



Conf. cu originalul

Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru
transporturi și
infrastructură

Nr. 7c-4/71

Comisia pentru buget,
finanțe și bănci

Nr. 7c-2/817

Comisia pentru
industrii și servicii

Nr.7c-3/143

Comisia juridică, de
disciplină și imunități

Nr.7c-13/336

București, 21 octombrie 2025

PLx 216/2024

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm alăturat **RAPORTUL COMUN** asupra **Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**, transmis pentru dezbatere în fond, în procedură de urgență, Comisiei pentru transporturi și infrastructură, Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei juridice, de disciplină și imunități, cu adresa **PLx nr. 216/2024**.

În raport cu obiectul și conținutul acestuia, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Lucian-Nicolae BODE

PREȘEDINTE

Bogdan-Iulian
HUȚUCĂ

PREȘEDINTE

Sándor BENDE

PREȘEDINTE

Liviu-Bogdan CIUCĂ



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru
transporturi și
infrastructură

Nr. 7c-4/71

Comisia pentru
buget, finanțe și
bănci

Nr. 7c-2/817

Comisia pentru
industrii și servicii

Nr.7c-3/143

Comisia juridică, de
disciplină și
imunități

Nr.7c-13/336

București, 21 octombrie 2025
PLx 216/2024

RAPORT COMUN

asupra

Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

În conformitate cu prevederile **art. 95** și **art. 118 alin.(3)** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru buget, finanțe și bănci, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate pentru dezbatere în fond, în procedură de urgență, cu **Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**, transmis cu adresa **PLx nr. 216/2024**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în ședința din data de 25.03.2024.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 430 din 2 decembrie 2021, cu excepția art.1 pct.8 și 18. Astfel, vor intra sub obligația de asigurare și vehicule care, conform legislației naționale, nu sunt supuse înmatriculării/înregistrării (trotinete electrice, biciclete electrice și alte vehicule). Proiectul vizează limitarea acoperirii RCA pe baza noțiunii de utilizare a unui vehicul. Sunt eliminate

cazurile în care accidentele sunt produse în situații în care vehiculele nu sunt utilizate ca mijloc de transport. De asemenea, se permite utilizarea unor dispozitive electronice de control a asigurării RCA în trafic, fără oprirea vehiculelor, în măsura în care legislația GDPR este respectată, precum și introducerea posibilității suspendării efectelor contractului RCA la cerere pe perioada suspendării înmatriculării vehiculului cu introducerea unor obligații în sarcina asiguratului în această perioadă.

La întocmirea prezentului raport comun, Comisiile raportoare au avut în vedere:

- **avizul favorabil al Consiliului Legislativ** (nr. 1240/27.12.2023);
- **avizul favorabil al Consiliului Economic și Social** (nr. 8459/20.12.2023).

Conform dispozițiilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Potrivit prevederilor art. 62, 64 și art.133 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii celor patru comisii au examinat proiectul de lege menționat mai sus, în ședințe separate.

Membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat proiectul de lege în ședința din data de **14 octombrie 2025** și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să transmită un raport preliminar de adoptare a proiectului de lege, cu amendamente admise și respinse.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din data de **14 octombrie 2025** și a hotărât, cu majoritate de voturi, transmiterea raport preliminar de adoptare a proiectului de act normativ, cu amendamente admise și respinse.

Membrii **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au examinat proiectul de lege în ședința din data de **21 octombrie 2025** și au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea raportului preliminar transmis de către Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din data de **21 octombrie 2025** și a decis, **cu unanimitate de voturi**, adoptarea proiectului de lege în forma inițiatorului, cu amendamentele admise și respinse, prevăzute în anexele nr. 1 și 2.

În urma examinării inițiativei legislative și a opiniilor exprimate, membrii celor patru comisii au hotărât, **cu majoritate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților un **raport comun de adoptare a Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**, în forma inițiatorului, cu amendamentele admise și respinse, prevăzute în anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare.**

PREȘEDINTE

Lucian-Nicolae BODE

PREȘEDINTE

**Bogdan-Iulian
HUȚUCĂ**

PREȘEDINTE

Sándor BENDE

PREȘEDINTE

Liviu-Bogdan CIUCĂ

SECRETAR

Maricel POPA

SECRETAR

**Iulius-Marian
FIRCZAK**

SECRETAR

Claudiu MANTA

SECRETAR

**Petre-Emanoil
NEAGU**

Consilier parlamentar,

Dana Ștefănescu

Consilier parlamentar,

Șef serviciu, Giorgiana Ene

Consilier parlamentar,

Șef birou, Cristina Neicu

Consilier parlamentar,

Alina Grigorescu

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. Crt.	Text Legea nr. 132/2017	Forma inițiatorului	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor (comisiile sesizate în fond)	Motivare
1.		LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie	LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie	<i>Nemodificat</i>	
2.		Art. I. - Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Art.I.- Legea nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
3.	Art. 2 - 10. bonus/malus - sistem prin care asiguratul este încadrat în una dintre clasele de bonus (ceea ce conduce la reducerea primei de asigurare) sau în una		1. La articolul 2, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: „10. <i>bonus/malus</i> - sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de	Se elimină.	

	dintre clasele de malus (ceea ce conduce la majorarea primei de asigurare), în funcție de istoricul de daunalitate al acestuia în perioada de referință;		asigurare, în funcție de criterii precum: a) istoricul de daune plătite; b) natura și severitatea prejudiciilor produse pentru care s-au achitat despăgubiri, respectiv vătămări corporale sau decese; c) conducerea vehiculelor sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor cu efect psihic activ; d) oferirea unor informații false la momentul încheierii contractului RCA; e) contravențiile și sancțiunile aplicate de către personalul Poliției Române privind încălcarea regulilor pentru circulația vehiculelor care conduc la suspendarea permisului de conducere.”		
4.			2. La articolul 2, după punctul 17 se introduce un nou punct, pct.17¹, cu următorul cuprins: „17¹. <i>franșiză</i> - sumă fixă stabilită prin contractul RCA, ofertată obligatoriu de către asigurătorii RCA la solicitarea asiguratului, a cărei limită se stabilește de asigurătorul RCA, în baza capacității de plată a asiguratului și care se achită asigurătorului de către acesta în cazul unui eveniment asigurat pentru care s-a plătit o despăgubire; în cazul unui eveniment, obligația de plată a	Se elimină.	

