



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură**

Nr. 7c-4/36

PL-x 184/2026

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură**

Nr. LXXI/323

L 146/2026

București, 16.03.2026

A V I Z C O M U N

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2026

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Senatului și Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2026, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor art. 22 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile reunite au examinat proiectul de lege în ședința din 16.03.2026.

Comisiile reunite au analizat proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2026 și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În conformitate cu prevederile art. 62 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, au fost depuse amendamente.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2026 și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Anexa 3/24) au fost avizate favorabil.

Amendamentele respinse sunt redactate în anexa ce face parte integrantă din prezentul aviz comun.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

**Deputat Lucian-Nicolae
BODE**

PREȘEDINTE,

**Senator Robert-Marius
CAZANCIUC**

Voturi pentru: 30

Voturi împotrivă: 6

Abțineri: 0

AMENDAMENTE RESPINSE
asupra Legii bugetului de stat pe anul 2026
ORDONATOR: 3/24 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupă/titlul/articol/alineat	Textul amendamentului propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
1.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 110.000 mii lei pentru: Modernizarea DN2 (E85) tronson Buzău-Focșani. Impact bugetar: +110.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Infrastructura E85 esențială pentru Moldova. Cap. 84.01: CA 113.038.417 vs CB 41.973.047 mii lei (raport 2,69x). Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
2.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.06 Transport feroviar / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.06, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 130.000 mii lei pentru: Modernizarea infrastructurii feroviare Curtici-Arad-Simeria. Impact bugetar: +130.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Coridor pan-european IV — conectivitate cu Europa de Vest. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
3.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 140.000 mii	Reducerea traficului greu. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot

	nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	lei pentru: Construcția centurii ocolitoare Botoșani. Impact bugetar: +140.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.		
4.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 80.000 mii lei pentru: Modernizarea drumului județean DJ208. Impact bugetar: +80.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Conectivitate rurală. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
5.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 95.000 mii lei pentru: Modernizarea drumurilor comunale jud. Botoșani. Impact bugetar: +95.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Veronica Grosu — Grupul parlamentar AUR.	Conectivitate rurală. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
6.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.06 Transport feroviar / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.06, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 70.000 mii lei pentru: Modernizarea gării CFR Iași. Impact bugetar: +70.000 mii lei cheltuieli în 2026.	Infrastructură feroviară — nod regional Iași. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot

		Autor: Dep. Veronica Grosu — Grupul parlamentar AUR.		
7.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 400.000 mii lei pentru: Autostrada Unirii A8 — tronson Târgu Mureș-Iași. Impact bugetar: +400.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici, Veronica Grosu — Grupul parlamentar AUR.	Proiect strategic Moldova-Transilvania. Cap. 84.01 CB: 41.973.047 mii lei. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
8.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.10 Transport naval / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.10, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 150.000 mii lei pentru: Hub logistic regional Constanța. Impact bugetar: +150.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Valorificarea potențialului portuar al Constanței. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
9.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 2.000.000 mii lei pentru: Autostrada Moldovei A7 — Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău-Pășcani. Impact bugetar: +2.000.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Proiect prioritar Moldova. CA/CB transporturi: 2,69x. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot

10.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 600.000 mii lei pentru: Autostrada Timișoara-Moravița A9. Impact bugetar: +600.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Conectivitate strategică România-Serbia. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
11.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 400.000 mii lei pentru: Varianta de ocolire Timișoara Vest. Impact bugetar: +400.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Decongestionarea traficului Timișoara. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
12.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.06 Transport feroviar / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.06, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 300.000 mii lei pentru: Tren metropolitan Timișoara. Impact bugetar: +300.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Transport public modern — mobilitate metropolitană. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
13.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.09 Aviație civilă / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.09, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 250.000 mii lei pentru: Modernizarea Aeroportului Internațional Timișoara. Impact	Conectivitate aeriană regională. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot

