Biroul permanent al Senatului
Bp. 532 27 octombrie 2026

CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului
L628 12.11.2026

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Analizând **propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice** (b532/23.09.2026), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/4515/28.09.2026 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D824/29.09.2026,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observaţii şi propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul modificării cadrului sancțiunilor aplicabile în cazul conducerii în sens contrar sensului de circulație pe drumurile expres și autostrăzi.

2. Prin conţinutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art. 75 alin. (1) din Constituţia României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

Calea 13 Septembrie nr. 1-3, Palatul Parlamentului, Corp B1, Sector 5, București
Tel.: 021 313 6608 / Fax: 021 414 2061 / E-mail: relatii.publice@clr.ro / www.clr.ro

4. La **pct. 1,** precizăm că fapta avută în vedere la **art. 102 alin. (4)** lit. b), este prevăzută în prezent drept contravenție la **lit. c).**

Prin urmare, intervenția legislativă ar institui o reglementare paralelă celei deja existente în actul normativ de bază și, în același timp, ar conduce la eliminarea răspunderii contravenționale pentru fapta prevăzută în prezent la **lit. b),** respectiv neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roşii şi/sau sonore sunt în funcţiune.

Având în vedere faptul că Expunerea de motive nu se referă la o astfel de soluție legislativă, și ținând seama de pericolul social al faptei prevăzute în prezent drept contravenție la **lit. b),** această normă nu trebuie modificată prin proiect.

Referitor la cadrul sancționator aplicabil în ceea ce privește fapta constând în circulația pe contrasens pe autostradă sau pe drumurile expres, avută în vedere de proiect, precizăm că în prezent acesteia i se aplică amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni, precum și sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile, așa cum se prevede în cuprinsul părții introductive a art. 102 alin. (4).

Întrucât prin proiect se intenționează aplicarea măsurii tehnico-administrative constând în anularea permisului de conducere în cazul săvârșirii respectivei fapte, este necesar ca aceasta să fie stabilită drept contravenție într-un **alineat distinct al art. 102,** introdus prin proiect și marcat ca **alin. (5),** care să prevadă numai sancțiunea amenzii prevăzute în clasa a IV-a de sancțiuni.

În ceea ce privește aplicarea măsurii tehnico-administrative a anulării permisului de conducere în cazul săvârșirii respectivei contravenții, aceasta trebuie prevăzută numai în cuprinsul **art. 114** de care se leagă tematic.

Pentru același motiv, dispoziția referitoare la termenul în care persoana sancționată se poate prezenta la un nou examen pentru obținerea permisului de conducere trebuie prevăzută în cuprinsul **art. 24 alin. (6),** și nu în cuprinsul normei de sancționare, așa cum se prevede în proiect.

Pe cale de consecință, prin proiect trebuie modificată și **partea introductivă a art. 24 alin. (6),** urmând ca norma de trimitere să se refere și la noul alin. (5) al art. 102, iar enumerarea din cuprinsul **art. 24 alin. (6)** trebuie completată cu o nouă literă, care să prevadă

termenul la expirarea căruia persoana al cărei permis de conducere a fost anulat în aceste condiții se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere.

Având în vedere observațiile de mai sus, rezultă că prin proiect trebuie modificată și **lit. c)** a **art. 102 alin. (4)**, în sensul eliminării expresiei „a circulației în sens contrar sensului de circulație".

În acest context, pentru un spor de claritate a reglementării, propunem ca, în cuprinsul normei care va constitui **alin. (5) al art. 102**, să fie utilizată expresia „circulația în sens contrar sensului de circulație", și nu sintagma „circulația pe contrasens", așa cum se prevede în norma propusă la **pct. 1** din proiect.

5. La actualul **pct. 2**, ținând seama de observațiile de la punctul anterior din aviz, trimiterea trebuie făcută la **art. 102 alin. (5)**, și nu la art. 102 alin. (4) lit. b).

PREȘEDINTE

Florin IORDACHE

București
Nr. 901/26.10.2026