			franșizei nu poate depăși valoarea despăgubirii achitate de către asiguratorul RCA, chiar dacă franșiza stabilită prin contract este mai mare decât această valoare; în această situație asiguratorul RCA va emite oferte atât cu franșiză, cât și fără;”		
5.	Art. 2 - 21. polița de asigurare RCA - documentul prin care se constată încheierea contractului de asigurare RCA și se atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie;		3. La articolul 2, punctul 21 se modifică și va avea următorul cuprins: „21. <i>polița de asigurare RCA</i> - documentul, înregistrat în format electronic , prin care se atestă încheierea contractului RCA al cărui format și mod de emitere este stabilit prin reglementări ale A.S.F.; informațiile cuprinse în aceasta sunt stocate în bazele de date ale asiguratorilor RCA și baza de date a BAAR și pot fi utilizate la verificarea valabilității contractului RCA;	Se elimină.	
6.	Art. 2 - 23. răscumpărare - prejudiciul suportat de către asigurat în condițiile prezentei legi și ale contractului de asigurare RCA;		4. La articolul 2, punctul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: „23. <i>răscumpărare</i> - cost al clauzei facultative de menținere a valorii reducerii aplicate asupra primei de asigurare pe baza sistemului bonus-malus, la reînnoirea contractului RCA viitor, după plata unei despăgubiri achitate de către propriul	Se elimină.	

			asigurător, dar fără a modifica istoricul de daune înregistrat și fără a interveni asupra clasei de bonus-malus în care acesta se încadrează; răscumpărarea poate fi ofertată de către asigurătorul RCA la reînnoirea contractului încheiat pe o perioadă de un an;”		
7.			5. La articolul 2, după punctul 23 se introduce un nou punct, pct.23¹, cu următorul cuprins: „23 ¹ . suspendarea înmatriculării - operațiune administrativă ce reprezintă imposibilitatea temporară de a utiliza un vehicul neasigurat pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule ori a unui vehicul aflat în perioada de suspendare a efectelor contractului RCA;”	Se elimină.	
8.	Art. 2 - 27. vehicul - mijloc de transport cu sau fără propulsie proprie, destinat deplasării pe uscat, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, pentru care în România există obligația legală de înmatriculare sau înregistrare, cu excepția celor care se deplasează pe șine, altele decât tramvaiele,	1. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins: „27. vehicul: a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu: (i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau (ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14	6. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins: „27. vehicul: a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu: (i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau (ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14	NEMODIFICAT	

	bicicletelor sau vehiculelor cu tracțiune animală;	km/h; (b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit.a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată; c) tramvai;”	km/h; (b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit.a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată; c) tramvai;”		
9.		2. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, pct. 27, cu următorul cuprins: „27 ¹ . utilizarea unui vehicul - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.”	7. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, pet.27¹, cu următorul cuprins: „27 ¹ . <i>utilizarea unui vehicul</i> - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare;”	NEMODIFICAT	
10.	Art. 3: Obligatorietatea încheierii contractului RCA Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate vehicule supuse înmatriculării sau înregistrării în România, precum și tramvaiele au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare	3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.”	8. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.3.- Obligatorietatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art.2	8. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele	

	a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule în limitele teritoriale prevăzute la art. 2 pct. 18.		pct.18; deținătorul mandatat este cel prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”	teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.”	
11.	Art. 4: Excepții de la obligația încheierii contractului RCA Nu sunt obligate să încheie un contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ.	4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA (1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto	9. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.4.- Excepții de la obligația încheierii contractului RCA (1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto	NEMODIFICAT	

		participanți și vehiculelor acestora. (2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4). (3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1). (4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, cu excepția prejudiciilor produse piloților și vehiculelor pilotate de aceștia, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza	participanți și vehiculelor acestora. (2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art.6 alin.(4). (3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin.(1). (4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, cu excepția prejudiciilor produse piloților și vehiculelor pilotate de aceștia, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza	
--	--	--	---	--

		dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății. (5) Fără a aduce atingere definiției prevăzute la art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”	dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății. (5) Fără a aduce atingere definiției prevăzute la art.2 pct.27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”		
12.	Art. 5 - (1) Contractul RCA se încheie pe o perioadă cuprinsă între o lună și 12 luni, multiplu de o lună , în funcție de opțiunea asiguratului.		10. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.5.- (1) Contractul RCA se încheie pe o perioadă de 3, 6 sau 12 luni , în funcție de opțiunea asiguratului.”	Se elimină.	
13.		5. La articolul 5 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) pentru vehiculele destinate exportului, pe perioada de valabilitate a numerelor de înmatriculare destinate exportului;”		5. La articolul 5 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) pentru vehiculele destinate exportului, pe perioada de valabilitate a numerelor de înmatriculare destinate exportului;”	
14.	Art. 5 - (3) Plata primelor de asigurare se face integral sau		11. La articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Pentru contractele RCA oferitate ce urmează a fi	Se elimină.	

	în rate conform acordului dintre asigurat și asigurătorul RCA. Contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA. Contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate.		încheiate pe o perioadă de 12 luni, prima de asigurare se achită integral sau în rate lunare, trimestriale sau semestriale în funcție de opțiunea asiguratului sau potențialului asigurat; contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA; contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate.”		
15.			12. La articolul 5, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alin.(3¹) - (3³) cu următorul cuprins: „(3¹) Asiguratul sau potențialul asigurat poate opta pentru plata în rate a primei de asigurare conform alin.(3), această opțiune fiind oferită obligatoriu de către asigurătorii RCA; încheierea asigurării RCA prin obținerea unui mandat de debitare directă a contului între asigurat sau potențialul asigurat și asigurătorul RCA este opțională, fără a condiționa încheierea sau posibilitatea de plată în rate a acestuia.	Se elimină.	

			(3²) Prin excepție de la prevederile alin.(3) asigurătorul RCA poate refuza ofertarea încheierii unei asigurări RCA cu plata în rate a primei de asigurare, atunci când asiguratul sau potențialul asigurat are obligații de plată restante din contracte de asigurare cu asigurătorul. (3³) Asigurătorii RCA transmit în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la neîndeplinirea de către asigurat a obligațiilor rezultate din contractele RCA.”		
16.	Art. 5 - (7) La încheierea contractului RCA și pe parcursul derulării acestuia asiguratul are obligația să permită asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare și să furnizeze informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare,		13. La articolul 5, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins: „(7) La încheierea contractului RCA asiguratul permite asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare, și furnizează informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare inclusiv cu privire la istoricul sancțiunilor aplicate conducătorilor de vehicule,	Se elimină.	