		bugetar: +250.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.		
14.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.10 Transport naval / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.10, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 200.000 mii lei pentru: Modernizarea Canalului Bega pentru navigație Timișoara-Serbia. Impact bugetar: +200.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Transport naval și turism — conectivitate transfrontalieră. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
15.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.06 Transport feroviar / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.06, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 160.000 mii lei pentru: Modernizarea infrastructurii feroviare Timișoara-Arad. Impact bugetar: +160.000 mii lei cheltuieli în 2026. Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.	Conectivitate feroviară Banat. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot
16.	Art. 3 / Anexa nr. 3/24 / Cap. 84.01 Transporturi / Subcap. 84.01.03 Drumuri și poduri / Paragraf 00 / Titlul XV Active nefinanciare / Art. 71 Active fixe / Alin. 71.01 Construcții	Se propune suplimentarea CA și CB aferente cap. 84.01, subcap. 84.01.03, Titlul XV — Active nefinanciare, art. 71, alin. 71.01, cu suma de 140.000 mii lei pentru: Centru logistic regional în Banat. Impact bugetar: +140.000 mii lei cheltuieli în 2026.	Dezvoltare economică regională. Sursa: diminuarea Titlului XI din cap. 51.01, subcap. 51.01.01.	Amendament respins prin vot

		Autor: Dep. Florin-Cornel Popovici — Grupul parlamentar AUR.		
17.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 500.000 mii lei pentru urgentarea și completarea/revizuirea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru Autostrada A3 Ploiești-Brașov. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea lucrărilor pe acest tronson esențial dezvoltării și facilitării transportului rutier. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
18.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 800.000 mii lei pentru urgentarea și finalizarea studiului de fezabilitate pentru autostrada A13 Brașov-Bacău. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea lucrărilor pe acest tronson esențial dezvoltării și facilitării transportului rutier. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
19.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 785.000 mii lei pentru urgentarea și finalizarea execuției subsecțiunii 3C2 Chirbiș-Biharia din autostrada Transilvania. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea lucrărilor pe acest tronson esențial dezvoltării și facilitării transportului rutier. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
20.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 7.000.000 mii lei pentru finalizarea obiectivelor aflate în prezent în execuție, respectiv: - Autostrada Sibiu – Pitești, Secțiunile 2, 3, 4; - Autostrada de Centură a Municipiului București, Sector Centura Nord; - Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj – Oradea; - Autostrada	Amendamentul este necesar pentru urgentarea lucrărilor pe acest tronson esențial dezvoltării și facilitării transportului rutier. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot

		Focșani – Bacău, Loturile 2 și 3; - Autostrada Bacău – Pașcani, Loturile 1, 2 și 3; - Autostrada Lugoj - Deva; - Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronson 1, 2, 3 și 4; - Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Secțiunea I, Târgu Mureș - Miercurea Nirajului, Secțiunea Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor		
21.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 800.000 mii lei pentru finalizarea etapei de proiectare, faza elaborare Studiu de Fezabilitate/Proiect Tehnic pentru: - Autostrada Brașov – Făgăraș; - Autostrada Baia Mare – Suceava, Loturile 1, 2 și 3; - Drum Expres Constanța-Tulcea; - Drum Expres Tișița – Albița; - Drum Expres Brăila (Jijila) - Tulcea (Cataloi); - Drum Expres Buzău-Brăila; - Drum de mare viteză București – Alexandria; - Drum de mare viteză Filiași-Drobeta-Turnu Severin; - Drum de mare viteză Drobeta-Turnu Severin – Domasnea; - Drum de mare viteză Domasnea - Caransebeș; - Drum de mare viteză Caransebeș – Lugoj; - Drum Expres București – Târgoviște; - Drum expres Ploiești – Găești; - Drum expres Baia Mare - Satu Mare; - Drum expres Găneasa (DX 12) – Rm. Vâlcea – Tigveni (A1); - Pod peste Dunăre, Giurgiu - Ruse II. Autor:	Amendamentul este necesar pentru urgentarea lucrărilor pe acest tronson esențial dezvoltării și facilitării transportului rutier. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot

		Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor		
22.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 50.000 mii lei pentru implementarea proiectului de linie cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru inițierea implementării proiectului având în vedere nevoia de identificare a sursei de finanțare în vederea implementării proiectului. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
23.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 60.000 mii lei pentru urgentarea efectuării studiului de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea tronsonului C.F. Coșlariu – Cluj Napoca. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea studiului de fezabilitate pe tronsonul menționat și pentru a facilita începerea lucrărilor propriu-zise. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
24.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 60.000 mii lei pentru urgentarea efectuării studiului de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea studiului de fezabilitate pe tronsonul menționat și pentru a facilita începerea lucrărilor propriu-zise. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
25.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 60.000 mii lei pentru urgentarea efectuării studiului de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava Autor:	Amendamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea studiului de fezabilitate pe tronsonul menționat și pentru a facilita începerea lucrărilor propriu-zise. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor	Amendament respins prin vot

		Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Acțiuni Generale	
26.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 40.000 mii lei pentru urgentarea efectuării studiului de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea studiului de fezabilitate pe tronsonul menționat și pentru a facilita începerea lucrărilor propriu-zise. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
27.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 20.000 mii lei pentru urgentarea efectuării studiului de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea secțiunii feroviare Brașov – Faza SF Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea studiului de fezabilitate pe tronsonul menționat și pentru a facilita începerea lucrărilor propriu-zise. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
28.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 20.000 mii lei pentru urgentarea efectuării studiului de fezabilitate și proiect tehnic pentru reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontiera Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amendamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea studiului de fezabilitate pe tronsonul menționat și pentru a facilita începerea lucrărilor propriu-zise. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
29.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 35.000 mii lei pentru urgentarea și efectuarea reparațiilor capitale ale clădirii uzinei electrice și trecerii la alimentare cu 20 KV. Autor:	Amendamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor necesare. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot

		Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor		
30.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se alocă suma de 20.000 mii lei pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor legate de organizarea fluxurilor corpului C terminal AIBB-AV pentru creșterea capacității. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amedamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor necesare. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
31.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se acordă suma de 20.000 pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor de modernizare a fluxurilor terminale în vederea creșterii capacității operaționale a Aeroportului Internațional Henri Coandă. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amedamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor necesare. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
32.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se acordă suma de 20.000 mii lei pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor de modernizare a iluminării drumurilor publice în AIHCB. Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor	Amedamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor necesare. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot
33.	Legea Bugetului de stat pe anul 2026 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01, Capitolul 5000, Titlu 01, Indicator II Credite bugetare	Se acordă suma de 50.000 mii lei pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor de reparație capitală a punților de îmbarcare de la AIHCB. Autor:	Amedamentul este necesar pentru urgentarea și efectuarea lucrărilor necesare. Sursa de finanțare: – Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale	Amendament respins prin vot

		Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor		
34.	Anexa nr. 3 / 24 / 02 / MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Capitol 8401 - TRANSPORTURI/ Grupa 40 / Titlul IV - Subvenții/ Art. 04 - Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători/	Se propune majorarea creditelor bugetare destinate compensării operatorilor de transport feroviar de călători cu sumele corespunzătoare asigurării gratuității transportului feroviar pentru studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate, pe întreg parcursul anului calendaristic. Facilitățile prevăzute se acordă în conformitate cu prevederile Legea învățământului superior nr. 199/2023, prin decontarea integrală de la bugetul de stat a contravalorii biletelor de tren pentru studenți. Autor: Grupul „Pace- Întâi România”	Motivare: Asigurarea gratuității transportului feroviar pentru studenți contribuie la creșterea accesului la educație, la mobilitatea academică și la reducerea costurilor suportate de studenți, în special pentru cei proveniți din familii cu venituri reduse. Sursa de finanțare: Diminuarea corespunzătoare a fondurilor prevăzute la Anexa 3 pentru Administrația Prezidențială, Curtea Constituțională a României, Agenția Națională de Integritate (A.N.I.), Autoritatea Electorală Permanentă și din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului din bugetul de stat pe anul 2026.	Amendament respins prin vot
35.	Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII – Capitol 8401 – TRANSPORTURI / II.Credite bugetare	Se alocă suma de 500.000 mii lei, pentru demararea lucrărilor și realizarea investiției necesare pentru construcția Aeroportului Galați-Brăila, conform documentației deja în derulare, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) pentru Infrastructură de Transport de Interes Strategic în Zona de SudEst și Sud. Autor: Senator Petrea Dorin-Silviu Grup Senat PACE - Întâi România	Motivare: Alocarea sumei de 500.000 mii lei pentru realizarea Aeroportului Galați-Brăila este pe deplin justificată prin rolul strategic pe care acest proiect îl are în dezvoltarea regiunii de Sud-Est a României. Construirea acestui aeroport va contribui semnificativ la îmbunătățirea conectivității și mobilității în zonă, generând efecte economice importante prin stimularea investițiilor și prin crearea unor oportunități noi de dezvoltare. Totodată, infrastructura aeroportuară va facilita accesul rapid al locuitorilor din județele Galați,	Amendament respins prin vot

