



EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca obiect modificarea art. 70 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în vederea instituirii obligației de purtare a căștii de protecție de către toți conducătorii de trotinete electrice, indiferent de vârstă.

În forma actuală, dispozițiile legale prevăd obligativitatea purtării căștii de protecție pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice cu vârsta sub 16 ani atunci când circulă pe partea carosabilă. Prezenta inițiativă nu modifică regimul juridic aplicabil bicicletelor, intervenția legislativă vizând exclusiv conducătorii de trotinete electrice.

Necesitatea reglementării rezultă din utilizarea tot mai frecventă a trotinetelor electrice ca mijloc de deplasare urbană de către persoane de toate vârstele, precum și din creșterea semnificativă a numărului accidentelor în care sunt implicate aceste vehicule și a gravității consecințelor generate.

Utilizatorii trotinetelor electrice se află într-o poziție de vulnerabilitate ridicată în trafic, fiind expuși direct efectelor unei căzături sau coliziuni. Pierderea echilibrului, denivelările carosabilului, viteza de deplasare, traficul aglomerat ori impactul cu alte vehicule pot conduce la accidente grave chiar și în condițiile unor deplasări pe distanțe scurte sau la viteze reduse.

Printre cele mai severe consecințe ale acestor accidente se numără traumatismele cranio-cerebrale, care pot genera invaliditate permanentă sau chiar deces. În numeroase situații, lipsa căștii de protecție contribuie la agravarea leziunilor suferite, o simplă căzătură putând avea consecințe dramatice.

Potrivit datelor comunicate public de Poliția Română, în primele șapte luni ale anului 2025 au fost înregistrate 1.525 de accidente în care au fost implicate trotinete, soldate cu 7 persoane decedate și 1.618 persoane rănite. Totodată, datele medicale centralizate indică faptul că, în cursul anului 2025, 2.751 de persoane au fost tratate în unitățile de primiri urgențe în urma accidentelor cu trotinete electrice, dintre care peste 350 au necesitat intervenții chirurgicale.

Aceste date demonstrează că utilizarea trotinetelor electrice reprezintă o realitate semnificativă a traficului rutier actual și impune adoptarea unor măsuri adecvate de prevenție. În acest context, purtarea căștii de protecție constituie o măsură minimă și rezonabilă de siguranță, aptă să reducă riscul producerii unor leziuni grave la nivelul capului și să contribuie la protejarea vieții și sănătății utilizatorilor.



Prezenta inițiativă legislativă are un caracter exclusiv preventiv și urmărește reducerea numărului de victime și a gravității vătămărilor rezultate din accidente în care sunt implicate trotinete electrice.

Casca de protecție reprezintă una dintre cele mai eficiente măsuri individuale de siguranță, având capacitatea de a limita consecințele traumatismelor produse în urma impactului. Instituirea obligației de purtare a acesteia nu urmărește restrângerea utilizării trotinetelor electrice și nici sancționarea utilizatorilor, ci promovarea unui comportament responsabil și crearea unui standard minim de protecție adaptat condițiilor actuale de trafic.

În ultimii ani, trotinetele electrice au devenit un mijloc de transport utilizat pe scară largă, integrat în mobilitatea urbană cotidiană. În consecință, cadrul normativ trebuie adaptat pentru a răspunde riscurilor specifice generate de utilizarea acestui tip de vehicul.

Reglementarea actuală instituie obligația purtării căștii de protecție doar pentru utilizatorii cu vârsta sub 16 ani, deși riscul producerii unor traumatisme grave există indiferent de vârstă. Prin urmare, se impune eliminarea acestei diferențieri și instituirea unei reguli unitare, clare și ușor de aplicat pentru toți conducătorii de trotinete electrice.

Prezenta propunere legislativă nu generează cheltuieli suplimentare din bugetul de stat și nici din bugetele autorităților administrației publice locale.

Creșterea numărului accidentelor și gravitatea leziunilor produse, în special a traumatismelor cranio-cerebrale, justifică adoptarea unei măsuri preventive proporționale și necesare pentru protejarea vieții și integrității fizice a participanților la trafic. Inițiativa nu are caracter restrictiv sau punitiv, ci instituie o obligație minimă de protecție, adecvată realităților actuale ale mobilității urbane.

Prin adoptarea acestei reglementări se creează premisele reducerii numărului de victime, limitării consecințelor accidentelor și creșterii gradului de responsabilitate în trafic, în concordanță cu obligația statului de a promova și proteja siguranța cetățenilor.

INIȚIATOR

DEPUTAT Andra Claudia Constantinescu _

DEPUTAT Dumitrina Mitrea _

LISTA

Suținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	SIMION GEORGE NICOLAE	AUR	
2.	SORIN MURDACHEIU	A.L.R.	
3.	CIPRIAN PARASCHIU	AUR	
4.	GURUI LIVIU - OCRMIAN	AUR	
5.	MIMDRESCU MIC	AUR	
6.	ADOLF ELENA	AUR	
7.	VULPOIU DOREL	AUR	
8.	DANCEA SILVIU	AUR	
9.	SORIN T. I. I.	AUR	
10.	BREBAN TIBERIU CLAUDIU	AUR	
11.	ARIADNA-ELENA CIRLIGEANCI	A.L.R.	
12.	PUSCASU PETRE	AUR	
13.	NEGOESCU MIHAI-BOGDAN	AUR	

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14.	TILEA STIU	AUR	
15.	MUSAT LUCIAN	AUR	
16.	Popovici Fani - Corina	AUR	
17.	IIAGAR MONICA	AUR	
18.	CIOBANCI DANIEL - CĂLIN	AUR	
19.	PASCARIU MIHAI - COSMIN	AUR	
20.	Prisac Ionelia	AUR	
21.	DASCĂLUCRISTINA - EMANUELA	AUR	
22.	COLESA ILIE-ALINA	AUR	
23.	DIANA ENACHE	AUR	
24.	IOSUB COSMIN - TEODOR	AUR	

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	PEIU PETRIȘOR-GABRIEL	AUR	
2	STOICA CIPRIAN-DIN	A.U.R.	
3	CRISTINA SUMIRESCU	AUR	
4	Iftin Geamănu	AUR	
5	Torresco Teofo	AUR	
6	CONSTANTINESCU RONICA	AUR	
7	DANIELA STEFĂNESCU	AUR	
8	Cristian SIPOS	AUR	
9	Păescu Laurentiu	AUR	
10	POTECĂ Vănelică	AUR	
11	ROMAN MARIUS-VALENTIN	AUR	
12	CHENET C	AUR	
13	Vloean Vănelică	AUR	

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

[illegible]

SENAT	
BIROUL PERMANENT	
Nr. 2.493	Data 14.10.2026.



Senatul României
Grupul parlamentar AUR

Către Biroul Permanent al Senatului

Subsemnatul, Nicolae Vlahu, senator membru al Grupului Parlamentar AUR, ales în Circumscripția electorală nr.14 Constanța, solicit să devin coinițiator al Propunerii legislative pentru modificarea art. 70 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L511/2026), înregistrată la Senat pentru dezbatere.

Senator Nicolae VLAHU,
Grupul parlamentar AUR