



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
Nr. 2/4221
20 24 Luna 04 Ziua 22

Nr. 3926/2024

18. APR. 2024

Către: DOAMNA SILVIA - CLAUDIA MIHALCEA,
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data
de 11 aprilie 2024

Sen. Legea

STIMATĂ DOAMNĂ SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, punctele de vedere ale Guvernului referitoare la:

1. Proiectul de Lege pentru modificarea art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Bp. 591/2023, Plx. 766/2023);
2. Propunerea legislativă pentru completarea art. 5 alin. (1) din Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public (Bp. 708/2023, Plx. 138/2024);
3. Proiectul de Lege privind instituirea zilei de 15 octombrie ca Ziua națională de comemorare a copiilor decedați în timpul sarcinii, la naștere sau până la împlinirea vârstei de 18 ani, intitulată «Ziua Părinților de Îngeri» (Bp. 593/2023, Plx. 787/2023).

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ*, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *proiectul de lege pentru modificarea art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, provenit dintr-o propunere legislativă inițiată de domnul senator PNL George Scarlat împreună cu un grup de parlamentari PNL și PSD (Bp. 591/2023, Plx 766/2023).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.23 alin. (1) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul echivalării categoriei Tr – tractor agricol sau forestier, cu categoria B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE a permisului de conducere.

II. Observații

Semnalăm faptul că măsura legislativă este justificată de modificarea dispozițiilor art. 335 din *Codul penal*, potrivit cărora constituie infracțiune conducerea pe drumurile publice a unui tractor agricol sau forestier de către o persoană care nu posedă permis de conducere sau de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul. În plus, justificarea demersului legislativ vizează lipsa reglementării unui termen rezonabil pentru intrarea în vigoare a noilor dispoziții penale, astfel încât *”producătorii agricoli să poată intra în legalitate prin îndeplinirea condițiilor solicitate de lege”*, potrivit *Expunerii de motive*.

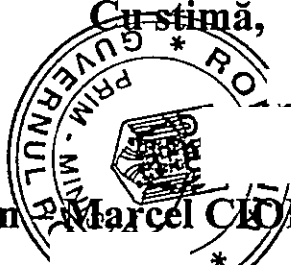
Raportat la conținutul inițiativei legislative, arătăm că, prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, a fost reglementată o nouă categorie de permis de conducere, respectiv Tr1 – tractoare agricole sau forestiere a căror viteză maximă constructivă este mai mică sau egală cu 40 de km/h, prin completarea Anexei nr. 1 la *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*. În plus, prin actul normativ indicat mai sus, s-a instituit echivalarea categoriilor de permis B sau Tr cu categoria Tr1, care se realizează fără examinare de către autoritatea competentă, precum și reglementarea posibilității de a conduce pe drumurile publice ansambluri formate dintr-un vehicul din categoria Tr/Tr1, după caz, și una sau două remorci.

De asemenea, analizând preambulul *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/2024*, observăm că intervenția legislativă a fost justificată de *„existența unor dificultăți în asigurarea cadrului legal necesar adecvat pentru operarea și conducerea utilajelor agricole cu permis de conducere de categorie B, în special pentru utilajele cu deplasare lentă în combinație cu una sau două remorci, cu condiția respectării unei anumite viteze de deplasare, precum și de inexistența unor soluții normative care să asigure acest deziderat, potrivit legislației specifice circulației pe drumurile publice”*, ceea ce indică faptul că măsurile legislative adoptate prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2024* au fost de natură, în opinia noastră, să elimine deficiențele legislative reclamate pentru necesitatea promovării acestei inițiative legislative.

În acest context, având în vedere actualul conținut al *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, urmare a modificărilor și completărilor operate prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.1/2024*, apreciem că *proiectul de lege pentru modificarea art. 23 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice* a rămas fără obiect.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Cu stimă,

Ion Marcel CIOACU
PRIM-MINISTRU

Domnului deputat Alfred – Robert SIMONIS

Președintele interimar al Camerei Deputaților