			Brăila, Vrancea și Buzău către principalele rute aeriene, având, în același timp, un rol relevant pentru mobilitatea și cooperarea economică cu regiunile apropiate. Sursa de finanțare: Diminuarea corespunzătoare a fondurilor prevăzute la Anexa 3 pentru Administrația Prezidențială, Curtea Constituțională a României, Agenția Națională de Integritate (A.N.I.), Autoritatea Electorală Permanentă și din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului din bugetul de stat pe anul 2026; Programul SAFE și Programul multianual de mobilitate militară - "Schengen militar".	
36.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 24990	Se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 84.01 "Transporturi", cu suma de 2.600 mii de lei, pentru finanțarea lucrărilor de proiectare și execuție a Drumului Expres Brăila – Buzău, în vederea asigurării unei conexiuni rapide între aceste localități și a dezvoltării infrastructurii rutiere naționale. Autor: Senator Petrea Dorin-Silviu Grup Senat PACE - Întâi România	Motivare: - Reducerea timpului de călătorie și îmbunătățirea mobilității: Drumul expres va facilita transportul rapid între Ucraina, Rep. Moldova, Galați, Brăila și Buzău, București reducând semnificativ durata deplasărilor. -Creșterea siguranței rutiere: Infrastructura modernizată va diminua riscul accidentelor rutiere și va separa fluxurile de trafic. - Dezvoltarea economică regională: Accesibilitatea sporită va stimula investițiile, turismul și comerțul în județele Brăila și Buzău. -Reducerea impactului asupra mediului: Optimizarea traseului va reduce emisiile de noxe și va îmbunătăți eficiența transportului. Sursa de finanțare:	Amendament respins prin vot

			Diminuarea corespunzătoare a fondurilor prevăzute la Anexa 3 pentru Administrația Prezidențială, Curtea Constituțională a României, Agenția Națională de Integritate (A.N.I.), Autoritatea Electorală Permanentă și din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului din bugetul de stat pe anul 2026; Programul SAFE și Programul multianual de mobilitate militară - "Schengen militar".	
37.	Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII – Capitol 8401 – TRANSPORTURI / II.Credite bugetare	Se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 84.01 "Transporturi", Titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice" cu suma de 1.000 mii de lei, pentru modernizarea și creșterea siguranței feroviare pe Magistrala 700 CFR linia Galați – Brăila – Făurei – Urziceni – București. Autor: Senator Petrea Dorin-Silviu Grup Senat PACE - Întâi România	Motivare: -Reducerea timpului de călătorie: Modernizarea acestei rute va permite creșterea vitezei de circulație, reducând semnificativ durata deplasărilor între Ucraina, REP. Moldova, Galați, Brăila și București. - Îmbunătățirea siguranței feroviare: Implementarea unor sisteme moderne de semnalizare și control va spori siguranța traficului feroviar pe această rută strategică. -Dezvoltarea economică regională: O infrastructură feroviară modernizată va facilita transportul de mărfuri și persoane, stimulând dezvoltarea economică în regiunile traversate. -Promovarea transportului ecologic: Investiția va încuraja utilizarea transportului feroviar, reducând emisiile de carbon și impactul asupra mediului. Sursa de finanțare: Diminuarea corespunzătoare a fondurilor prevăzute la Anexa 3 pentru Administrația	Amendament respins prin vot