	stabilite prin reglementări A.S.F.		tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie potrivit art.2 pct.10 lit.c) și e).”		
17.	Art. 6: Contractul RCA (1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate. (2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform	6. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 6. - Contractul RCA (1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate. (2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform	14. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.6.- Contractul RCA (1) Contractul RCA prevede condițiile generale și specifice de asigurare, clauze facultative prevăzute de prezenta lege și de reglementările emise de A.S.F., precum și alte clauze suplimentare conform art.5 alin.(5), și conține cel puțin informații privind: seria și numărul contractului RCA, data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul și scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, mențiuni privind obligația de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate. (2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform	6. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 6. - Contractul RCA (1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate. NEMODIFICAT	

propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia. (3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare. (4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele: a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.220.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al	propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia. (3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare. (4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele: a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;	propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia. (3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu modificările și completările ulterioare. (4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele: a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;	NEMODIFICAT NEMODIFICAT	
--	---	---	---------------------------------------	--

pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României; b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.070.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României. (5) Limitele de răspundere sunt revizuite din 5 în 5 ani, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2.494/95 al Consiliului din 23 octombrie 1995 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și sunt prevăzute în reglementările A.S.F. (6) Contractul RCA poate fi suspendat la cererea asiguratului care a încheiat un contract RCA pe perioada suspendării	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei. (5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art. 9 alin. din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 5 din Directiva (UE) 2021/2118. (6) Asiguratul poate solicita în scris asiguratorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării înmatriculării	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei. (5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin.(4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art.9 alin.(2) din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art.1 pct.5 din Directiva (UE) 2021/2118. (6) Asiguratul poate solicita în scris asiguratorului RCA suspendarea voluntară a efectelor contractului RCA încheiate pe o perioadă de	(5) Nemodificat (6) Asiguratul poate solicita în scris asiguratorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării	
---	---	--	--	--

dreptului de circulație al vehiculului conform prevederilor legale sau pe perioada imobilizării vehiculului, cu obligația depunerii plăcuțelor de înmatriculare/înregistrare la autoritatea care le-a eliberat. Procedura suspendării și a cazurilor de imobilizare se stabilește prin reglementări comune ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Transporturilor, A.S.F. și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene. (7) Asiguratul are obligația ca, pe toată durata suspendării contractului RCA, să imobilizeze vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public. Neîndeplinirea acestei obligații este asimilată cu încălcarea obligației de asigurare și neîndeplinirea obligației de a depune plăcuțele de înmatriculare și se sancționează contravențional conform art. 37 alin. (9). (8) Contractul RCA dă dreptul persoanei	vehiculului. (7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), suspendarea efectelor contractului RCA. (8) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a	valabilitate de 6 sau 12 luni, numai în perioada prevăzută în contractul RCA inițial și menționează data de începere și de încheiere a suspendării; perioada de suspendare este de minimum o lună și nu poate depăși perioada dintre data suspendării și data la care contractul RCA încetează conform prevederilor art.7. (7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), data de începere a suspendării efectelor contractului RCA care coincide cu data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României conform alin.(8) și (9), procedura subsecventă de suspendare a înmatriculării și obligațiile ce îi revin asiguratului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA. (8) Asigurătorul RCA înregistrează în baza de date	înmatriculării vehiculului. (7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), suspendarea efectelor contractului RCA. (8) Pe toată durata suspendării efectelor	
--	--	--	---	--

	prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea. (9) În aplicarea prevederilor alin. (8) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.	înmatriculării vehiculului, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public. (9) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (8) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA. (10) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, în baza opțiunii asiguratului, conform prevederilor alin. (6), asigurătorul RCA: a) prelungește valabilitatea contractului RCA cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea	cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, mențiunea cu privire la suspendarea efectelor contractului RCA și perioada afectată de suspendare, în termenul prevăzut la alin.(7). (9) Suspendarea înmatriculării intervine de la data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României a solicitării de suspendare voluntară a efectelor contractului RCA sau la data încetării efectelor contractului RCA în cazurile prevăzute la art. 7 lit. a) și c). (10) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA încetarea suspendării voluntare a efectelor contractului RCA și mai devreme de data încheierii suspendării prevăzută la alin.(6), iar asigurătorul RCA comunică acestuia încetarea	contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public. (9) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (8) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA. (10) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, în baza opțiunii asiguratului, conform prevederilor alin. (6), asigurătorul RCA: a) prelungește valabilitatea contractului RCA cu	
--	---	---	--	--	--

	unui act adițional; sau b) restituie asiguratului diferența de primă corespunzătoare perioadei de suspendare calculată pro-rata numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a contractului RCA. (11) Suspendarea efectelor contractului RCA are loc cu începere de la data primirii de către asigurătorul RCA a solicitării de suspendare conform alin. (6), dar nu mai devreme de data suspendării, în condițiile legislației în vigoare, a înmatriculării vehiculului și numai până la data încetării suspendării înmatriculării sau a dreptului de circulație a vehiculului. (12) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul	suspendării în termen de 5 zile de la data solicitării, în conformitate cu prevederile alin.(11). (11) Încetarea suspendării a înmatriculării vehiculului intervine de la data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României a începerii răspunderii asigurătorului RCA în baza încheierii unui contract RCA sau în baza prelungirii valabilității contractului RCA existent în condițiile prevăzute la alin.(6) și (15) ori de la data înregistrării de către asigurătorul RCA în baza de date a încetării suspendării voluntare a efectelor contractului RCA ca urmare a solicitării asiguratului. (12) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin.(9),	perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional; sau b) restituie asiguratului diferența de primă corespunzătoare perioadei de suspendare calculată pro-rata numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a contractului RCA. (11) Suspendarea efectelor contractului RCA are loc cu începere de la data primirii de către asigurătorul RCA a solicitării de suspendare conform alin. (6), dar nu mai devreme de data suspendării, în condițiile legislației în vigoare, a înmatriculării vehiculului și numai până la data încetării suspendării înmatriculării sau a dreptului de circulație a vehiculului. (12) Contractul RCA dă dreptul persoanei	
--	--	---	--	--

	producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea. (13) În aplicarea prevederilor alin. (12) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”	precum și înregistrarea încetării acesteia potrivit alin.(11) se realizează pe baza datelor referitoare la asigurarea RCA, comunicate Direcției Generale Permise de Conducere și înmatriculări de către BAAR, în condițiile stabilite printr-un protocol încheiat între cele două entități. (13) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, asiguratul imobilizează vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public. (14) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin.(13) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA și se sancționează contravențional conform art.37 alin. (9).	prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea. (13) În aplicarea prevederilor alin. (12) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.” (14) – se elimină	
--	---	--	---	--

