Conf. cu originalul

ROMÂNIA

Parlamentul României
Camera Deputaţilor

Comisia pentru muncă şi protecţie socială

Nr. 7c-9/489

Comisia pentru buget, finanţe şi bănci

Nr. 7c-2/629

Bucureşti, 13 octombrie 2026
PLx 406/2026

Către
BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAŢILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.29/2026 pentru completarea art. XXII din Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum şi pentru abrogarea art.LXX din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene*, trimis Comisiei pentru muncă şi protecţie socială şi Comisiei pentru buget, finanțe și bănci pentru examinare pe fond, în procedură de urgenţă, cu adresa nr.**PLx 406/2026** din 26 mai 2026.

PREŞEDINTE,
Adrian Solomon

PREŞEDINTE,
Bogdan-Iulian Huțucă

ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaţilor

Comisia pentru muncă şi protecţie socială

Nr. 7c-9/489

Comisia pentru buget, finanţe şi bănci

Nr. 7c-2/629

Bucureşti, 13 octombrie 2026
PLx 406/2026

RAPORT COMUN
asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.29/2026 pentru completarea art. XXII din Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum şi pentru abrogarea art.LXX din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene

În temeiul art.95 şi 118 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaţilor, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru muncă şi protecţie socială şi Comisia pentru buget, finanţe şi bănci au fost sesizate, prin adresa nr. PLx 406/2026 din 26 mai 2026, cu dezbaterea pe fond, în procedură de urgenţă, a *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.29/2026 pentru completarea art. XXII din Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum şi pentru abrogarea art.LXX din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene*.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.29/2026 prin care se creează cadrul legal care să permită ocuparea pe durată determinată a unor posturi contractuale cu caracter sezonier din structurile Ministerului Apărării Naţionale, ocuparea pe perioadă nedeterminată a unor posturi contractuale de către Serviciul de Telecomunicaţii Speciale, precum şi ocuparea posturilor vacante din cadrul instanţelor judecătoreşti şi parchetelor de pe lângă acestea şi din cadrul Institutului Naţional de Expertize Criminalistice, în cazuri temeinic justificate şi cu încadrarea în cheltuielile bugetare aprobate.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în calitate de primă Cameră sesizată, în şedinţa din 18 mai 2026.

La întocmirea prezentului **raport comun**, s-au avut în vedere avizele favorabile ale:

- Consiliului Legislativ (nr.382/17.04.2026)
- Consiliului Economic şi Social (nr.2706/15.04.2026)
- Comisiei pentru drepturile omului, culte şi problemele minorităţilor naţionale (nr.7c-6/449/03.06.2026)
- Comisiei pentru egalitatea de şanse pentru femei şi bărbaţi (nr.7c-19/274/10.06.2026)
- Comisiei juridice, de disciplină şi imunităţi (nr.7c-13/517/16.06.2026)
- Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară şi servicii specifice (nr.7c-5/554/30.06.2026).

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaţilor, republicat, cu modificările ulterioare, comisiile au dezbătut proiectul de lege în şedinţe separate.

Membrii Comisiei pentru buget, finanţe şi bănci au dezbătut proiectul de lege în şedinţa din 6 octombrie 2026 şi au hotărât, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise și respinse.**

La lucrări deputaţii au participat conform listei de prezenţă.

La dezbaterea proiectului de lege au participat, în calitate de invitați:

- domnul György Attila, subsecretar de stat în Ministerul Finanțelor
- domnul Gabriel Ghilea, subsecretar de stat în cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
- domnul Florin Bucur, șeful Direcției relații cu Parlamentul din Ministerul Apărării Naționale.

Membrii Comisiei pentru muncă şi protecţie socială au analizat textul proiectului de lege şi documentele conexe în şedinţele din 21 septembrie şi 13 octombrie 2026.

La lucrări deputaţii au participat conform listelor de prezenţă.

În urma dezbaterilor şi a opiniilor exprimate, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi (3 voturi împotrivă şi 5 abţineri), **aprobarea proiectului de lege cu amendamente admise şi respinse.**

În raport cu obiectul şi conţinutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**.

Camera Deputaţilor este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituţia României, republicată, şi ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaţilor, republicat, cu modificările ulterioare.

