3. facilitarea schimbului electronic de date între vehicule și centrele de preluare a apelurilor de urgență, inclusiv posibila interacțiune cu datele care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2020/1056 și cu e-CMR, precum în cazul mărfurilor periculoase.

3.2. Specificațiile pentru serviciile de informare și rezervare referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale

Definirea măsurilor necesare pentru asigurarea unor servicii de informare și, atunci când sunt disponibile, de rezervare pe baza STI referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, în special în zonele de servicii și de repaus de-a lungul drumurilor, pe baza:

- 3.2.1. disponibilității pentru utilizatori a informațiilor privind parcarile;
- 3.2.2. facilitării schimbului electronic de date între zonele și spațiile de parcare, centre și vehicule;
- 3.2.3. integrării tehnologiilor STI pertinente atât în vehicule, cât și în zonele de parcare, pentru actualizarea informațiilor privind locurile de parcare disponibile în scopul rezervării.

3.3. Specificațiile pentru informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră

Definirea cerințelor minime privind informațiile universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, furnizate, dacă este posibil, gratuit pentru toți utilizatorii, precum și privind conținutul minim al acestora, pe baza:

- 3.3.1. disponibilității și accesibilității unor date corecte referitoare la evenimente și condiții legate de siguranță, necesare pentru serviciile de informare în materie de trafic legate de siguranța rutieră și serviciile de gestionare a incidentelor;
- 3.3.2. implementării sau utilizării mijloacelor de detectare sau de identificare a evenimentelor și condițiilor legate de siguranță;
- 3.3.3. elaborării și utilizării unei liste standardizate de evenimente legate de siguranța rutieră, denumită mesaje universale privind traficul, care să fie comunicate gratuit utilizatorilor de STI;
- 3.3.4. compatibilității mesajelor universale privind traficul și a integrării acestora în serviciile STI în scopul informării în timp real cu privire la trafic și la călătoriile multimodale.

3.4. Specificațiile pentru alte acțiuni

- 3.4.1. Definirea măsurilor necesare pentru sprijinirea siguranței participanților la trafic în ceea ce privește interfața om-mașină de la bordul vehiculelor acestora și utilizarea dispozitivelor nomade, inclusiv a telefoanelor mobile, în sprijinul conducerii vehiculului și/sau al operațiunii de transport, precum și a securității mijloacelor de comunicare instalate la bord care nu intră în domeniile de aplicare ale Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858 ale Parlamentului European și ale Consiliului.
- 3.4.2. Definirea măsurilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței și a confortului participanților la trafic vulnerabili pentru toate aplicațiile STI relevante care nu intră în domeniile de aplicare ale Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858.
- 3.4.3. Definirea măsurilor necesare pentru integrarea în vehicule și în infrastructura rutieră a sistemelor electronice avansate de asistență pentru conducătorul auto care nu intră în domeniile de aplicare ale Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858.
- 3.4.4. Definirea măsurilor necesare pentru facilitarea schimbului de informații între furnizorii de servicii de aplicații STI de securitate, cum ar fi cele care oferă sprijin pentru recuperarea vehiculelor sau a bunurilor furate, și autoritățile publice competente, ținând seama în mod corespunzător de alte cadre existente și emergente care vizează facilitarea schimbului de date în materie de mobilitate și transport, care nu intră în domeniile de aplicare ale Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858.

4. Domeniul prioritar IV: Servicii STI de mobilitate cooperativă, conectată și automatizată

Specificațiile și standardele pentru conectarea vehiculelor cu infrastructura de transport, pentru sensibilizarea publicului și pentru facilitarea serviciilor de mobilitate cu un nivel înalt de

automatizare includ următoarele, fără a aduce atingere specificațiilor și standardelor prevăzute în Regulamentele (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858:

4.1. Definirea măsurilor necesare pentru continuarea dezvoltării și a implementării de sisteme de transport inteligente cooperative, precum vehicul-vehicul, vehicul-infrastructură, infrastructură-infrastructură, în special pentru a sprijini CCAM, pe baza:

4.1.1. facilitării schimbului de date sau de informații între vehicule, între infrastructuri și între vehicule și infrastructuri, precum și între alți utilizatori ai drumurilor și vehicule și infrastructuri;

4.1.2. disponibilității pentru părțile implicate, vehicul sau infrastructură rutieră, a datelor sau a informațiilor pertinente care urmează să fie schimbate;

4.1.3. utilizării unui format de mesaj standardizat pentru schimbul de date sau de informații între vehicul și infrastructură;

4.1.4. definirii unei infrastructuri de comunicare precisă și fiabilă pentru schimbul de date sau de informații între vehicule, între infrastructuri și între vehicule și infrastructuri;

4.1.5. utilizării proceselor de standardizare pentru adoptarea arhitecturilor respective.