			(15) În cazul suspendării efectelor contractului RCA asigurătorul RCA prelungește perioada pentru care a preluat răspunderea cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional în condițiile prevederilor alin.(6). (16) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea. (17) În aplicarea prevederilor alin.(16) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze	(15) – se elimină (16) – se elimină (17) – se elimină	
--	--	--	---	--	--

			opțiunea.”		
18.	Art. 11 - (3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul - pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:	7. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, respectiv pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”	15. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, respectiv pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”	7. Nemodificat	
19.	Art. 18 - (10) Asigurătorul RCA eliberează asiguratului/utilizatorului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind daunele înregistrate, pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune.	8. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins: „(10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează și transmite asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind	16. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins: „(10) BAAR eliberează și transmite asiguratului și/sau conducătorului auto, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestora, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale în cazul asiguratului și pe parcursul ultimilor 5 ani în cazul	8. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins: „(10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează și transmite asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi	

		istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”	conducătorului auto, sau absența acestor daune; BAAR utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art.16 para.6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art.1 pct.15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE. ”	contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”	
20.		9. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alin. (10¹) – (10²), cu următorul cuprins: (10¹) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare. (10²) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau	17. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc trei noi alineate, alin. (10¹) – (10³), cu următorul cuprins: „(10¹) BAAR eliberează certificatul prevăzut la alin.(10) la solicitarea unor persoane care documentează existența unui interes legitim, cu acordul asiguratului sau conducătorului auto și cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date. (10²) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul	9. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alin. (10¹) – (10²), cu următorul cuprins: (10¹) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare. (10²) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității	

		exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”	daunelor la calcularea primei de asigurare. (10 ³) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”	acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.” (10 ³) – se elimină	
21.	Art. 21 - (4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de 10 zile de la data acceptării ofertei de despăgubire prevăzută la alin. (1) lit. a) sau de la data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire		18. La articolul 21, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: „(4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de 10 zile de la: a) data acceptării ofertei de despăgubire prevăzută la alin.(1) lit.a); b) data transmiterii notificării prevăzute la alin.(1) lit.b) sau, după caz, de la expirarea termenului prevăzut la	Se elimină.	

	pe care este obligat să o plătească. Documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.		alin.(1); c) data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească. Documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.”		
22.			19. La articolul 21, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin.(5¹) , cu următorul cuprins: „(5 ¹) Prin diminuare nejustificată a despăgubirii se înțelege inclusiv situația în care instanța de judecată sau entitatea de soluționare alternativă a litigiilor obligă asigurătorul la plata unor sume suplimentare față de cele achitate de asigurător pe cale amiabilă.”	Se elimină.	
23.			20. La articolul 23, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate, alin.(7) – (9), cu următorul cuprins: „(7) La solicitarea persoanei prejudiciate, despăgubirile pot fi achitate anticipat reparației vehiculului avariat cu condiția ca valoarea totală a despăgubirii să nu depășească echivalentul în lei a 400 de	Se elimină.	

			euro, la cursul de schimb BNR din ziua efectuării plății. (8) Excepția prevăzută la alin.(7) nu este aplicabilă în următoarele situații: a) vehiculul a fost încadrat în situația de daună totală economică; b) vehiculul avariat a fost înstrăinat; c) vehiculul a fost radiat din circulație. (9) Încălcarea prevederilor alin.(7) constituie contravenție și se sancționează cu o amendă de 1% din cifra de afaceri totală din anul financiar anterior sancționării.”		
24.			21. După articolul 26 se introduce un nou articol, art.26¹, cu următorul cuprins: „Art.26¹.- Transmiterea informațiilor în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României Asigurătorul RCA transmite zilnic către BAAR în vederea înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României următoarele: a) datele privind contractele RCA emise și daunele avizate; b) informații privind	Se elimină.	

			suspendarea efectelor contractelor RCA; c) alte informații stabilite prin reglementări ale A.S.F.”		
25.	Art. 28 - (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele sunt permise dacă acestea au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.	10. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea sunt necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară inclusiv asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”	22. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea sunt necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară inclusiv asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”	10. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Nemodificat	
26.		11. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alin. (2¹) - (2⁵) cu următorul cuprins: „(2 ¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se	23. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alin.(2¹) - (2⁵), cu următorul cuprins: „(2 ¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se	Nemodificat	

		realizează fără oprirea vehiculelor. (2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date. (2³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet. (2⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective. (2⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de	realizează fără oprirea vehiculelor. (2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date. (2³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet. (2⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective. (2⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de		
--	--	--	--	--	--

		zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”	zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”		
27.		12. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alin. (15), cu următorul cuprins: „(15) BAAR publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”	24. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alin.(15), cu următorul cuprins: „(15) BAAR publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”	Nemodificat	
28.	Art. 33: Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor (1)În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin accidente produse pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule sau tramvaie care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată	13. La articolul 33 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:	25. La articolul 33 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:	Nemodificat	

29.		14. La articolul 33, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin. (8), cu următorul cuprins: „(8) În toate cazurile în care o persoană se adresează direct BAAR, acesta, pe baza informațiilor primite din partea persoanei prejudiciate, transmite un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”	26. La articolul 33, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin.(8), cu următorul cuprins: „(8) În toate cazurile în care o persoană se adresează direct BAAR, acesta, pe baza informațiilor primite din partea persoanei prejudiciate, transmite un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”	Nemodificat	
30.	(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit alin. (1) lit. b) se face cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.	15. La articolul 34, alineatul (5) se abrogă.	27. La articolul 34, alineatul (5) se abrogă.	Nemodificat	
31.	Art. 37: Contravenții și sancțiuni (1) Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte: d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6)-(12), art. 21 alin. (1)-(5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6) și art. 26 alin. (2);	16. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), (4), (5 ²), (5 ⁵) și (5 ⁶), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (10 ²), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2);”	28. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art.5 alin.(1) - (3) și (3 ³), art.6 alin.(3), (4), (7), (8), (10), (15) și (17), art.11, art.14, art.18 alin.(1), (6) - (9), (10 ²) și (10 ³), art.21 alin.(1) - (5), art.23 alin.(1), (7) și (8), art.24 alin.(6), art.26 alin.(2) și art.26 ¹ ;”	16. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), (4), (5 ²), (5 ⁵) și (5 ⁶), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (10 ²), art.21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2);”	

