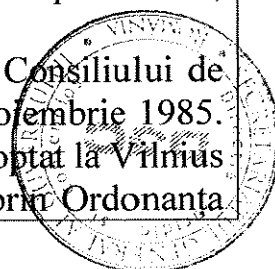


EXPUNERE DE MOTIVE
Secțiunea 1
Titlul proiectului de act normativ

Lege
privind acceptarea amendamentelor adoptate la cea de-a 13-a sesiune a
Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale privind
Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), desfășurată la Berna în
perioada 25 – 26 septembrie 2018, la Convenția privind Transporturile
Internaționale Feroviare (COTIF) și anexele E (CUI), G (ATMF) și H (EST),
semnată la Berna la 9 mai 1980

Secțiunea a 2-a
Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ are în vedere acceptarea amendamentelor adoptate la cea de-a 13-a sesiune a Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale privind Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), desfășurată la Berna în perioada 25 – 26 septembrie 2018, la Convenția privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) și anexele E (CUI), G (ATMF) și H (EST), semnată la Berna la 9 mai 1980.
2.2. Descrierea situației actuale	Convenția privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) reglementează funcționarea Organizației Interguvernamentale privind Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), obiectivele, atribuțiile și relațiile sale cu statele membre ale OTIF, precum și activitățile sale în general. Ea cuprinde Convenția ca atare și șapte apendice care stabilesc o legislație uniformă a transporturilor feroviare, și anume cerințe tehnice și funcționale, precum și modele de contracte: Contract pentru transportul internațional feroviar de călători; Contract pentru transportul internațional feroviar de mărfuri; Transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase; Contract pentru utilizarea de vehicule în traficul internațional feroviar; Contract pentru utilizarea infrastructurii în traficul internațional feroviar; Validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat utilizării în traficul internațional; Admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional. Părțile la Convenția COTIF numără 50 de state, inclusiv 26 de state membre ale UE printre care și România. Uniunea Europeană este, de asemenea, parte contractantă începând din 2011. COTIF a fost ratificată de România prin Decretul Consiliului de Stat nr. 100/1983 și a intrat în vigoare la data de 1 noiembrie 1985. Ulterior COTIF a fost modificată prin Protocolul adoptat la Vilnius la 3 iunie 1999, care a fost ratificat de România prin Ordonanța



Guvernului nr. 69/2001, aprobată prin Legea nr. 53/2002 și a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2006.

La 16 iunie 2011, Consiliul a adoptat Decizia 2013/103/UE a Consiliului privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1). Acordul a intrat în vigoare la 1 iulie 2011. Decizia Consiliului prevede că Uniunea este reprezentată la reuniunile OTIF de către Comisie.

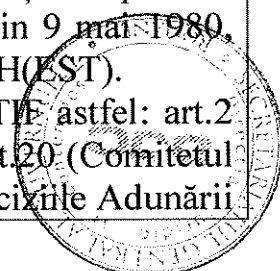
La data de 07 iulie 2020 a fost publicată în Monitorul Oficial, Partea I, Legea nr. 98/2020 privind acceptarea amendamentelor adoptate la cea de-a 12-a sesiune a Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale privind Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), desfășurată la Berna în perioada 29-30 septembrie 2015, la Convenția privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) și anexele D (CUV), F (APTU) și G (ATMF), semnată la Berna la 9 mai 1980.

Uniunea Europeană dispune de competență exclusivă sau de competență partajată cu statele membre în domeniile reglementate de COTIF, astfel:

- în temeiul dreptului Uniunii, Uniunii i s-a conferit competență exclusivă în materie de transporturi feroviare, materie în care COTIF, sau instrumentele juridice adoptate în termenul acestuia pot afecta sau modifica domeniul de aplicare a normelor în vigoare ale Uniunii.
- în cazul în care există norme ale Uniunii, dar nu sunt afectate de COTIF sau de instrumentele juridice adoptate în temeiul acestuia, în temeiul articolelor 90 și 91, coroborate cu articolul 100 alineatul (1) și articolele 171 și 172 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ("TFUE"), Uniunea își exercită competența partajată cu statele membre UE în chestiuni reglementate de COTIF.

În perioada 25 – 26 septembrie 2018, a avut loc la Berna, la sediul Uniunii Universale a Poștei, cea de-a 13-a sesiune a Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale privind Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în cadrul căreia au fost adoptate amendamente aduse Convenției privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, semnată la Berna și anexele E(CUI), G(ATMF) și H(EST).