			Prezidențială, Curtea Constituțională a României, Agenția Națională de Integritate (A.N.I.), Autoritatea Electorală Permanentă și din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului din bugetul de stat pe anul 2026; Programul SAFE și Programul multianual de mobilitate militară - "Schengen militar".	
38.	Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII – Capitol 8401 – TRANSPORTURI / II.Credite bugetare	Se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 84.01 "Transporturi", Titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice" cu suma de 3.000 mii de lei pentru finanțarea lucrărilor de proiectare și execuție a Drumului Expres Brăila – Slobozia - Drajna , în vederea asigurării unei conexiuni rapide între aceste localități și a dezvoltării infrastructurii rutiere naționale. Autor: Senator Petrea Dorin-Silviu Grup Senat PACE - Întâi România	Motivare: -Reducerea timpului de călătorie și îmbunătățirea mobilității: Drumul expres va facilita transportul rapid între Ucraina, Galați, Brăila și Slobozia, Drajna și autostrada A2(atât spre Constanta, cât și spre București) reducând semnificativ durata deplasărilor. -Creșterea siguranței rutiere: Infrastructura modernizată va diminua riscul accidentelor rutiere și va separa fluxurile de trafic. -Dezvoltarea economică regională: Accesibilitatea sporită va stimula investițiile, turismul și comerțul în județele Brăila și Ialomița. -Reducerea impactului asupra mediului: Optimizarea traseului va reduce emisiile de noxe și va îmbunătăți eficiența transportului. Sursa de finanțare: Diminuarea corespunzătoare a fondurilor prevăzute la Anexa 3 pentru Administrația Prezidențială, Curtea Constituțională a României, Agenția Națională de Integritate (A.N.I.), Autoritatea Electorală Permanentă și din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului din bugetul de stat pe anul 2026; Programul SAFE și Programul multianual	Amendament respins prin vot

			de mobilitate militară - "Schengen militar".	
39.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 15097	Se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 84.01 "Transporturi", Titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice" cu suma de 1.900 mii de lei, pentru finanțarea lucrărilor de proiectare și execuție a Drumului Expres Braila - Tulcea, în vederea asigurării unei conexiuni rapide între aceste localități și a dezvoltării infrastructurii rutiere naționale. Autor: Senator Petrea Dorin-Silviu Grup Senat PACE - Întâi România	Motivare: -Reducerea timpului de călătorie și îmbunătățirea mobilității: Drumul expres va facilita transportul rapid între Ucraina, Tulcea, Brăila și București) reducând semnificativ durata deplasărilor. -Creșterea siguranței rutiere: Infrastructura modernizată va diminua riscul accidentelor rutiere și va separa fluxurile de trafic. -Dezvoltarea economică regională: Accesibilitatea sporită va stimula investițiile, turismul și comerțul în județele Tulcea și Brăila. -Reducerea impactului asupra mediului: Optimizarea traseului va reduce emisiile de noxe și va îmbunătăți eficiența transportului. Sursa de finanțare: Diminuarea corespunzătoare a fondurilor prevăzute la Anexa 3 pentru Administrația Prezidențială, Curtea Constituțională a României, Agenția Națională de Integritate (A.N.I.), Autoritatea Electorală Permanentă și din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului din bugetul de stat pe anul 2026; Programul SAFE și Programul multianual de mobilitate militară - "Schengen militar"	Amendament respins prin vot
40.	Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	Se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 84.01 "Transporturi", Titlul	Motivare: -Reducerea traficului greu: Centura de ocolire va devia traficul greu din centrul orașului, reducând congestionarea și poluarea.	Amendament respins prin vot