În urma finalizării dezbaterilor asupra proiectului de lege şi a documentelor conexe, membrii celor două comisii au hotărât să transmită plenului Camerei Deputaţilor prezentul **raport comun,** prin care propun **adoptarea proiectului de lege cu amendamente, admise şi respinse,** redate în anexele care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

PREŞEDINTE,
Adrian Solomon

PREŞEDINTE,
Bogdan-Iulian Huțucă

SECRETAR,
Marius-Constantin Budăi

SECRETAR,
Iulius-Marian Firczak

Şef birou Lidia Vlădescu
Expert parlamentar Tudor Apetri

Şef serviciu Giorgiana Ene
Consilier parlamentar Camelia Zamfirescu

ANEXA NR.1

AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterilor, Comisiile au hotărât aprobarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text ordonanţa de urgenţă	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
1.	—	*Titlul legii* Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.29/2026 pentru completarea art.XXII din Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum şi pentru abrogarea art.LXX din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene	Nemodificat	
2.	—	**Articol unic.** - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.29 din 16 aprilie 2026 pentru completarea art.XXII din Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum şi pentru abrogarea art.LXX	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanţa de urgenţă	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
		din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.313 din 20 aprilie 2026, **cu următoarea modificare:**		
3.	*Titlul ordonanţei* Ordonanţă de urgenţă pentru completarea art. XXII din Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum şi pentru abrogarea art. LXX din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanţa de urgenţă	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
4.	**Art.I.** - La articolul XXII din Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 699 din 25 iulie 2025, cu modificările şi completările ulterioare, după alineatul (15) se introduc trei noi alineate, alin. (16)-(18), cu următorul cuprins:	Nemodificat	Nemodificat	
5.	"(16) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), în cazuri justificate, prin memorandum aprobat în şedinţa Guvernului, se poate aproba pentru Ministerul Apărării Naţionale organizarea de concursuri sau examene pentru ocuparea pe durată determinată a unor posturi contractuale cu caracter sezonier, cu justificarea necesităţii şi încadrarea în cheltuielile de personal aprobate cu această destinaţie în buget.	**- La articolul I, alineatul (16) al articolului XXII va avea următorul cuprins:** „(16) Prin excepție de la prevederile alin.(1), în cazuri justificate, prin memorandum aprobat în şedinţa Guvernului, se poate aproba pentru Ministerul Apărării Naționale **şi Serviciul de Informații Externe** organizarea de concursuri sau examene pentru ocuparea pe durată determinată a unor posturi contractuale cu caracter sezonier, cu justificarea necesității şi încadrarea în cheltuielile de personal aprobate cu această destinaţie în buget."	**1. La articolul I, alineatul (16) al articolului XXII se modifică şi va avea următorul cuprins:** „(16) Prin excepție de la prevederile alin.(1), în cazuri justificate, prin memorandum aprobat în şedința Guvernului, se poate aproba, pentru **instituțiile publice de apărare, ordine publică și securitate națională**, organizarea de concursuri sau examene pentru ocuparea pe durată determinată a unor posturi contractuale cu caracter sezonier, cu justificarea necesității și încadrarea în cheltuielile de personal aprobate cu această destinație în buget.” *Autor amendament: deputat Eugen Bejenariu*	Includerea tuturor instituțiilor publice de apărare, ordine publică și securitate națională

Nr. crt.	Text ordonanţa de urgenţă	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
6.	(17) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), în cazuri justificate, prin memorandum aprobat în şedinţa Guvernului, se poate aproba pentru Serviciul de Telecomunicaţii Speciale organizarea de concursuri pentru ocuparea unor posturi vacante de personal civil contractual, necesare pentru întreţinerea şi administrarea spaţiilor, cu justificarea necesităţii şi încadrarea în cheltuielile de personal aprobate în buget. (18) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), în cazuri temeinic justificate, prin memorandum aprobat în şedinţa Guvernului, se poate aproba organizarea de concursuri sau examene pentru ocuparea posturilor vacante aferente personalului al cărui statut este prevăzut de Legea nr. 303/2022 privind statutul judecătorilor şi procurorilor, cu modificările şi completările ulterioare, cele aferente magistraţilor-asistenţi, asistenţilor judiciari, personalului de specialitate criminalistică şi personalului auxiliar din sistemul de justiţie."	*Alin.(17) – (18) nemodificate*	*Alin.(17) – (18) nemodificate*	

