CONSILIUL ECONOMIC ŞI SOCIAL
Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, Bucureşti, cod poştal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ces.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociaţiei Internaţionale a Consiliilor Economice şi Sociale şi Instituţiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice şi Sociale şi Instituţiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic şi Social este organ consultativ al Parlamentului şi al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înfiinţare, organizare şi funcţionare." *(Art. 141 din Constituţia României revizuită)*

Nr. 6607/07.10.2026

Biroul permanent al Senatului
Bp. 617 9 octombrie 2026

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru prorogarea unor termene prevăzute de Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România (b517/21.09.2026)

Biroul permanent al Senatului
L.617 12.11.2026

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea şi funcţionarea Consiliului Economic şi Social, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare şi funcţionare, Consiliul Economic şi Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru prorogarea unor termene prevăzute de Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România (b517/21.09.2026).*

CONSILIUL ECONOMIC ŞI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea şi funcţionarea Consiliului Economic şi Social, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, în şedinţa din data de 7.10.2026, desfăşurată online, conform prevederilor art. 30 alin. (1) din Regulamentul de organizare şi funcţionare, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare:**

- funcţionarea în paralel atât a Sistemului de Tarifare Rutieră Electronică (TollRo), cât şi a rovinietelor, va conduce la prelungirea perioadei de conformare la noul sistem. În plus, există riscul ca această măsură să genereze concurenţă neloială între transportatorii care utilizează autovehicule cu o masă totală mai mare de 3,5 tone şi care deja utilizează noul sistem de taxare şi transportatorii care vor rămâne la vechiul sistem până la expirarea vinietelor;

- încetarea valabilității vinietelor la data de 1.10.2026 nu creează prejudicii financiare, întrucât transportatorii vor beneficia de restituirea unei valori proporționale cu perioada de valabilitate a vinietei rămase neutilizate. Această reducere a perioadei de valabilitate a vinietei se aplică exclusiv autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone. În cazul celorlalte categorii de autovehicule, sistemul actual de taxare se va menține până la expirarea perioadei de valabilitate a vinietelor deja emise.

Președinte,

Sterică FUDULEA

Digitally signed by Fudulea Sterica
Date: 2026.10.08 14:05:20 EEST