



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare**

Nr. 7c-1/807/2025

PL-x 312/2025

București, 13.10.2025

AVIZ

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare -
Cofinanțare MRR pentru linia CF Caransebeș-Arad - dintre România și Banca
Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la
Luxemburg la 7 ianuarie 2025**

În conformitate cu prevederile art. 95 din *Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare*, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată, spre dezbateri și avizare, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare MRR pentru linia CF Caransebeș-Arad - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025, cu adresa nr. PL-x 312/2025 din data de 29 septembrie 2025, înregistrată cu nr. 7c-1/807 din data de 30 septembrie 2025.

Conform prevederilor art. 75 din *Constituția României, republicată* și ale art. 92 alin. (8) pct. 1 din *Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare*, Camera Deputaților este prima Cameră sesizată.

Potrivit reglementărilor art. 62, art. 54 alin. (3) teza I și art. 133 din *Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare*, membrii Comisiei au examinat proiectul de lege, în ședința din data de 13 octombrie 2025, desfășurată atât la sediul Parlamentului pentru unii membri, cât și prin mijloace electronice pentru alți membri.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea Contractului de finanțare – linia feroviară Caransebeș-Arad – cofinanțare aferentă *Mecanismului de redresare și reziliență* dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025, în valoare de 300 milioane euro, destinat sprijinirii proiectului de investiții *Linia feroviară Caransebeș-Arad*.

Proiectul va conduce la îndeplinirea principalelor obiective prevazute în cadrul *Planului National de Redresare si Rezilienta (PNRR), Componenta 4 Transport Sustenabil, Reforma 1.5 Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar, Investiția 1. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare.*

Proiectul presupune modernizarea liniei de cale ferată *Caransebeș – Timișoara – Arad*, în lungime de 162 km, ca linie dublă, electrificată, controlată de un sistem care să asigure cerințele de interoperabilitate, pentru circulația trenurilor cu viteze cuprinse între minim 120 km/h și maxim de 160 km/h, pe întreg tronsonul, precum și implementarea *sistemului ERTMS (Sistemul european de management al traficului feroviar)*. Se estimează că proiectul se va finaliza în 2029, iar data finală de disponibilizare a împrumutului este de 72 de luni de la data semnării contractului de finanțare iar implementarea proiectului va fi asigurată de *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.*, în calitate de agenție de implementare.

Membrii Comisiei au examinat proiectul de lege supus avizării, ***expunerea de motive*** precum și ***avizul favorabil al Consiliului Legislativ, cu observații și propuneri***, transmis prin adresa *nr.661* din data de *22 septembrie 2025*.

Membrii Comisiei au hotărât, cu **majoritate de voturi (4 abțineri)**, **avizarea favorabilă** a *proiectului de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare MRR pentru linia CF Caransebeș-Arad - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025, în forma prezentată de inițiator.*

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Costel-Neculai DUNAVA

SECRETAR

Bogdan-Alin STOICA

Consilier parlamentar

Lidia-Graziella SEGĂRCEANU

Consilier parlamentar

Anca Magdalena CHISER