



ROMANIA
Parlamentul României
Camera Deputaților

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură**

4c-4/77

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

4c-2/488

**Comisia pentru tehnologia
informației și comunicațiilor**

4c-19/139

București, 17 iunie 2025
PLx. 149/2025

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.29/2025 privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art.XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură, Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor, cu adresa nr. **PLx. 149/2025**, pentru dezbatere și examinare pe fond.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Lucian-Nicolae BODE

PREȘEDINTE

**Bogdan-Iulian
HUȚUCĂ**

PREȘEDINTE

Radu-Daniel MIRUȚĂ



Parlamentul României Camera Deputaților

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură**

4c-4/77

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

4c-2/488

**Comisia pentru tehnologia
informației și comunicațiilor**

4c-19/139

**București, 17 iunie 2025
PLx. 149/2025**

RAPORT COMUN

asupra

Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.29/2025 privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art.XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru buget, finanțe și bănci și Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu **Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.29/2025 privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art.XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**, transmis cu adresa nr. PLx 149/2025 din 20 mai 2025.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în ședința din 14 mai 2025.

Camera Deputaților este Cameră decizională, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

Consiliul Economic și Social prin avizul nr. 2597/23.04.2025, a **avizat favorabil**, proiectul de act normativ.

Consiliul Legislativ prin avizul nr. 285/23.04.2025, a **avizat favorabil**, inițiativa legislativă, cu observații și propuneri.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de disciplină și imunități au avizat favorabil proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare suspendarea aplicării dispozițiilor art.131 alin.(1) lit.d) și e), alin.(3) referitoare la alin.(1) lit e) și alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 până la data de 31 decembrie 2025, având în vedere aspectele semnalate de reprezentanții mediului de afaceri cu privire la timpul necesar pentru a implementa și testa complet sistemele interne în conformitate cu cerințele RO e-Transport, precum și necesitatea adaptării sistemelor informatice și a metodologiilor de lucru ale contribuabililor la cerințele de conformare care privesc transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarării pe toată durata traseului de transport al bunurilor supuse monitorizării prin sistemul RO e-Transport.

Potrivit prevederilor art. 62, 64 și 133 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii celor trei comisii sesizate în fond au examinat proiectul de lege în ședințe separate.

Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor a examinat proiectul de lege în ședința din data de 3 iunie 2025 și a hotărât cu **majoritate de voturi**, adoptarea proiectului de lege, în forma transmisă de Senat.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci a examinat proiectul de lege în ședința din data de 11 iunie 2025 și a hotărât cu **unanimitatea voturilor exprimate**, adoptarea proiectului de lege, în forma transmisă de Senat.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a dezbătut proiectul de lege în ședința desfășurată în data 17 iunie 2025 și a hotărât cu **unanimitate de voturi**, adoptarea proiectului de lege, în forma transmisă de Senat, cu amendamente respinse.

La lucrările comisiei deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor trei comisii au hotărât cu **majoritate de voturi** să transmită plenului Camerei Deputaților prezentul **raport comun de adoptare a Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.29/2025 privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art.XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în forma adoptată de Senat**. Amendamentele respinse se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Lucian-Nicolae BODE

PREȘEDINTE

Bogdan-Iulian HUȚUCĂ

PREȘEDINTE

Radu-Daniel MIRUȚĂ

SECRETAR

Maricel POPA

SECRETAR

Iulius-Marian FIRCZAK

SECRETAR

Octavian OPREA

Consilier parlamentar,
Dana Ștefănescu

Șef serviciu,
Giorgiana Ene

Consilier parlamentar,
Mihaela Astafei

Consilier parlamentar,
Amalia Roșu

**Amendamente respinse
(PLx 149/2025)**

Nr. crt.	OUG 41/2022	Forma Senatului	Amendamente	Motivație
1.		Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.29 din 24 aprilie 2025 privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgenta” a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.365 din 24 aprilie 2025.	Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.29 din 24 aprilie 2025 privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgenta” a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.365 din 24 aprilie 2025, cu următoarele completări: <i>Autor: dep. PSD Augustin-Florin Hagi</i>	Tehnică legislativă

2.			1. După art. I se introduce un nou articol , art. II , cu următorul cuprins: Art. II -Ordonanța de urgență nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport si de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.356 din 11 aprilie 2022, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează: <i>Autor: dep. PSD Augustin-Florin Hagiu</i>	Tehnică legislativă
3.			2.După art. 8³ se introduce un nou articol, art. 8⁴, cu următorul cuprins: Art. 8⁴- Prin excepție de la prevederile art. 8 și art. 8¹, în situația în care organizatorul de transport este un operator economic înmatriculat în alt stat decât România, obligația declarării în Sistemul RO e-Transport ce revine utilizatorilor prevăzuți la art. 8 alin. (1) lit. d), respectiv la art. 8¹ lit. d) se aplică numai cu privire la datele referitoare la numărul comenzii plasate, cu excluderea celorlalte date prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a), cu condiția ca utilizatorii respectivi să menționeze în Sistemul RO e-Transport faptul că transportul este efectuat de expeditor și să se asigure că numărul de comandă este menționat în documentele de însoțire a transportului, în termen de maximum 15 zile de la plasarea comenzii. <i>Autor: dep. PSD Augustin-Florin Hagiu</i>	Respins prin vot

4.	Art. 11 (2) Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri, precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la art. 2 pct. 9 lit. g) și j), începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.		3. La articolul 11 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile lucrătoare sau de 7 zile calendaristice, începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă. <i>Autor: dep. PSD Augustin-Florin Hagiu</i>	Respins prin vot
----	--	--	--	-------------------------