Nr. crt.	Text ordonanţa de urgenţă	Text adoptat de Senat	Text propus de comisii (autor amendament)	Motivare
7.	**Art. II. -** La data de 1 iulie 2026, articolul LXX din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1334 din 31 decembrie 2024, cu modificările şi completările ulterioare, se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	

ANEXA NR.2

AMENDAMENTE RESPINSE

În cadrul dezbaterilor, Comisiile au respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
1.	*(text adoptat de Senat)* **- La articolul I, alineatul (16) al articolului XXII va avea următorul cuprins:** (16) Prin excepție de la prevederile alin.(1), în cazuri justificate, prin memorandum aprobat în şedinţa Guvernului, se poate aproba pentru Ministerul Apărării Naționale şi Serviciul de Informații Externe organizarea de concursuri sau examene pentru ocuparea pe durată determinată a unor posturi contractuale cu caracter sezonier, cu justificarea necesității şi încadrarea în cheltuielile de personal aprobate cu această destinaţie în buget."	**Se propune eliminarea textului adoptat de Senat.** *Autor: Grupul parlamentar al USR*	1. Se propune ca prevederile alin. (16) al art. XXII să se aplice exclusiv Ministerului Apărării Naționale, prin eliminarea referirii la Serviciul de Informații Externe, introdusă de Senat în calitate de primă Cameră sesizată. Modificarea este necesară pentru corelarea dispoziției cu obiectul și scopul reglementării, precum și pentru menținerea sferei de aplicare fundamentate prin actul normativ inițial. 2. Respins la vot.	Camera Deputaţilor
2.	—	**- După articolul II se introduc două noi articole, art. III și art. IV, cu următorul cuprins:** **«Art.III. – Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua**	1. Termenul este acoperitor. 2. Respins la vot.	Camera Deputaţilor

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
		de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică după cum urmează: **1. Partea intropductivă a alineatului (1) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:** "(1) Începând cu data de **1 noiembrie 2026**, rovinieta se aplică tuturor categoriilor de vehicule înmatriculate care sunt folosite pe reţeaua definită la art. 2 lit. l), concepute şi construite pentru:" **2. Alineatele (1) – (3) ale articolului 24 se modifică și vor avea următoarul cuprins:** "Art.24. - (1) Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, se abrogă de la data de **1 noiembrie 2026.** (2) Începând cu data de **1 noiembrie 2026**, rovinietele emise în baza prevederilor Ordonanţei Guvernului nr.		

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
		15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, îşi încetează valabilitatea, cu excepţia celor emise pentru vehiculele prevăzute la art. 4 alin. (1), care îşi menţin valabilitatea până la data expirării. (3) Începând cu data de **1 noiembrie 2026**, peajele emise în baza prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, şi neutilizate îşi încetează valabilitatea.” **3. Alineatul (1) al articolului 29 se modifică şi va avea următorul cuprins:** „Art.29. - (1) Aplicarea rovinietei de către CNAIR, conform dispoziţiilor prezentei legi, se realizează începând cu data de **1 noiembrie 2026.”** **4. După alineatul (1) al articolului 29 se introduce un nou alineat, alin. (1^1), cu următorul cuprins:** „(1^1) În vederea aplicării TollRo, CNAIR efectuează testele de calitate ale sistemului STRR, finalizarea testelor și aplicarea TollRo neputând depăși data de **1 noiembrie 2026.”**		

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
		5. Alineatul (2) al articolului 29 se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Achitarea şi emiterea rovinietei pot fi realizate cu cel mult 30 de zile înainte de data de **1 noiembrie 2026.”** **Art. IV. -** (1) Prevederile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică începând cu data de **1 noiembrie 2026**.» *Autor: Grupul parlamentar al USR*		
3.	—	**- La articolul I, după alineatul (18) al articolului XXII se introduce un nou alineat, alin.(19), cu următorul cuprins:** “(19) Prin excepție de la prevederile alin. (1), se pot ocupa prin concurs sau examen posturile vacante din cadrul serviciilor publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau a consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective,	1. Prevederi necesare, pentru buna funcţionare a serviciilor publice de interes local. 2. Respins prin vot	Camera Deputaţilor

