



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Conf. cu originalul

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

Nr. 4c-1/148/2024
PL-x 216/2024

București, 13.10.2025

A V I Z

**asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017
privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii
produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

În conformitate cu prevederile art. 95 și ale art. 118 alin. (3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată spre dezbateră și avizare, *în procedură de urgență*, cu **proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**, transmisă cu adresa nr. PL-x 216/2024 din 2 aprilie 2024, înregistrat sub nr. 4c-1/148 din 3 aprilie 2024.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**, în ședința din **25 martie 2024**, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art. 92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, **Camera Deputaților** este **Cameră decizională**.

În conformitate cu prevederile **art. 62**, **art. 54 alin. (3) teza a I** și ale **art. 133** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii *Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare* au examinat inițiativa legislativă în **ședința din 13 octombrie 2025**.

Proiectul are ca **obiect de reglementare** transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și

controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 430 din 2 decembrie 2021, cu excepția art.1 pct.8 și 18. Astfel, vor intra sub obligația de asigurare și vehicule care, conform legislației naționale, nu sunt supuse înmatriculării/înregistrării (troinete electrice, biciclete electrice și alte vehicule). Proiectul vizează limitarea acoperirii RCA pe baza noțiunii de utilizare a unui vehicul. Sunt eliminate cazurile în care accidente sunt produse în situații în care vehiculele nu sunt utilizate ca mijloc de transport. De asemenea, se permite utilizarea unor dispozitive electronice de control a asigurării RCA în trafic, fără oprirea vehiculelor, în măsura în care legislația GDPR este respectată, precum și introducerea posibilității suspendării efectelor contractului RCA la cerere pe perioada suspendării înmatriculării vehiculului cu introducerea unor obligații în sarcina asiguratului în această perioadă.

Membrii Comisiei au analizat inițiativa legislativă supusă avizării, expunerea de motive, **avizul favorabil** al **Consiliului Economic și Social**, transmis cu nr. 8459 din 20 decembrie 2023, precum și **avizul favorabil** al **Consiliului Legislativ**, cu observații și propuneri, transmis cu adresa nr. 1240 din 27 decembrie 2023. De asemenea, s-au avut în vedere și **punctele de vedere** primite din partea următoarelor entități: **Confederația Națională a Federațiilor și Asociațiilor de Consumatori (CONROM)**, **Uniunea Națională a Societăților de Asigurare-Reasigurare din România (UNSAR-BAAR)**, **Patronatul Operatorilor de Service din România (POSA)**, respectiv, **Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR)**.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei au hotărât, cu **unanimitate de voturi avizarea favorabilă** a *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, în forma adoptată de Senat*.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Costel Neculai DUNAVA

SECRETAR

Bogdan-Alin STOICA

Consilier parlamentar

Alina Cristina HODIVOIANU