4.2. Specificațiile pentru servicii

4.2.1. servicii de informații și de avertizare STI-C bazate pe date privind starea, care sporesc gradul de conștientizare al utilizatorilor mijloacelor de transport cu privire la viitoarele situații din trafic;

4.2.2. servicii de informații și de avertizare STI-C bazate pe observații, care sporesc suplimentar gradul de conștientizare al utilizatorilor mijloacelor de transport cu privire la viitoarele situații din trafic, inclusiv al utilizatorilor mijloacelor de transport care nu sunt conectați;

4.2.3. servicii STI-C bazate pe intenții, care permit vehiculelor să facă față unor scenarii de trafic complexe și permit conducerea cu un nivel înalt de automatizare;

4.2.4. servicii de infrastructură STI-C pentru a sprijini conducerea automatizată.

4.3. Specificațiile pentru sistemul UE de gestionare a acreditărilor de securitate pentru STI-C

4.3.1. politica de certificare pentru gestionarea certificatelor de cheie publică pentru serviciile STI-C;

4.3.2. stabilirea rolului de autoritate responsabilă cu politica de certificare a STI-C, de manager al listei de încredere și de punct de contact pentru STI-C;

4.3.3. politica de securitate pentru gestionarea securității informațiilor în cadrul STI-C.

PRINCIPII PENTRU SPECIFICAȚIILE ȘI IMPLEMENTAREA STI

Adoptarea specificațiilor, acordarea mandatelor pentru standarde și selecționarea și implementarea aplicațiilor și serviciilor STI se bazează pe o evaluare a nevoilor, cu implicarea tuturor părților interesate relevante, și respectă principiile prezentate în continuare.

Aceste măsuri trebuie:

a) să fie eficace	să aibă o contribuție tangibilă la soluționarea provocărilor-cheie cu care se confruntă transportul rutier european, reducerea aglomerației, abordarea situațiilor de urgență și a fenomenelor meteorologice, diminuarea emisiilor, îmbunătățirea eficienței energetice, atingerea unor niveluri ridicate de siguranță și securitate, inclusiv în ceea ce privește utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;
b) să fie eficiente din punctul de vedere al costurilor	să optimizeze raportul dintre costuri și rezultate din perspectiva îndeplinirii obiectivelor;
c) să fie proporționale	să asigure, după caz, diferite niveluri de calitate și de implementare realizabile ale serviciilor, ținând seama de specificitățile locale, regionale, naționale și europene;
d) să sprijine continuitatea serviciilor	să asigure servicii neîntrerupte atât în întreaga Uniune, îndeosebi în rețeaua transeuropeană, cât și, dacă este posibil, la frontierele sale externe, atunci când serviciile STI sunt implementate. Ar trebui asigurată continuitatea serviciilor la un nivel adaptat caracteristicilor rețelelor de transport care fac legătura între țări și, după caz, între regiuni, precum și între orașe și zonele rurale;
e) să asigure interoperabilitatea	să asigure faptul că aplicațiile și serviciile sistemelor și procesele comerciale care se află la baza acestora au capacitatea de a face schimb de date, informații și cunoștințe într-un format standardizat pentru a permite furnizarea eficace a serviciilor STI;
f) să sprijine compatibilitatea inversă	să asigure, în cazurile justificate, capacitatea sistemelor STI de a lucra cu sistemele existente care au același scop, fără a împiedica dezvoltarea de noi tehnologii și sprijinind în același timp, dacă este cazul, complementaritatea cu noile tehnologii sau tranziția la acestea;
g) să respecte caracteristicile infrastructurilor și rețelelor naționale	să țină seama de diferențele inerente dintre caracteristicile rețelelor de transport, îndeosebi în ceea ce privește mărimea volumului de trafic și condițiile meteorologice din trafic, precum și specificitățile infrastructurilor;

h)	să promoveze egalitatea accesului	să nu împiedice sau să nu discrimineze în ceea ce privește accesul utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor la aplicațiile și serviciile STI. Dacă este cazul, să fie accesibile pentru persoanele cu handicap în conformitate cu cerințele de accesibilitate din anexa I la Directiva (UE) 2019/882, atunci când aplicațiile și serviciile STI sunt destinate să interacționeze cu utilizatorii de STI cu handicap sau să le furnizeze informații acestora; să fie ușor de utilizat pentru persoanele cu cunoștințe digitale limitate;
i)	să sprijine maturitatea	să demonstreze, după o evaluare adecvată a riscului, inclusiv, după caz, prin teste în condiții reale, în rândul producătorilor de vehicule și dispozitive și al furnizorilor de infrastructură, robustețea sistemelor STI inovatoare, printr-un nivel suficient de dezvoltare tehnică și prin exploatare operațională;
j)	să asigure calitatea datării și a poziționării	să asigure compatibilitatea aplicațiilor și a serviciilor STI care se bazează pe date sau poziționare cel puțin cu serviciile de navigație furnizate de Galileo, inclusiv autentificarea mesajelor de navigație prin serviciul deschis și alte servicii Galileo, cum ar fi serviciul de mare precizie, atunci când acest serviciu devine disponibil, și cu sistemele Serviciului european geostaționar mixt de navigare - EGNOS. După caz, să asigure utilizarea datelor, a informațiilor și a serviciilor Copernicus de către aplicațiile și serviciile STI care se bazează pe date de observare a Pământului. Se pot utiliza și alte date și servicii în plus față de datele Copernicus;
k)	să înlesnească intermodalitatea	la implementarea STI, după caz, să țină seama de coordonarea diferitelor moduri de transport;
l)	să respecte coerența	să țină seama de normele, politicile și activitățile existente ale Uniunii care sunt relevante în domeniul STI, în special în domeniul standardizării și, în cazul specificațiilor, de principiul neutralității tehnologice, astfel cum este prevăzut în Directiva (UE) 2018/1972;
m)	să asigure transparența și încrederea	să asigure transparența, prin asigurarea transparenței ierarhizării, inclusiv în ceea ce privește efectele asupra mediului, atunci când se propun opțiuni de mobilitate clienților.

