



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 14 octombrie 2025
PLx 313/2025

AVIZ

asupra

proiectului de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare aferentă Mecanismului de redresare și reziliență pentru linia feroviară Cluj-Napoca-Episcopia Bihor - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025

În conformitate cu prevederile art.95 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată, spre dezbateri și **avizare**, cu proiectul de pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare aferentă Mecanismului de redresare și reziliență pentru linia feroviară Cluj-Napoca-Episcopia Bihor - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025, trimis cu adresa nr.PLx 313 din 29 septembrie 2025, înregistrat cu nr.7c-4/139 din 30 septembrie 2025.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art.95 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, Camera Deputaților este primă Cameră sesizată.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare aferentă Mecanismului de redresare și reziliență pentru linia feroviară Cluj-Napoca-Episcopia Bihor - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025, în valoare de 300 de milioane euro. Acest împrumut are rolul de a sprijini autoritățile române în acoperirea contribuției naționale prin finanțarea deficitului bugetului de stat generat pe durata implementării proiectului. Valoarea totală estimată a proiectului este de 1,9 miliarde de euro, din care aproximativ 1,1 miliarde euro provin din alocarea acordată prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), diferența fiind asigurată din bugetul de stat, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, și din veniturile proprii ale CNCF CFR SA. Proiectul vizează electrificarea și reabilitarea liniei Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor, fiind inclus în Master Planul General de Transport al României și în lista proiectelor prioritare identificate împreună cu Uniunea Europeană. Obiectivele principale ale investiției sunt creșterea vitezei maxime operaționale la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă și asigurarea interoperabilității infrastructurii feroviare pe Coridorul Rin-Dunăre. Lucrările includ construirea a 18 km de linie dublă nouă, desființarea trecerilor la nivel care nu respectă normele de siguranță și realizarea de pasaje denivelate. Finalizarea proiectului este estimată pentru anul 2027. Împrumutul de la BEI va fi atras în maximum 10 tranșe, fiecare de minimum 30 milioane euro, și va acoperi până la 50% din costul total al investiției.

Potrivit prevederilor art.62 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructura a dezbătut proiectul de lege în **ședința** din ziua de **14 octombrie 2025**.

Membrii comisiei au examinat proiectul de lege supus avizării, expunerea de motive și avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

În urma dezbaterilor, Comisia pentru transporturi și infrastructura a hotărât, cu **unanimitate** de voturi, **avizarea favorabilă** a proiectul de lege, în forma transmisă Comisiei pentru transporturi și infrastructura de către Biroul permanent.

În raport de obiectul și conținutul reglementării, proiectul de lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae BODE

SECRETAR,
Maricel POPA