



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Conf. cu originalul

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare**

Nr. 7c-1/928/2025

PL-x 480/2025

București, 02.12.2025

AVIZ

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea
Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de
coeziune ale UE - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la
București la 8 octombrie 2025**

În conformitate cu prevederile *art. 95 și 118 alin.(1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare*, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată, spre dezbatere și avizare, în procedură de urgență, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de coeziune ale UE - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 8 octombrie 2025, cu adresa nr. PL-x 480/2025 din data de 17 noiembrie 2025, înregistrată cu nr. 7c-1/928 din data de 17 noiembrie 2025.

Conform prevederilor *art. 75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare*, Camera Deputaților este prima Cameră sesizată.

Potrivit reglementărilor *art. 62, art. 54 alin. (3) teza I și art. 133 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare*, membrii Comisiei au examinat proiectul de lege, în ședința din data de 2 decembrie 2025, desfășurată atât la sediul Parlamentului pentru unii membri, cât și prin mijloace electronice pentru alți membri.

Proiectul de lege are ca obiect de activitate aprobarea Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de coeziune ale UE - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 8 octombrie 2025, pentru un

împrumut de 500 de milioane de euro acordat României de *Banca Europeană de Investiții (BEI)*, pentru construcția *Autostrăzii A1 Sibiu–Pitești*, parte a *Rețelei Trans-Europene de Transport (TEN-T Comprehensive)*. Împrumutul *Băncii Europene de Investiții (BEI)*, care acoperă până la 50% din costul total al proiectului, are o durată de până la 27 de ani. Potrivit contractului de finanțare, cheltuielile reprezentând echivalentul în lei al valorii împrumutului și al celorlalte fonduri publice destinate finanțării costului acestuia, inclusiv taxele și impozitele aferente, se includ în bugetul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație prin legile bugetare anuale.

Membrii Comisiei au examinat proiectul de lege supus avizării, ***expunerea de motive, precum și avizul favorabil al Consiliului Legislativ, cu observații și propuneri***, transmis prin adresa nr.884 din data de 13 noiembrie 2025.

Membrii Comisiei au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, **avizarea favorabilă a proiectul de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de coeziune ale UE - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 8 octombrie 2025, în forma prezentată de inițiator.**

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Costel-Neculai DUNAVA

SECRETAR

Bogdan-Alin STOICA

Consilier parlamentar

Lidia-Graziella SEGĂRCEANU

Consilier parlamentar

Anca Magdalena CHISER