Biroul permanent al Senatului
Bp. 517 / 26-IX 2026

Biroul permanent al Senatului
L617 / 2.11.2026

CONSILIUL LEGISLATIV

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru prorogarea unor termene prevăzute de Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Analizând **propunerea legislativă pentru prorogarea unor termene prevăzute de Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România** (b517/21.09.2026), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/4515/28.09.2026 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D812/29.09.2026,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, şi al art. 29 alin. (4) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Legislativ,

Avizează negativ propunerea legislativă, pentru următoarele considerente:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea unor dispoziții din cuprinsul Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, în sensul prorogării termenelor necesare aplicării noului regim de tarifare TollRo.

2. Prin conţinutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art. 75 alin. (1) din Constituţia României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. Semnalăm că, în prezent, întrucât termenul de 1 octombrie 2026, prevăzut de dispozițiile avute în vedere de proiect, este depășit, neaplicarea respectivelor prevederi până la data de 01 aprilie 2027 nu poate fi realizată pe calea prorogării termenelor, întrucât respectivele norme sunt deja în vigoare.

Calea 13 Septembrie nr. 1-3, Palatul Parlamentului, Corp B1, Sector 5, București
Tel.: 021 313 6608 / Fax: 021 414 2061 / E-mail: relatii.publice@clr.ro / www.clr.ro

Pentru atingerea scopului urmărit prin prezentul proiect, ar putea fi avută în vedere soluția suspendării respectivelor norme. Precizăm însă, că în această situație este necesară analizarea tuturor consecințelor acestei suspendări, ținând seama de efectele pe care respectivele norme deja le-au produs cât și de necesitatea indicării exprese a soluțiilor legislative aplicabile pe perioada suspendării, astfel încât să fie respectate cerințele de claritate previzibilitate și accesibilitate a legii, deduse din principiul legalității.

Menționăm că observația de mai sus nu vizează și dispozițiile **art. 24 alin. (1)** din actul normativ de bază, la care se face trimitere în cuprinsul **alin. (1) al articolului unic**, întrucât acestea prevăd abrogarea, la data de 1 octombrie 2026, a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

Precizăm că, în această situație devin incidente dispozițiile art. 64 alin. (3) din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora **abrogarea** unei dispoziţii sau a **unui act normativ are caracter definitiv**.

*

* *

Ținând seama de cele de mai sus, reglementarea preconizată nu poate fi promovată în forma propusă prin proiect.

PREȘEDINTE

Florin IORDACHE

București
Nr. 885/19.10.2026