



Biroul permanent al Senatului

L425 / 7. 10. 2026

Parlamentul României *Senat*

*Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări*
Nr. XIX/270/06.10.2026

*Comisia pentru apărare, ordine publică
și siguranță națională*
Nr. XXV/.....⁹³⁵/06.10.2026

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(L425/2026)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L425/2026**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiată de: *Aldea Valentina-Mariana - senator Neafiliat; Ghiță Robert-Daniel - senator Neafiliat; Robe Liviu Sorin - senator Neafiliat.*

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul condiției absolvirii unui curs de legislație rutieră pentru conducerea trotinetelor electrice pe drumurile publice.

Potrivit *Expunerii de motive* „în primele opt luni ale anului 2025 au fost înregistrate 2 decese și 32 de persoane grav rănite, ceea ce demonstrează că trotinetele și bicicletele electrice pot reprezenta un pericol atât pentru ceilalți participanți la trafic, cât și pentru conducătorul trotinetei electrice. Având în vedere toate aceste aspecte, pentru asigurarea unui echilibru între gradul de pericol social al faptei de a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice fără a

poseda permis de conducere corespunzător categoriei și necesitatea unei reglementări proporționale, considerăm utilă introducerea obligației de a face dovada absolvirii unui curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.,

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil, cu observații și propuneri.**

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz nefavorabil.**

Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil.**

Guvernul susține adoptarea inițiativei legislative.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, în prezența majorității senatorilor.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului în vigoare, la dezbaterile propunerii legislative a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne.

În ședințele din 6 octombrie 2026, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat inițiativa legislativă, avizele și punctele de vedere primite și au hotărât să adopte cu **majoritate** de voturi ale membrilor prezenți un **raport comun de admitere, cu amendamente admise și amendamente respinse. Amendamentele admise sunt cuprinse în anexa nr. 1, iar amendamentele respinse sunt cuprinse în anexa nr. 2, ambele anexe făcând parte integrantă din prezentul raport comun.**

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun votului plenului Senatului **raportul comun de admitere, cu amendamente admise și amendamente respinse și propunerea legislativă.**

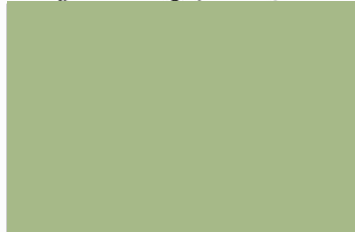
Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din **categoria legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală și ale dispozițiilor art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, pentru propunerea legislativă **L425/2026**, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,
Senator Ion-Cristinel RUJAN



Secretar,
Senator Daniela ȘTEFANESCU



Președinte,
Senator Silviu-Iulian COȘA



Secretar,
Senator Călin-Petru MARIAN



Amendamente respinse la
Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

L425/2026

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendament respins	Motivare autor amendamente/Observații
1	Art. 70 (1) Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani. (2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.	Articolul I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifica și se completează după cum urmează: 1. La art.70 după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2 ¹), cu următorul cuprins:	La Art. I, textul se modifică și va avea următorul cuprins: Articolul I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifica și se completează după cum urmează: 1. La art.70 după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2 ¹), cu următorul cuprins: „(2 ¹) Conducerea unei trotinete electrice pe drumurile publice este permisă persoanelor care au împlinit	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi de comisia juridică, numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională</i>

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendament respins	Motivare autor amendamente/Observații
		"(2¹) În cazul trotinetei electrice, conducerea acesteia pe drumurile publice este permisă numai persoanelor care au absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule. Se exceptează de la obligația promovării cursului persoanele care dețin permis de conducere pentru orice categorie de vehicule. Informația privind absolvirea cursului se înscrie în Registrul național al cursanților gestionat de către Autoritatea Rutieră Română, iar verificarea promovării cursului se poate face prin interogarea acestei evidențe electronice."	vârsta de 14 ani și care au promovat un curs de instruire teoretică privind regulile de circulație și conduita preventivă aplicabile bicicletelor și trotinetelor electrice, denumit în continuare curs de instruire. Persoanele care dețin un permis de conducere valabil pentru cel puțin una dintre categoriile prevăzute de lege sunt exceptate de la obligația prevăzută în teza întâi. Informația privind promovarea cursului se înscrie în Registrul național al cursanților gestionat de către Autoritatea Rutieră Română, iar verificarea promovării cursului se poate face prin interogarea acestei evidențe electronice. 2. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 14 se introduce un nou punct, pct. 14¹, cu următorul cuprins: 14¹. conducerea unei trotinete electrice pe drumurile publice de către o persoană care nu îndeplinește condiția prevăzută la art. 70 alin. (2¹)". Autor amendament: Senator Nicoleta Pauliuc	Se stabilește clar că nu este suficientă simpla participare la curs; utilizatorul trebuie să demonstreze cunoașterea minimală a regulilor. Este necesară și introducerea unei sancțiuni pentru încălcarea obligației prevăzută la art. 70, alin 2¹.

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendament respins	Motivare autor amendamente/Observații
2			La articolul II, textul se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. II. — (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, ministrul transporturilor și infrastructurii emite ordinul pentru aprobarea normelor metodologice privind organizarea și desfășurarea cursului de legislație rutieră prevăzut la art. 70 alin. (2¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (2) Normele metodologice prevăzute la alin. (1) stabilesc cel puțin: a) programa-cadru, durata minimă și modalitatea de desfășurare a cursului; b) modalitatea de evaluare și condițiile de promovare; c) condițiile în care unitățile autorizate pentru pregătirea conducătorilor de vehicule pot organiza cursul;	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi de comisia juridică, numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională</i> Sunt necesare norme metodologice de aplicare, precum și precizări referitoare la conținutul minimal al acestora.