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
		prevăzute la art. 28 alin. (2) lit. a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care furnizează/ prestează serviciile de utilități publice prevăzute la art. 1 alin. (2) din aceeași lege, în baza hotărârii de dare în administrare a serviciului, cu încadrarea în limitele aprobate ale bugetului de venituri și cheltuieli și fără depășirea numărului de posturi aprobat prin hotărârea autorității deliberative a unității administrativ-teritoriale." *Autori: deputaţi Patricia-Simina-Arina Moş şi Octavian Oprea, PNL*		
4.	*(din Legea nr.226/2023)*	**4. După articolul II se introduc trei noi articole, art. III – V, cu următorul cuprins:** **«Art.III. – Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:** **1. La articolul 4, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea**	1. Jalonul din PNNR referitor la tarifarea rutieră a fost îndeplinit prin adoptarea cadrului legal, respectiv prin Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România. Îndeplinirea jalonului este atașată adoptării actului normativ, iar nu operaționalizării tehnice a sistemului informatic. Ulterior acestui moment, termenele care guvernează implementarea sunt cele stabilite prin legea națională, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 103/2026: operaționalizarea sistemului la 31.08.2026, aplicarea efectivă a tarifelor începând cu 01.10.2026 și operaționalizarea	Camera Deputaţilor

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
	Art. 4. - (1) Începând cu data de **1 octombrie 2026**, rovinieta se aplică tuturor categoriilor de vehicule înmatriculate care sunt folosite pe reţeaua definită la art. 2 lit. l), concepute şi construite pentru: Art. 24. - (1) Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, se abrogă de la data de **1 octombrie 2026.** (2) Începând cu data de **1 octombrie 2026**, rovinietele emise în baza prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, îşi încetează valabilitatea, cu excepţia celor emise pentru vehiculele prevăzute la art.4 alin.(1), care îşi menţin valabilitatea până la data expirării.	**următorul cuprins:** "Art.4. - (1) Începând cu data de **1 aprilie 2027**, rovinieta se aplică tuturor categoriilor de vehicule înmatriculate care sunt folosite pe reţeaua definită la art. 2 lit. l), concepute şi construite pentru: **2. La articolul 24, alineatele (1) – (3) se modifică şi vor avea următoarul cuprins:** "Art.24. - (1) Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, se abrogă de la data de **1 aprilie 2027.** (2) Începând cu data de **1 aprilie 2027**, rovinietele emise în baza prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, îşi încetează valabilitatea, cu excepţia celor emise pentru vehiculele prevăzute la art. 4 alin. (1), care îşi menţin valabilitatea până la data expirării.	interoperabilității SETRE de la 15.01.2027. La acestea se adaugă termenele contractuale convenite prin Actul adițional nr. 3 la de servicii nr. 92/94831 din 19.08.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în calitate de Beneficiar, și Vodafone România S.A., în calitate de Prestator, având ca obiect Sistemul Electronic de Tarifare Rutieră (SETR), Lot 1 – Sistem informatic centralizat. La data de 31.08.2026, sunt relevante două aspecte: a) cantitativ, fiind parcursă recepționarea a șapte livrabile: codul-sursă, notele de versiune, documentația actualizată, credențialele de acces, raportul de instruire, raportul lunar aferent lunii august 2026 și raportul final de proiect. Recepția atestă exclusiv predarea-primirea suporturilor și a documentelor, nu și conformitatea, caracterul complet sau calitatea acestora pentru care Beneficiarul a solicitat remedieri, stabilind un termen de cel mult 60 de zile pentru conformare. Recepția cantitativă nu este, prin urmare, totală, ci parțială. b) calitativ, recepția se va desfășura după efectuarea testelor și după parcurgerea perioadei de pilotare a sistemului, de minimum patru săptămâni, potrivit Contractului. Ulterior recepției calitative se va realiza acceptanța proiectului, iar după această etapă va putea fi încheiată recepția finală și totală. Niciuna dintre aceste trei etape nu a fost parcursă până la această dată. Potrivit	