32.	Art. 37: Contravenții și sancțiuni (1) Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte: e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 32 alin. (2) lit. b)-m), alin. (3), (8) și (9);	17. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 4 alin. (4), art. 18 alin. (10), art. 32 alin. (2) lit. b) -m), alin. (3), (8), (9) și (15);”	29. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art.19 alin.(2), și a prevederilor art.4 alin.(4), art.18 alin.(10), art.32 alin.(2) lit.b) - m), alin.(3), (8), (9) și (15);”	17. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) nemodificat	
33.	(1) Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte:		30. La articolul 37 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit.k) și l), cu următorul cuprins: „k) încălcarea de către persoanele fizice sau juridice, proprietari ai vehiculelor, și de către deținătorii mandatați a obligației de asigurare prevăzute la art.3, respectiv a obligației prevăzute la art.6 alin.(13); l) utilizarea pe drumurile publice de către conducătorii auto a unui vehicul pentru care efectele contractului RCA sunt suspendate sau a unui vehicul neasigurat pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin	Se elimină.	

			accidente de vehicule.”		
34.	Art. 37 - (2) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la alin. (1) se sancționează astfel: c) faptele persoanelor din consiliul director al BAAR sau ale persoanelor care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR, prevăzute la alin. (1) lit. e)-g), cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000 de lei la 100.000 de lei;		31. La articolul 37 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: „c) faptele persoanelor din consiliul director al BAAR sau ale persoanelor care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR, prevăzute la alin.(1) lit.e) - g), cu amendă de la 10.000 de lei la 100.000 de lei;”	Se elimină.	
35.	Art. 39 - (9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (6) și (7) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării. Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.	18. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: „(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (8) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate; constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul poliției rutiere din cadrul Poliției Române exclusiv pentru situația circulației autovehiculelor neasigurate pe drumurile	32. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: „(9) Prin derogare de la art.8 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravențiile prevăzute la alin. (1) lit.k) și 1) se sancționează cu amendă după cum urmează: a) în cazul vehiculelor încadrate în categoria autoturismelor - 2000 lei; b) în cazul vehiculelor de transport persoane, inclusiv tramvaie – 7000 lei; c) în cazul vehiculelor de transport marfa, sau cu altă destinație:	18. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: „(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (8) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate; constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se	

		deschise circulației publice.”	(i) având masă totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone - 5000 lei; (ii) având masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 12 tone - 7000 lei; (iii) având masă totală maximă autorizată mai mare de 12 tone - 15000 lei; d) alte vehicule decât cele prevăzute la lit.a) - c) - 1000 lei.”	fac de către personalul poliției rutiere din cadrul Poliției Române exclusiv pentru situația circulației autovehiculelor neasigurate pe drumurile deschise circulației publice.”	
36.			33. La articolul 37, după alineatul (9) se introduc opt noi alineate, alin.(9¹) - (9⁸), cu următorul cuprins: „(9¹) Prin derogare de la art.8 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenția prevăzută la alin.(1) lit.k) se constată și se sancționează potrivit alin.(9) după cum urmează: a) de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române; b) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează control pe rețeaua de drumuri naționale din România prin intermediul sistemelor de camere video cu	Se elimină.	

			rol de a identifica si de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor. (9²) Prin derogare de la prevederile art.8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenția prevăzută la alin.(1) lit.l) se constată și se sancționează potrivit alin.(9) și cu reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române. (9³) În cazul contravenției prevăzute la alin.(1) lit.k), constatate prin intermediul sistemelor de camere video cu rol de a identifica și de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor, în intervalul cuprins între data săvârșirii contravenției și data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției, nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru neîndeplinirea obligației de asigurare prevăzute la art.3.		
--	--	--	---	--	--

			(9⁴) Procesul verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin.(9³) se poate încheia și în lipsa contravenientului și se comunică acestuia în termen de cel mult două luni de la data aplicării sancțiunii contravenționale. (9⁵) Prin derogare de la prevederile art.13 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, aplicarea sancțiunilor contravenționale potrivit alin.(9¹) și (9²) se prescrie în termen de 12 luni de la data săvârșirii faptei. (9⁶) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria în a cărei rază teritorială contravenientul își are domiciliul sau își are sediul. (9⁷) Resursele financiare necesare modificării sistemelor informatice utilizate pentru aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(9¹) lit.b) și cele necesare acoperirii costurilor		
--	--	--	--	--	--

			administrative generate de punerea în aplicare a prevederilor prezentei legi se stabilesc prin normele metodologice prevăzute la art.40 alin.(9). (9⁸) Pentru contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.k) și l) contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din cuantumul amenzii prevăzute la alin.(9).”		
37.	Art. 40 - (3) Ministerul Afacerilor Interne asigură interoperabilizarea bazei de date cu informații privind autovehiculele înmatriculate și informații referitoare la amenzi și alte sancțiuni aplicate conducătorilor vehiculelor.		34. La articolul 40, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR asigură până la data de 30 septembrie 2024 interoperabilitatea bazelor de date gestionate și schimbul de date și informații privind: a) vehiculele înmatriculate/înregistrate și proprietarii/utilizatorii acestora; b) contravențiile și sancțiunile aplicate proprietarilor/utilizatorilor sau conducătorilor vehiculelor, potrivit art.2 pct.10 lit.c) și e); c) efectuarea verificării	Se elimină.	

			tehnice periodice a vehiculelor și istoricul de reparații al acestora; d) încheierea asigurării RCA și perioada pentru care asigurătorul RCA a preluat răspunderea; e) alte informații necesare în desfășurarea activității și pentru aplicarea prevederilor prezentei legi.”		
38.		19. La articolul 40, după alineatul (4), se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins: „(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.”	35. La articolul 40, după alineatul (4) se introduc șase noi alineate, alin.(5) – (10), cu următorul cuprins: „(5) În situații justificate, în vederea satisfacerii interesului public general, se permite schimbul de date și informații dintre baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României și alte baze de date administrate de către alte instituții și autorități publice, pe baza unor protocoale încheiate între BAAR, A.S.F. și acele autorități sau instituții publice; schimbul de date și informații cât și prelucrarea acestora se realizează cu respectarea legislației europene și naționale privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.	19. La articolul 40, după alineatul (4), se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins: „(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.”	

			(6) În vederea desfășurării activității de supraveghere și control a activității de asigurare se permite accesul neîngrădit al A.S.F. la bazele de date dezvoltate și administrate de către BAAR și la cele ale asigurătorilor care practică asigurarea RCA în România. (7) În situația în care asigurătorii constată avarii ale vehiculelor, respectiv deficiențe majore sau periculoase conform Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, aceștia transmit informațiile respective către Registrul Auto Român. (8) În aplicarea prevederilor alin.(7), asigurătorii transmit zilnic în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la vehiculele respective. (9) Guvernul României emite, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor art.37 alin.(9) lit.b) de către Compania Națională de Administrare a	(6)-(10) – se elimină	
--	--	--	---	-----------------------	--

			Infrastructurii Rutiere. (10) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.”		
39.	Art. 41: Legislația aplicabilă Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006.		36. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.41.- Legislația aplicabilă Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește măsurile tehnico-administrative dispuse, eliberarea dovezii înlocuitoare privind reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare și a procedurii de păstrare și restituire a acestora, și cu cele ale Ordonanței de urgență a	Se elimină.	

