



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 14 octombrie 2025
PLx 312/2025

AVIZ

asupra

proiectului de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare MRR pentru linia CF Caransebeș-Arad - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025

În conformitate cu prevederile art.95 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată, spre dezbateri și **avizare**, cu *proiectul de Lege privind unele măsuri de prevenire și combatere a activităților economice ilicite*, trimis cu adresa nr.PLx 312 din 29 septembrie 2025, înregistrat cu nr.7c-4/138 din 30 septembrie 2025.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art.95 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, Camera Deputaților este primă Cameră sesizată.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare MRR pentru linia CF Caransebeș-Arad - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025, în valoare de 300 milioane euro. Proiectul este estimat că se va finaliza în 2029, iar data finală de disponibilizare a împrumutului este de 72 de luni de la data semnării Contractului de finanțare. Valoarea estimată a proiectului este de 1,758 miliarde euro (inclusiv TVA și achiziția de terenuri), alocarea aferentă PNRR fiind în sumă de circa 1,1 miliarde euro. Diferența, până la concurența valorii totale, urmează a fi acoperită de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, precum și din alte surse legal constituite. Împrumutul în valoare de 300 de milioane de euro va sprijini autoritățile române în acoperirea acestei contribuții prin finanțarea deficitului bugetului de stat creat pe parcursul implementării proiectului. Implementarea proiectului va fi asigurată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin CNCF CFR SA, în calitate de agenție de implementare.

Potrivit prevederilor art.62 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructura a dezbătut proiectul de lege în **ședința** din ziua de **14 octombrie 2025**.

Membrii comisiei au examinat proiectul de lege supus avizării, expunerea de motive și avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

În urma dezbaterilor, Comisia pentru transporturi și infrastructura a hotărât, cu **unanimitate** de voturi, **avizarea favorabilă** a proiectul de lege, în forma transmisă Comisiei pentru transporturi și infrastructura de către Biroul permanent.

În raport de obiectul și conținutul reglementării, proiectul de lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae BODE

SECRETAR,
Maricel POPA