	– Capitol 8401 – TRANSPORTURI / II.Credite bugetare	51 "Transferuri între unități ale administrației publice" cu suma de 590 mii lei, pentru finanțarea lucrărilor de proiectare și execuție a centurii de ocolire a municipiului Brăila, în vederea îmbunătățirii infrastructurii rutiere și reducerii traficului greu din zona urbană Autor: Senator Petrea Dorin-Silviu Grup Senat PACE - Întâi România	-Îmbunătățirea siguranței rutiere: Separarea traficului de tranzit de cel local va diminua riscul de accidente. -Dezvoltare economică: Facilitarea transportului de mărfuri va stimula activitățile economice locale și regionale. -Conectivitate regională: Proiectul va îmbunătăți legăturile rutiere între județele învecinate, sprijinind mobilitatea și comerțul. Sursa de finanțare: Diminuarea corespunzătoare a fondurilor prevăzute la Anexa 3 pentru Administrația Prezidențială, Curtea Constituțională a României, Agenția Națională de Integritate (A.N.I.), Autoritatea Electorală Permanentă și din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului din bugetul de stat pe anul 2026; Programul SAFE și Programul multianual de mobilitate militară - "Schengen militar"	
41.	Anexa nr. 3/24/01 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice” – II. Credite bugetare TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE – II. Credite bugetare: 4.902.000 mii lei.	Se modifică la „4.982.000 mii lei”, cu destinație prioritară pentru finanțarea infrastructurii feroviare regionale și a liniilor de navetă utilizate de elevi, salariați și operatori economici locali. Senator neafiliat VELA Gheorghe, membru al Partidului Oamenilor Tineri	Majorarea alocării pentru titlul „Transferuri între unități ale administrației publice” în cadrul bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmărește consolidarea finanțării infrastructurii de transport cu impact direct asupra mobilității zilnice a populației și asupra dezvoltării economice locale. În mod particular, infrastructura feroviară regională și liniile de navetă reprezintă elemente esențiale pentru conectivitatea comunităților locale, facilitând deplasarea elevilor către unitățile de învățământ, a salariaților către locurile de muncă și a operatorilor economici către piețele de desfacere. Direcționarea unei părți	Amendament respins prin vot

			din aceste resurse către infrastructura feroviară regională contribuie la creșterea siguranței circulației, la reducerea restricțiilor de viteză și la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public. Sursa de finanțare: Majorarea se realizează prin redistribuirea creditelor bugetare existente în cadrul bugetului de stat, respectiv prin economiile rezultate din reducerea unor cheltuieli administrative la nivelul instituțiilor administrației publice centrale, inclusiv prin diminuarea alocărilor pentru bunuri și servicii și alte cheltuieli administrative la unele instituții centrale. Realocarea se realizează fără majorarea deficitului bugetar.	
42.	Anexa nr.3/24/27 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ cod program 2398/Program: Administrarea și dezvoltarea rețelei de drumuri de interes național	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/27 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ cu suma de 5.000 mii lei, pentru finanțarea obiectivului: „Elaborare studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Drum expres Găneasa (DX12) – Râmnicu Vâlcea – Tigveni (A1)” Autorul amendamentului: Cristian Buican – Deputat PNL	Realizarea drumului expres Găneasa (DX12) – Râmnicu Vâlcea – Tigveni (A1) va contribui la îmbunătățirea conectivității rutiere dintre sudul României și coridorul de transport european IV, prin asigurarea unei legături rapide între drumul expres Craiova – Pitești (DX12) și autostrada A1 Sibiu – Pitești. Proiectul va conduce la: creșterea siguranței rutiere; reducerea timpilor de transport și a costurilor de operare; reducerea emisiilor poluante; stimularea dezvoltării economice regionale.	Amendament respins prin vot

			De asemenea, acest drum va contribui la descongestionarea traficului pe actualele rute naționale și la îmbunătățirea mobilității pentru transportul de mărfuri și persoane. Sursa de finanțare: Finanțarea se asigură prin diminuarea cu suma de 5.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute la Ministerul Finanțelor – Acțiuni Generale.	
--	--	--	---	--