			Guvernului nr. 189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.432/2006.”		
40.		Art. II. - Prevederile art. I pct. 16-18 intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art.II.- Prevederile art.I pct.28, cu excepția prevederilor care intră în vigoare conform prevederilor alin.(2) și pct.29 - 31 intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I. (2) Prevederile art.6 alin.(6) - (15) și cele ale art.37 alin.(1) lit.k) și 1) și alin.(9) - (96) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare astfel cum au fost modificate și completate prin prezentul proiect de lege, intră în vigoare la data la care bazele de date gestionate de Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR devin operaționale conform prevederilor art.40 alin.(3); până la această data se aplică sancțiunile prevăzute la art.37 alin.(9) în vigoare la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României,	Art. II. - Prevederile art. I pct. 16-18 intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.	

			Partea I.		
41.		* * * Prezenta lege transpune prevederile Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 430 din 2 decembrie 2021, cu excepția art. 1 pct. 8 și 18.	* * * Prezenta lege transpune prevederile Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 430 din 2 decembrie 2021, cu excepția art.1 pct.8 și pct. 18.	nemodificat	

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Amendamente respinse/autor	Motivarea susținerii/respingerii	Camera Decizională
1.	1. La articolul 2, după pct. 22 se introduce un nou punct pct. 22¹ cu următorul cuprins: „22¹. prețuri/costuri de piață – prețurile/costurile finale de vânzare ale operatorilor economici autorizați, obținute pe baza cererii și ofertei, la care orice persoană are acces neîngrădit atunci când intenționează să achiziționeze un bun sau un serviciu și pe care aceasta se angajează se le suporte la achiziția unui bun sau la efectuarea unui serviciu;”- <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Prețul de piață nu poate fi decât cel obținut prin cerere și ofertă și este cel pe care o persoană fizică sau juridică îl acceptă (asigurătorul RCA sau persoana prejudiciată) și se angajează să îl suporte. O persoană nu poate angaja obligația de plată a unei alte persoane dacă aceasta nu și-a dat acordul. Pentru a elimina practica impunerii unor prețuri supradimensionate asigurătorilor RCA atunci când plata se face în baza unei asigurări RCA și pentru a face diferența între prețurile oferite și cele efectiv practicate la momentul efectuării vânzării sau prestării serviciului. Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	Camera Deputaților
2.	2. La articolul 2, după pct. 23¹ se introduce un nou punct pct. 23² cu următorul cuprins: „23². SAL - FIN - Entitatea de Soluționare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar înființată în cadrul Autorității de Supraveghere Financiară;” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	SAL-FIN este înființată în cadrul Autorității de Supraveghere Financiară și funcționează în temeiul prevederilor art. 15 și 17 din Ordonanța Guvernului nr. 38/2015 privind soluționarea alternativă a litigiilor dintre consumatori și comercianți care instituie cadrul legal astfel încât reclamațiile împotriva comercianților să poată fi prezentate voluntar de către	Camera Deputaților

		<i>consumatori entităților care aplică proceduri de soluționare alternativă a litigiilor într-un mod independent, imparțial, transparent, eficace, rapid și echitabil, în scopul asigurării unui nivel înalt de protecție a consumatorilor și a bunei funcționări a pieței</i> Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	
3.	3. La articolul 14 alineatul (3), se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) În cazul unui bun avariat, cuantumul despăgubirii se stabilește numai prin convenție între asigurătorul RCA și persoana prejudiciată pe baza prețurilor/costurilor de piață ale bunurilor, pieselor componente, subansamblelor, materialelor cât și ale manoperei necesare reparației/recondiționării bunului.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Art. 14 are ca scop reglementarea mecanismului de stabilire a cuantumului despăgubirilor acordate de către asigurătorii RCA și nu contravaloarea reparației (legea nu își propune să reglementeze prețurile unităților service) pe care un agent economic o poate factura persoanei prejudiciate și pe care o poate încasa în locul persoanei prejudiciate de la asigurător. Acordarea despăgubiri în amiabil presupune realizarea unei convenții între asigurător și persoana prejudiciată. (Cod Civil - Art. 2.225. - <i>Dacă nu se prevede altfel prin lege, <u>despăgubirea se stabilește prin convenție încheiată între asigurat, terța persoană prejudiciată și asigurător sau, în caz de neînțelegere, prin hotărâre judecătorească.</u></i>) Persoana prejudiciată poate repara bunul la o unitate reparatoare cu care asigurătorul are încheiată o	Camera Deputaților

		convenție de colaborare sau poate repara la o altă unitate reparatoare, cu condiția ca asigurătorul să își exprime acordul în prealabil asupra costurilor pe care acesta urmează să le suporte ca despăgubire. În cazul în care părțile nu se înțeleg sunt aplicabile prevederile art. 21 alin. (4) din Lege 132/2017 (modificate de Proiect L1/2024) și cele modificate ale art. 23 alin. (5) – (7) din prezentul proiect. Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	
4.	4. La articolul 14 după alineatul (3), se introduc patru noi alineate, alin. (3¹) – (3⁴) care vor avea următorul cuprins: „(3¹) Despăgubirile pentru lipsa de folosință a unui vehicul avariat se acordă în situații justificate, atunci când persoana prejudiciată nu mai are în proprietate sau nu are drept de utilizare pentru un alt vehicul pe care poate să îl utilizeze și doar atunci când vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic; despăgubirile se stabilesc în acest caz numai prin convenție între asigurătorul RCA și persoana prejudiciată pe baza prețurilor/costurilor de piață ale serviciilor de transport bunuri și/sau persoane sau a serviciilor rent-car de închiriere vehicule fără șofer. (3²) Despăgubirile aferente lipsei de folosință pot fi acordate pentru un număr de maximum 30 de zile de la data eliberării autorizației de reparație, de către poliție sau a documentului de intrare în reparație, de către asigurător, după caz. (3³) Prin excepție de la prevederile alin. (3²), în situații justificate, cu acordul asigurătorului RCA, despăgubirile aferente lipsei de folosință pot fi acordate și pentru mai mult de 30 de zile. (3⁴) Despăgubirile acordate ca urmare a consecinței lipsei de folosință a vehiculului avariat au în vedere acoperirea pierderii de profit și a cheltuielilor de acoperire a unor eventuale prejudicii produse indirect, generate de imposibilitatea utilizării vehiculului avariat cu care persoana prejudiciată desfășura o activitate economică în baza unui contract de	Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	