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
	(3) Începând cu data de **1 octombrie 2026**, peajele emise în baza prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, şi neutilizate îşi încetează valabilitatea. **Art. 29. -** (1) Aplicarea rovinietei şi TollRo de către CNAIR, conform dispoziţiilor prezentei legi, se realizează începând cu data de **1 octombrie 2026.** (2) Achitarea şi emiterea rovinietei pot fi realizate cu cel mult 30 de zile înainte de data de **1 octombrie 2026.**	(3) Începând cu data de **1 aprilie 2027**, peajele emise în baza prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, şi neutilizate îşi încetează valabilitatea.” **3. La articolul 29, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:** „Art.29. - (1) Aplicarea rovinietei de către CNAIR, conform dispoziţiilor prezentei legi, se realizează începând cu data de **1 aprilie 2027.”** **4. La articolul 29, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1^1), cu următorul cuprins:** „(1^1) În vederea aplicării TollRo, CNAIR efectuează testele de calitate ale sistemului STRR, finalizarea testelor și aplicarea TollRo neputând depăși data de **1 aprilie 2027.”** **5. La articolul 29, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:** „(2) Achitarea şi emiterea rovinietei pot fi realizate cu cel mult 30 de zile înainte de data de **1 aprilie 2027.”**	Contractului, recepția calitativă se poate realiza numai după finalizarea cu rezultate favorabile a testelor și după parcurgerea unei perioade de pilotare a sistemului de mai multe săptămâni. În consecință, chiar în ipoteza în care testarea aflată în desfășurare s-ar finaliza favorabil, iar pilotarea s-ar derula fără incidente, aceste etape nu pot fi încheiate anterior datei de 01.10.2026. Drept urmare, perceperea unui tarif obligatoriu prin intermediul unui sistem nerecepționat calitativ și neacceptat nu este, prin urmare, posibilă la termenul legal aflat în vigoare. Intervalul estimat pentru finalizarea etapelor menționate este de aproximativ 4 (patru) luni. Precizăm că acest interval reprezintă estimarea formulată în ipoteza în care testele se finalizează favorabil din prima sesiune, iar perioada de pilotare se derulează fără incidente. În ipoteza în care pilotarea relevă neconformități care impun remedierea și reluarea unui ciclu de pilotare, intervalul se prelungește cu 6–8 săptămâni. Menționăm că neconformitățile constatate nu sunt imputabile Beneficiarului, acestea ținând de stadiul în care funcționalitățile contractate au fost livrate și demonstrate de către prestator, în raport cu obligațiile asumate prin contract. Menținerea termenului actual ar produce următoarele consecințe: imposibilitatea tehnică de colectare a tarifului și, pe cale de consecință, nerealizarea veniturilor estimate, la care se adaugă riscul contestării de către utilizatori a sumelor percepute printr-un	

