

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Potrivit dispozițiilor legale actuale, „*Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor (...) al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat (...)*.” În mod evident, ipoteza selectată este lipsită de echivoc, interdicția de a circula pe drumurile publice operând de drept. Pentru deținătorii de vehicule înmatriculate în România aflați în țară, expirarea termenului de valabilitate a inspecției tehnice periodice permite, fără mare efort, preîntâmpinarea sancțiunilor prin simpla efectuare a unei noi inspecții tehnice periodice. Însă, pentru deținătorii de vehicule înmatriculate în România aflate în afara țării la momentul expirării termenului de valabilitate a inspecției tehnice periodice, această interdicție nu oferă nicio posibilitate reală de intrare în legalitate înainte de momentul revenirii în țară, chiar dacă aceștia sunt de bună credință. Inspecția tehnică periodică pentru autovehiculele înmatriculate în România se poate face doar în țară. Sancțiunea pentru circulația pe drumurile publice cu un vehicul căruia i-a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice include, pe lângă interdicția amintită, amenda contravențională prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare.

În acest sens, apreciez ca fiind rezonabilă propunerea ca, la revenirea în țară, interdicția de a circula pe drumurile publice și aplicarea măsurilor sancționatorii corespunzătoare pentru un vehicul căruia i-a expirat termenul de valabilitate a inspecției tehnice periodice să opereze după 24 de ore de la intrarea prin punctul de control al trecerii frontierei. Astfel, deținătorul vehiculului, de bună credință și împiedicat în mod obiectiv să-și îndeplinească obligația legală, are posibilitatea de a efectua intra în legalitate, fără a fi sancționat. În fapt, elementul esențial est dat de necesitatea de a circula pe drumurile publice doar cu autovehicule inspectate și omologate, nu de a sancționa indiferent de situație.

2. Tot în cazul cetățenilor români aflați în afara țării, în special în cazul celor cu domiciliul sau reședința într-un alt stat, apare ca o formă de discriminare măsura, inutilă sub aspect practic, prin care, la obținerea unui permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă (la expirarea perioadei precedente), este necesară efectuarea examinării medicale exclusiv la o unitate medicală autorizată din România. Situația apare cu atât mai absurdă în cazul celor domiciliați sau rezidenți în țări membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European unde, condițiile de examinare medicală pentru permisul de conducere sunt similare celor din România.

Cu alte cuvinte, acum, un cetățean român cu domiciliul sau reședința în străinătate, poate transmite din țara respectivă, prin corespondență poștală sau *on-line* toate documentele necesare obținerii unui permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă, dar, în prealabil, trebuie să vină în România pentru efectuarea examinării medicale!

În acest sens, propunerea permite ca și examinarea medicală, pentru cetățenii români domiciliați sau rezidenți în state U.E. sau S.E.E. să se facă în țările respective, iar documentele medicale emise în condițiile legii din aceste state să fie valabile în România fără alte formalități, cu excepția asigurării unei traduceri autorizate în limba română.

Având în vedere cele arătate, vă rog să susțineți adoptarea prezentei propuneri legislative.

senator

Șerban NICOLAE

SENATOR TIT-LIVIU BRĂILEIU.