	prestări servicii; despăgubirile se stabilesc în acest caz numai prin convenție între asiguratorul RCA și persoana prejudiciată pe baza documentelor puse la dispoziția asiguratorului de către persoana prejudiciată.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>		
5.	5. La articolul 21, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Fără a aduce atingere prevederilor alin. (1) și (2), atunci când în perioada soluționării cererii de despăgubire există indicii temeinice cu privire la existența unei tentative de înșelăciune, asiguratorul RCA poate deschide o procedură privind efectuarea investigațiilor asupra evenimentului numai după notificarea părților implicate în eveniment, acestea finalizându-se printr-un raport de expertiză tehnică extrajudiciară realizat de către un expert autorizat; soluția motivată rezultată din raportul de expertiză tehnică extrajudiciară se comunică părții prejudiciate în termen de 3 zile lucrătoare de la finalizare.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Prevederea actuală face trimitere la deschiderea investigațiilor pe baza unui raport de expertiză realizat de un expert autorizat însă, orice investigație se deschide pe baza unor suspiciuni și abia după analizarea cauzelor și împrejurărilor producerii unui eveniment se solicită și se realizează o expertiză extrajudiciară. Totodată, expertul este obligat să parcurgă toate etapele realizării unei astfel de expertize printre care și notificarea părților implicate în eveniment, măsurători și analiza dinamicii unui accident și abia în final rezultă raportul de expertiză. Cu referire la decăderea din dreptul de a efectua investigații, dreptul la apărare este un drept fundamental garantat de art. 24 din Constituție, condiții în care asiguratorul nu poate fi decăzut din dreptul la apărare atunci când există indicii temeinice cu privire la o tentativă de înșelăciune. Dreptul la apărare constituie un drept fundamental de tradiție, în mod obișnuit încadrat în prima generație de drepturi, pentru garantarea căruia statul trebuie să	Camera Deputaților

		se abțină de la orice intervenție care limitează accesul la instanță. Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	
6.	6. La articolul 21, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: „(5) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin. (4) sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea sau întârzie achitarea despăgubirii, acesta este obligat la plata unor penalități de întârziere calculate la nivelul dobânzii legale penalizatoare pentru obligații bănești calculate conform Ordonanței Guvernului nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești; plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii, fără a fi necesară o solicitare expresă de plată a acestora.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Dobanda legală penalizatoare este reglementată printr-un act normativ special de calculare a acesteia, respectiv Ordonanței Guvernului nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, aceasta fiind actualizată automat funcție de condițiile pieței pe baza ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României; La momentul de față prevederile actuale din Legea nr. 132/2017 impun o dobândă de 72% pe an (0,2 % pe zi). Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	Camera Deputaților
7.	7. La articolul 21, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (5¹), cu următorul cuprins: „(5¹) Prin diminuare nejustificată a despăgubirii se înțelege inclusiv situația în care instanța de judecată sau SAL-FIN obligă asigurătorul la plata unor sume suplimentare față de cele achitate de asigurător pe cale amiabilă.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Pentru corelare cu definiția nou introdusă privind SAL-FIN Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	Camera Deputaților
8.	8. La articolul 23, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(5) În situația în care părțile nu se înțeleg în amiabil asupra cuantumului despăgubirii prin încheierea unei convenții, suma care nu face obiectul litigiului este plătită de către asigurătorul RCA înainte ca acesta să se fi soluționat prin negocieri între o comisie înființată la nivelul	Se corelează cu prevederile noi introduse la art. 14 referitoare la stabilirea cuantumului despăgubirilor în amiabil numai prin convenție încheiată între asigurătorul RCA și persoana	Camera Deputaților

	asigurătorului RCA și persoana prejudiciată, ori prin impunerea unei soluții de către SAL-FIN sau de către instanța judecătorească. (6) În cazurile în care despăgubirile se stabilesc de către SAL-FIN sau prin hotărâre judecătorească, asigurătorul RCA acordă despăgubiri în baza soluției impuse de SAL-FIN sau în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	prejudiciată. Se propune scurtarea timpului de soluționare a litigiilor prin impunerea soluției SAL-FIN. Se are în vedere și stabilirea unei sancțiuni aplicabile asigurătorilor RCA în situația în care soluția SAL-FIN este contrară deciziei adoptate de către aceștia. În același timp ca urmare a definirii diminuării nejustificate introduse prin intermediul art. 21 alin. (5¹) în forma adoptată de Senat s-a introdus în prezentul proiect și sancțiunea pentru această acțiune. Pentru corelare cu definiția nou introdusă privind SAL-FIN Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	
9.	9. La articolul 23, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate, alin. (7) - (9), cu următorul cuprins: „(7) SAL-FIN organizează și soluționează prin proceduri de impunere a unei soluții în cazul litigiilor interne sau transfrontaliere, născute din contracte RCA, inclusiv pentru persoanele prejudiciate care sunt persoane fizice, persoane juridice sau persoane care desfășoară activitate economică conform prevederilor Ordonanței de urgență nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale. (8) La solicitarea persoanei prejudiciate, despăgubirile pot fi achitate anticipat reparației vehicolului avariat cu condiția ca valoarea totală a despăgubirii să nu depășească 4000 de lei. (9) Excepția prevăzută la alin. (8) nu este aplicabilă în următoarele situații:	Se propune introducerea unei atribuții suplimentare a SAL-FIN în vederea soluționării litigiilor născute în baza RCA atunci când persoana prejudiciată este și o persoană juridică sau care poate desfășura activități economice potrivit legislației în vigoare. Renumeroare ca urmare a introducerii alineatului de mai sus. Se reglementează valoarea despăgubirii în lei și se impune majorarea valorii pragului pentru care se pot acorda despăgubiri anticipate având în vedere faptul că	Camera Deputaților

	a) vehiculul a fost încadrat în situația de daună totală economică; b) vehiculul a fost înstrăinat avariat; c) vehiculul a fost radiat din circulație.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	dauna medie înregistrată pentru daune materiale este de 8.867 lei la nivelul anului 2023. Se modifică astfel valoarea despăgubirii ce poate fi achitată anticipat reparației bunului avariat la jumătate din valoarea daunei medii menționate anterior și a valorii salariului mediu brut pe economie la începutul lunii ianuarie 2024 (7.567 lei). Alineatul a fost eliminat întrucât toate sancțiunile aplicabile asigurătorilor RCA sunt prevăzute la art. 37, inclusiv pentru fapta prevăzută la alin. (9) din L1/2024 au fost mutate și fost majorate. Totodată, trebuie menționat faptul că atât Ministerul Justiției cât și Consiliul Legislativ recomandă de regulă în cadrul proiectelor legislative stabilirea unor sume certe, predictibile ca și sancțiune aplicabilă. Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	
10.	10. La articolul 36 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) modalitatea de alocare în funcție de cota de piață aferentă asigurărilor RCA și ofertare în vederea încheierii contractului RCA pentru asiguratul cu risc ridicat;” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Se impune ca alocarea asiguraților cu risc ridicat să se facă proporțional cu volumul vânzărilor pe piața asigurărilor RCA în România. Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	Camera Deputaților
11.	11. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:	Coroborare cu obligațiile prevăzute la art. 18 alin. (12) și art. 21	Camera Deputaților