Nr. crt.	Text iniţial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susţinere 2. argumente respingere	Camera decizională
	— *(din Legea nr.103/2026)* **Art. III. -** (1) Termenele prevăzute la art. 4 alin. (1), art. 11 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 24 alin. (1) şi (3) şi art. 29 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările şi completările ulterioare, se prorogă până la data de 1 octombrie 2026. (2) Prevederile art. 11 alin. (2) din Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică începând cu data de 15 ianuarie 2027.	**Art. IV. -** (1) Prevederile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică începând cu data de **1 aprilie 2027**. **Art.V. -** La data intrării în vigoare a prezentei legi, articolul III din Legea nr.103/2026 privind aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 74/2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităţilor la transport pentru anumite categorii de persoane, precum şi pentru stabilirea unor măsuri în domeniul rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 520 din 24 iunie 2026, se abrogă.» *Autori: deputaţi Adrian Solomon, Augustin – Florin Hagiu, Ciprian-Constantin Şerban, PSD*	sistem nerecepționat calitativ; afectarea previzibilității pentru operatorii de transport, care s-au pregătit pentru aplicarea tarifului începând cu data de 01.10.2026, și expunerea acestora la sancțiuni pentru neplata unui tarif ce nu poate fi achitat în condiții tehnice normale. Dezvoltând aceste consecințe, considerăm necesar să subliniem că menținerea termenului de 01.10.2026 nu ar avea ca efect intrarea în funcțiune a mecanismului de tarifare, ci apariția unei disocieri între cadrul normativ și realitatea tehnică. Începând cu această dată, ar exista o obligație legală imperativă în sarcina utilizatorilor rețelei de drumuri naționale – aceea de a tranzita numai în anumite condiții, care raportat la stadiul actual al sistemului informatic, s-ar putea realiza doar prin metoda alternativă a tichetului de rută, dar nici acest mijloc nu este unul viabil atât timp cât funcționalitățile actuale ale sistemului informatic nu fac posibilă executarea acestei obligații. În concret, la data de 01.10.2026, CNAIR SA se va afla în incapacitatea obiectivă de a emite tichetele aferente tarifului TollRo, emiterea acestora nereprezentând o simplă operațiune administrativă, care să poată fi suplinită prin mijloace alternative, ci rezultatul funcționării unui sistem informatic recepționat calitativ, testat, pilotat și operat de structuri dedicate, interconectat cu bazele de date ale instituțiilor deținătoare de informații esențiale. În lipsa unui sistem informativ recepționat calitativ, nu vor putea fi asigurate nici	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susținere 2. argumente respingere	Camera decizională
			emiterea tichetelor și încasarea contravalorii acestora, nici procesarea tranzacțiilor și gestiunea încasărilor, nici activitatea de control al transporturilor în trafic, prin echipamente fixe și mobile, și nici corelarea cu sistemele omoloage din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv schimbul transfrontalier de informații privind neplata tarifelor. Rezultatul unei asemenea situații este un vid de aplicare și de monitorizare: o normă juridică în vigoare, obligatorie și însoțită de sancțiuni, lipsită însă de instrumentul tehnic prin care destinatarii ei să o poată executa, iar autoritatea să îi poată verifica respectarea. Efectele acestui vid se produc simultan, în plan bugetar, juridic și economic. **În plan bugetar**, sumele estimate a fi încasate din tichete nu vor fi realizate, deși obligația de plată va exista formal, iar veniturile prognozate la bugetul de stat și în bugetul Companiei nu se vor regăsi în execuție. La aceasta se adaugă riscul ca sumele totuși percepute printr-un sistem nerecepționat calitativ să fie contestate și ulterior restituite, cu consecința unor cheltuieli suplimentare în sarcina autorității. **În plan juridic**, operatorii de transport vor tranzita rețeaua de drumuri naționale fără tichet, această situație nefiind însă imputabilă acestora, ci determinată de imposibilitatea tehnică de a achita tariful. Cadrul legal prevede, în schimb, sancțiuni pentru neîndeplinirea obligației de plată, aplicabile independent de împrejurarea că sistemul	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susținere 2. argumente respingere	Camera decizională
			există sau funcționează. Se creează astfel o stare de insecuritate juridică, de natură să genereze un volum semnificativ de contestații, plângeri și litigii, cheltuieli de judecată în sarcina Companiei, o practică judiciară previzibil neunitară, precum și riscul angajării răspunderii autorității pentru sancțiuni aplicate în condițiile în care conformarea era, în mod obiectiv, imposibilă. **În plan economic**, efectele se vor propaga în lanț, cel mai afectat fiind chiar lanțul de transport și operatorii care îl asigură. Aceștia vor fi expuși simultan sancțiunilor, imobilizării vehiculelor în trafic, întârzierilor în livrări și costurilor suplimentare aferente gestionării litigiilor, costuri care se transferă succesiv către expeditori, către beneficiarii mărfurilor și, în final, către consumatorul final. Se adaugă afectarea previzibilității cadrului în care se