(Anexa nr. 5 la Ordonanța Guvernului nr. 7/2012)

LISTA TIPURILOR DE DATE

Tipul de date	Zona geografică acoperită	Data menționată la articolul 6a alineatul (1) al doilea paragraf	Data menționată la articolul 6a alineatul (1) al treilea paragraf
1.Date referitoare la furnizarea de informații în materie de trafic rutier și de servicii de navigație la nivelul UE (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar I, punctele 1.2 și 1.3):			
1.1. Categorie: Reglementări rutiere statice și dinamice, dacă este cazul, privind:			
Subcategorie:	Rețeaua rutieră centrală transeuropeană	31 decembrie 2025	31 decembrie 2027
- Condiții de acces pentru tuneluri - Condiții de acces pentru poduri - Limite de viteză - Interdicții de depășire aplicate vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri - Restricții de greutate/lungime/lățime/înălțime	Rețeaua rutieră transeuropeană globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în	31 decembrie 2026	31 decembrie 2028

	acest sens până la 31 decembrie 2026		
Subcategorie: — străzi cu sens unic	Infrastructura rutieră din orașele aflate în centrul fiecărui nod urban, astfel cum este definit la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013	31 decembrie 2025	31 decembrie 2027
Subcategorie: — reglementări privind livrarea mărfurilor	Infrastructura rutieră din orașele aflate în centrul fiecărui nod urban, astfel cum este definit la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c)
Subcategorie: — direcția de mers pe benzile reversibile	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule.	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) litera (c)

	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026		
Subcategorie: — hărți de circulație rutieră	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2028.	31 decembrie 2028	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c)
Subcategorie: — restricții de acces permanente	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c)

	regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026		
Subcategorie: —limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, statutul actual al accesului și condițiile de circulație în zonele de trafic reglementate	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c)

1.2. Tipuri de date privind starea rețelei:

Subcategorie:	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală	31 decembrie 2025	Nu se aplică (nota 1)
— drumuri închise	Rețeaua rutieră transeuropeană globală	31 decembrie 2026	Nu se aplică (nota 1)
— benzi închise			
— lucrări rutiere			
Subcategorie:	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală	31 decembrie 2028	Nu se aplică (nota 1)
— măsuri temporare de gestionare a traficului			
2.Date privind serviciile de informare și rezervare referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar III, punctul 3.2):			
Categorie: date statice	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală	31 decembrie 2025	31 decembrie 2026
Subcategorie:	Rețeaua rutieră transeuropeană globală	31 decembrie 2026	31 decembrie 2027
— date statice referitoare la spațiile de parcare			
— informații privind siguranța și echipamentele din spațiul de parcare			
Categorie: date dinamice	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală	31 decembrie 2027	Nu se aplică (nota 1)
Subcategorie:			
— date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv dacă o parcare este ocupată sau închisă sau numărul de locuri libere disponibile.			
3.Date privind evenimentele sau condițiile legate de siguranța rutieră detectate referitoare la informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar III, punctul 3.3):			
Categorie: date dinamice	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală și alte autostrăzi care nu sunt incluse în rețeaua respectivă	31 decembrie 2025	Nu se aplică (nota 1)
Subcategorie:	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală și alte autostrăzi care nu sunt incluse în rețeaua respectivă	31 decembrie 2026	Nu se aplică (nota 1)
— drum temporar alunecos			
— animale, oameni, obstacole, resturi pe șosea			
— zonă de accident nesecurizată			
— lucrări rutiere de scurtă durată			
— vehicul pe contrasens			
— blocaj negestionat al unui drum			
Subcategorie:	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală și alte autostrăzi care nu sunt incluse în rețeaua respectivă	31 decembrie 2026	Nu se aplică (nota 1)
— vizibilitate redusă			
— condiții meteorologice excepționale			

4.Date statice cu privire la traficul multimodal pentru serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar I, punctele 1.1 și 1.3):

Categorie	Noduri urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c)
Localizarea nodurilor de acces identificate pentru toate modurile programate, inclusiv informații privind accesibilitatea nodurilor de acces și a traseelor în cadrul unui punct de transfer precum existența lifturilor, a scărilor rulante, etc.	Întreaga rețea de transport a Uniunii	31 decembrie 2028	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c)

Lista serviciilor STI

Serviciu	zona geografica acoperita	data
Serviciul de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră astfel cum se menționează în anexa I domeniul prioritar III punctul 3.3.	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală	31 decembrie 2026