Cu acest prilej au fost modificate prevederile COTIF astfel: art.2 (Scopul Organizației), art. 6 (Reguli uniforme), art.20 (Comitetul de experți tehnici), art.33 (Competența), art.34 (Deciziile Adunării



	generale), art.35 (Deciziile Comisiilor). Textul modificat însoțește proiectul de lege, în conformitate cu art.72, alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. Anexele s-au modificat astfel: - La Anexa E (CUI) s-a modificat titlul, precum și art.1 (Domeniul de aplicare), art.3 (Definiții), art. 5 (Conținut și formă), art.7 (Încetarea contractului), art.8 (Răspunderea gestionarului), art.9 (Răspunderea transportatorului), art.10 (Cauze concomitente). Textul modificat însoțește proiectul de lege, în conformitate cu art.72, alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. - La Anexa G (ATMF) s-a modificat art. 1 (Domeniul de aplicare), art. 3 (Administarea în traficul internațional) și art. 9 (Prescripții de exploatare). Textul modificat însoțește proiectul de lege, în conformitate cu art.72, alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. - La Convenția privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) a fost adăugată o nouă Anexa, respectiv Anexa H (EST) – Reguli uniforme privind funcționarea în siguranță a trenurilor în traficul internațional. Textul modificat însoțește proiectul de lege, în conformitate cu art.72, alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. În conformitate cu articolul 34 § 4 al COTIF statele membre adresează secretarului general notificările lor privind aprobarea modificărilor aduse Convenției hotărâte de Adunarea generală, precum și declarațiile lor prin care comunică faptul că nu aprobă aceste modificări. Secretarul general informează despre aceasta celelalte state membre. Aceste amendamente la COTIF se acceptă de către România potrivit procedurii prevăzute la art. 22 și 23 din Legea nr. 590/2003 privind tratatele.
2.3. Schimbări preconizate	Prin proiectul de act normativ se au în vedere următoarele: Acceptarea amendamentelor aduse Convenției privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, semnată la Berna și anexele E (CUI), G (ATMF) și H (EST), astfel cum au fost adoptate la cea de-a 13-a sesiune a Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale privind Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), desfășurată la Berna în perioada 25 – 26 septembrie 2018, amendamente care însoțesc proiectul de lege în conformitate cu art.72, alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.



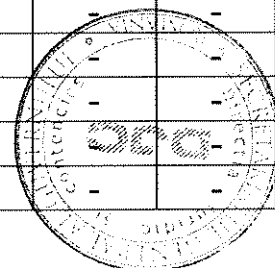
Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.2. Impactul social	Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Acest proiect de lege nu are impact în acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de lege are un impact pozitiv asupra comerțului cu echipamente specifice.comercializarea, exploatarea și furnizarea produselor și serviciilor în cadrul pieței interne.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

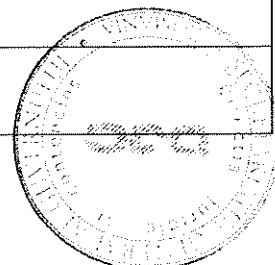
Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Media pe cinci ani
- mii lei -							
1	2	3	4	5	6	7	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
c) bugetul asigurărilor de stat:	-	-	-	-	-	-	
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-	



d) alte tipuri de venituri	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.					



Secțiunea a 5-a

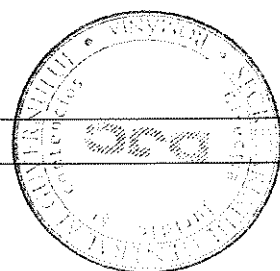
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 981/2025.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate

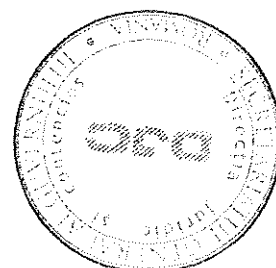


Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea
proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8 - a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act
normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind acceptarea amendamentelor adoptate la cea de-a 13-a sesiune a Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale privind Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), desfășurată la Berna în perioada 25 – 26 septembrie 2018, la Convenția privind Transporturile Internaționale Feroviare (COTIF) și anexele E (CUI), G (ATMF) și H (EST), semnată la Berna la 9 mai 1980, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

ILIE-GAVRIIL BOLOJIAN