desfășoară activitatea de transport, inclusiv pentru operatorii nerezidenți care tranzitează România, precum și un risc reputațional pentru statul român, generat de aplicarea unui regim de tarifare lipsit de suportul tehnic corespunzător. Prin urmare, prorogarea propusă nu urmărește amânarea aplicării tarifului, ci asigurarea corespondenței între momentul de la care se nasc obligațiile legale și momentul de la care acestea pot fi efectiv executate de utilizatori, verificate de autoritate și valorificate bugetar. Aplicarea unei norme imperative în absența mijloacelor tehnice care să o facă operantă nu produce venituri și nu asigură conformarea, ci generează exclusiv litigii și dezorganizarea	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susținere 2. argumente respingere	Camera decizională
			activității de transport. Propunerea de prorogare până la data de 01.04.2027 privește deopotrivă tariful de utilizare (rovinieta), întrucât ambele tarife urmează a fi gestionate prin același sistem informatic integrat, achiziționat unitar, migrarea perceperii rovinietei neputând fi disociată de punerea în funcțiune a acestuia. Menținerea, pentru rovinietă, a unui termen necorelat ar genera fie un vid de reglementare, fie imposibilitatea colectării unui tarif aflat în prezent în aplicare. În privința noului termen, semnalăm necesitatea corelării și cu termenul privind interoperabilitatea SETRE, prevăzut de art. 11 alin. (2) din Legea nr. 226/2023, asigurându-se astfel o operaționalizare integrală a tuturor modalităților prevăzute de lege pentru perceperea și colectarea tarifului TollRo. Nu în ultimul rând subliniem faptul că, implementarea unui sistem național de tarifare rutieră electronică nu se epuizează în executarea contractului de furnizare. Ea presupune, în sarcina Beneficiarului, o structură internă dedicată, alcătuită din specialiști în tehnologia informației, securitatea informației, testare și acceptanță, procesarea tranzacțiilor, gestiunea încasărilor și control, care să asigure analiza și avizarea documentațiilor, testarea funcționalităților, urmărirea remedierilor, migrarea datelor, integrarea cu bazele de date ale instituțiilor deținătoare de informații esențiale, precum și pregătirea propriului personal.	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susținere 2. argumente respingere	Camera decizională
			Pentru etapele parcurse până la acest moment, resursa umană de care a dispus Compania a fost insuficientă, în ciuda faptului că problema necesității suplimentării posturilor a devenit stringentă încă din fazele premergătoare implementării acestui proiect, aspect semnalat și din păcate nesoluționat de autoritatea competentă nici până în prezent. Toate activitățile enumerate au fost realizate cu personalul existent, care își îndeplinește, în paralel, atribuțiile curente de administrare a infrastructurii rutiere naționale. Compania nu a dispus nici de o structură dedicată proiectului. Consecința directă a acestei situații este capacitatea limitată a Beneficiarului de a derula, în ritmul impus de calendarul legal, activitățile care îi revin: testarea și retestarea funcționalităților, urmărirea sistematică a remedierii neconformităților, valorificarea integrală a sesiunilor de instruire asigurate prin contract și pregătirea structurilor care urmează să opereze sistemul. Un sistem de tarifare rutieră electronică nu constituie un produs informatic livrabil, ci o activitate operațională permanentă, care presupune funcționarea neîntreruptă a unui centru de comandă și monitorizare, a structurilor de administrare a sistemului informatic și a bazelor de date, a activității de relații cu utilizatorii, a structurilor de procesare a tranzacțiilor și de gestiune a încasărilor, a celor de constatare și de urmărire a neplății tarifelor, precum și a activității de control în teren.	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus (autor amendament)	Motivare 1. argumente susținere 2. argumente respingere	Camera decizională
			În situația în care suplimentarea posturilor necesare va fi aprobată, Compania va proceda la organizarea concursurilor, derularea procedurilor de selecție, angajarea și instruirea specializată a personalului pe funcționalitățile sistemului, demersuri care necesită un interval îndelungat de timp, care se adaugă termenului de finalizare tehnică a sistemului. Cuantificând acest interval: chiar în ipoteza aprobării suplimentării în cursul lunii octombrie 2026, organizarea și finalizarea concursurilor, cu parcurgerea termenelor de publicitate și de soluționare a contestațiilor, necesită 60-90 de zile; angajarea efectivă, cu respectarea termenelor legale de preaviz, încă 30-45 de zile, iar instruirea specializată pe funcționalitățile sistemului, 4-8 săptămâni. Rezultă că primul interval în care Compania ar dispune efectiv de personalul instruit necesar operării sistemului este luna aprilie 2027. Față de cele expuse, noul termen rezultă din cumulul a două intervale: pe de o parte, finalizarea testării, a pilotării și a etapelor de acceptanță, estimată la aproximativ 4 luni în ipoteza favorabilă, la care se adaugă marja corespunzătoare reluării unui ciclu de pilotare; pe de altă parte, ocuparea și instruirea posturilor necesare operării, care nu poate fi finalizată anterior lunii aprilie 2027. **2. Respins prin vot**	