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendament respins	Motivare autor amendamente/Observații
			d) documentul care atestă promovarea cursului; e) modalitatea și termenul de înscriere în Registrul național al cursanților a informațiilor privind promovarea cursului; f) condițiile tehnice și procedurale de verificare electronică a îndeplinirii obligației prevăzute la art. 70 alin. (2¹), cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal. (3) Persoanele care au împlinit vârsta de 14 ani pot urma cursul prevăzut la art. 70 alin. (2¹). În cazul persoanelor care nu au împlinit vârsta de 18 ani, înscrierea la curs se realizează cu acordul părintelui sau, după caz, al reprezentantului legal. (4) Dispozițiile art. I intră în vigoare la 180 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I”. Autor amendament: Senator Nicoleta Pauliuc	Este necesară prevederea acordului părinților pentru

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendament respins	Motivare autor amendamente/Observații
				minorii cu vârsta cuprinsă între 14 și 18 ani. Termenul de 90 de zile prevăzut inițial pentru intrarea în vigoare este prea scurt. Sunt necesare norme tranzitorii.

Amendamente admise la
Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe
drumurile publice
L425/2026

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendamente admise	Observații
1.		Articolul I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
2.	Art. 70. - (1) Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul		Punctul 1 al articolului I se modifică și va avea următorul cuprins:	<i>Amendament admis cu majoritate de voturi de membrii Comisiei juridice, de numiri disciplină, imunități și</i>

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendamente admise	Observații
	acestui trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani. (2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani. (3) Bicicletele, mopedele și trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-	1. La art.70 după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins: "(2¹) În cazul trotinetei electrice, conducerea acesteia pe drumurile publice este permisă numai persoanelor care au absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule. Se exceptează de la obligația promovării cursului persoanele care dețin permis de conducere pentru orice categorie de vehicule. Informația privind absolvirea cursului se înscrie în Registrul național al cursanților gestionat de către Autoritatea Rutiera Română, iar verificarea promovării cursului se poate face prin interogarea acestei evidențe electronice."	1. La art.70 după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins: „(2¹) Conducerea unei trotinete electrice pe drumurile publice este permisă persoanelor care au au promovat un curs de legislație rutieră privind regulile de circulație și conduita preventivă aplicabile bicicletelor și trotinetelor electrice. Persoanele care dețin un permis de conducere valabil pentru cel puțin una dintre categoriile prevăzute de lege sunt exceptate de la obligația prevăzută în teza întâi. Informația privind promovarea cursului se înscrie în Registrul național al cursanților gestionat de către Autoritatea Rutiera Română, iar verificarea promovării cursului se poate face prin interogarea acestei evidențe electronice. <i>Autor amendament:</i> <i>Membrii Comisiei juridice, de numiri disciplină, imunități și validări,</i> <i>membrii Comisiei pentru apărare,</i>	<i>validări si membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională</i>

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendamente admise	Observații
	fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare. (4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă. (5) Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.		<i>ordine publică și siguranță națională, Senator Robe Liviu Sorin</i>	
3.		Articolul II - Prezenta lege intra în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Articolo II se modifică și va avea următorul cuprins: Art. II. — (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, ministrul transporturilor și infrastructurii emite ordinul pentru aprobarea normelor metodologice privind organizarea și desfășurarea cursului de legislație rutieră prevăzut la art. 70 alin. (2¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	<i>Amendament admis cu majoritate de voturi de membrii Comisiei juridice, de numiri disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională</i>

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendamente admise	Observații
			(2) Normele metodologice prevăzute la alin. (1) stabilesc cel puțin: a) programa-cadru, durata minimă și modalitatea de desfășurare a cursului; b) modalitatea de evaluare și condițiile de promovare; c) condițiile în care unitățile autorizate pentru pregătirea conducătorilor de vehicule pot organiza cursul; d) documentul care atestă promovarea cursului; e) modalitatea și termenul de înscriere în Registrul național al cursanților a informațiilor privind promovarea cursului; f) condițiile tehnice și procedurale de verificare electronică a îndeplinirii obligației prevăzute la art. 70 alin. (2¹), cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal. (3) Persoanele care au împlinit vârsta de 14 ani pot urma cursul prevăzut la art. 70 alin. (2¹). În cazul persoanelor care nu au împlinit vârsta de 18 ani, înscrierea la curs se realizează cu acordul părintelui	

Nr.	Textul în vigoare OUG195/2002	Forma inițiatorului	Amendamente admise	Observații
			sau, după caz, al reprezentantului legal. <i>Autor amendament:</i> Membrii Comisiei juridice, de numiri disciplină, imunități și validări, membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Senator Robe Liviu Sorin	
4.			După articolul II, se introduce un nou articol, art. III, cu următorul cuprins: Art. III - Prezenta lege intra în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I. <i>Autor amendament:</i> Membrii Comisiei juridice, de numiri disciplină, imunități și validări, membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Senator Robe Liviu Sorin	<i>Amendament admis cu majoritate de voturi de membrii Comisiei juridice, de numiri disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională</i>