	„d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) - (3) și (3³), art. 6 alin. (3), (4), (7), (8), (10), (15) și (17), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1), (6) - (9), (10²), (10³) și (12), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), (6), (8) și (9), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2) și art. 26¹,” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	
12.	12. La articolul 37 alineatul (1), după litera e) se introduce o nouă literă, lit. e¹) următorul cuprins: „e¹) diminuarea nejustificată a despăgubirii de către asigurătorii RCA conform prevederilor art. 21 alin. (5¹);” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Coroborare cu obligația prevăzută la art. 21 alin. (5¹) Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	Camera Deputaților
13.	13. La articolul 37 alineatul (2), după litera a) se introduce o nouă literă, lit. a¹) următorul cuprins: „a¹) fapta asigurătorilor RCA prevăzută la alin. (1) lit. e¹), cu amendă de 10.000 lei pentru fiecare diminuare nejustificată;” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	În vederea descurajării unor posibile practici de diminuări nejustificate a despăgubirilor acordate terțelor persoane prejudiciate. Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	Camera Deputaților
14.	14. La articolul 40, după alineatul (9) se introduc trei noi alineate, alin.(10) - (12), cu următorul cuprins: „(10) Drepturile persoanei prejudiciate nu pot fi invocate de către o altă persoană a cărei activitate profesională constă, printre altele, în recuperarea de despăgubiri de la asigurători și care se prevalează de un contract de cesiune de creanță încheiat cu victima unui accident rutier/persoana prejudiciată. (11) Asigurătorii RCA pot încheia convenții de colaborare cu agenți economici autorizați să comercializeze, repare sau recondiționeze bunuri ori să închirieze vehicule fără șofer. (12) Politicile asigurătorilor privind încheierea convențiilor prevăzute la alin. (11) se supun controlului A.S.F., Consiliului Concurenței și Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor.” <i>Autor: Grup Parlamentar PSD</i>	Pentru a proteja victimele accidentelor de circulație Pe baza unor practici prin care victima unui accident de circulație nu este în fapt beneficiarul despăgubirii, aceasta nu are nicio idee despre ce daune vor fi solicitate (daune materiale, morale...) și care sunt sumele achitate de către asigurător. Cel care beneficiază practic în această situație este o altă persoană decât victima, care are ca interes obținerea de profit, iar obținerea despăgubirilor este transformată într-o afacere. Acest lucru nu este în acord cu caracterul social al acestei legi al cărui rol este protecția asiguraților și mai ales a victimelor	Camera Deputaților

		accidentelor de circulație. Dintr-o altă perspectivă, conform prevederilor Codului fiscal „<u>nu reprezintă sume impozabile sumele încasate din asigurări de orice fel reprezentând despăgubiri, sume asigurate, precum și orice alte drepturi, cu excepția câștigurilor primite de la societățile de asigurări ca urmare a contractului de asigurare încheiat între părți, cu ocazia tragerilor de amortizare</u>” (art. 62 lit g) pentru persoane fizice , și art. 15 alin. (1) lit. a), alin. (2) lit. n – pentru ONG-uri, art. 18¹ alin. (3) pct. (VI)- pentru PJ-uri,...) condiții în care persoanele care încasează despăgubiri prin acest mecanism obțin venituri care nu sunt impozabile. Încărcarea despăgubirilor cu costuri suplimentare conduce la creșterea artificială a primelor de asigurare. În aceste situații legislația ar trebui să protejeze atât victimele/persoanele prejudiciate ca și beneficiari finali ai drepturilor la despăgubire. În acest caz drepturile victimei/persoanei prejudiciate ar trebui să nu poată fi transferate/tranzacționate astfel încât beneficiarul despăgubirii să rămână întotdeauna persoana vătămată/ prejudiciată în accidentul de circulație.	
--	--	---	--

		Acest principiu a fost statuat inclusiv de către Curtea Europeană de Justiție în cauza C106/17, având ca obiect o cerere de decizie preliminară formulată în temeiul articolului 267 TFUE de Sąd Okręgowy w Szczecinie (Tribunalul Regional din Szczecin, Polonia), prin decizia din 30 ianuarie 2017, primită de Curte la 28 februarie 2017, în procedura Paweł Hofsoe împotriva LVM Landwirtschaftlicher Versicherungsverein Münster AG. Conform hotărârii mai sus menționate <i>„împrejurarea că un profesionist precum domnul își desfășoară activitatea în cadrul unei structuri de dimensiuni reduse nu poate conduce la aprecierea că este vorba despre o parte prezumată a fi defavorizată față de asigurător. Astfel, o apreciere de la caz la caz a aspectului dacă un astfel de profesionist poate fi considerat drept „parte defavorizată” pentru a intra sub incidența noțiunii „parte vătămată” în sensul articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul nr. 1512/2012 ar genera un risc de incertitudine juridică și ar fi contrară obiectivului regulamentului menționat care figurează în considerentul (15) al acestuia, potrivit căruia normele de competență trebuie să prezinte un mare grad de previzibilitate”.</i>	
--	--	--	--

		<i>„În acest caz, articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1215/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 decembrie 2012 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială coroborat cu articolul 11 alineatul (1) litera (b) din acest regulament trebuie interpretat în sensul că nu poate fi invocat de către o persoană fizică a cărei activitate profesională constă printre altele în recuperarea de despăgubiri de la asigurători și care se prevalează de un contract de cesiune de creanță încheiat cu victima unui accident rutier pentru a-l acționa în justiție pe asigurătorul de răspundere civilă al autorului acestui accident”</i> Pentru transparență și în vederea includerii obligației prevăzute la alin. (12). Pentru asigurarea cadrului necesar adecvării politicilor proprii ale asigurătorilor referitoare la încheierea Convențiilor, din punct de vedere concurențial și al protecției consumatorilor, în special a persoanelor prejudiciate. Respins în urma adoptării formei inițiatorului.	
--	--	---	--