ROMANIA

Conf. cu originalul

Parlamentul României
Camera Deputaților

Comisia juridică, de disciplină și imunități	Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională	Comisia pentru industrii și servicii	Comisia pentru transporturi și infrastructură
Nr.7c-13/641/2025	Nr.7c-14/290/2025	Nr.7c-3/362/2025	Nr.7c-4/170/2025

PLx. 417/2025

Biroului permanent al Camerei Deputaţilor

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra ***Proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice***, trimis Comisiei juridice de disciplină şi imunităţi, Comisiei pentru apărare, ordine publică şi siguranţă naţională, Comisiei pentru industrii şi servicii şi Comisiei pentru transporturi şi infrastructură, pentru examinare în fond, cu adresa nr. **PLx. 417/2025** din data de 22.10.2025.

În raport cu obiectul şi conţinutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare. În conformitate cu prevederile art.75 din Constituţia României, republicată, şi ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaţilor, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaţilor este Cameră decizională.

PREŞEDINTE,	PREŞEDINTE,	PREŞEDINTE,	PREŞEDINTE,
Prof. univ. dr. Bogdan Liviu CIUCĂ	**Mihai WEBER**	**Sándor BENDE**	**Dragoş Fănică CIOBOTARU**

ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților

Comisia juridică, de disciplină şi imunităţi	Comisia pentru apărare, ordine publică şi siguranţă naţională	Comisia pentru industrii şi servicii	Comisia pentru transporturi şi infrastructură
Nr.7c-13/641/2025	Nr.7c-14/290/2025	Nr.7c-3/362/2025	Nr.7c-4/170/2025

Bucureşti, 6 octombrie 2026
PLx 417/2025

RAPORT COMUN

asupra Proiectului de Lege pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice

În temeiul art.95 din Regulamentul Camerei Deputaţilor, Comisia juridică de disciplină şi imunităţi, Comisia pentru apărare, ordine publică şi siguranţă naţională, Comisia pentru industrii şi servicii şi Comisia pentru transporturi şi infrastructură au fost sesizate, prin adresa nr. **PLx. 417/2025,** cu dezbaterea în fond a ***Proiectului de Lege pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice.***

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat tacit** proiectul de lege, în condiţiile art. 75 alin. (2) teza a III-a din Constituţia României republicată.

La dezbaterea proiectului de lege comisiile au avut în vedere **avizele** Consiliului Legislativ (nr. 494/2025 - favorabil, cu observaţii şi propuneri), Consiliului Economic şi Social (nr.4082/2025) şi Comisiei pentru drepturile omului, culte şi problemele minorităţilor naţionale (nr. 7c-6/547/2025 - negativ).

Proiectul de act normativ are ca **obiect de reglementare** modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002, în sensul stabilirii unor măsuri pentru fluidizarea traficului. Iniţiativa instituie măsura utilizării benzilor dedicate circulaţiei mijloacelor de transport în comun şi de către conducătorii de motociclete şi mopede, posibilitatea acestora de a înainta între sau pe lângă coloanele de autovehicule oprite la semafor sau la bariera de trecere la nivel cu calea ferată, cu respectarea măsurilor de siguranţă.

În conformitate cu art. 62 şi art. 64 din Regulamentul Camerei Deputaţilor, membrii comisiilor sesizate în fond au dezbătut proiectul de lege şi documentele conexe în şedinţe separate:

Comisia pentru industrii, în data de 15 septembrie 2026,

Comisia pentru transporturi, în data de 22 septembrie 2026,

Comisia pentru apărare, în data de 23 septembrie 2026 şi

Comisia juridică, de disciplină şi imunităţi, în data de 6 octombrie 2026.

Membrii celor patru comisii sesizate în fond au fost prezenţi la şedinţele comisiilor conform listelor de prezenţă.

Potrivit dispoziţiilor art. 56 şi ale art. 57 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaţilor, republicat, cu modificările ulterioare, la dezbaterea proiectului de act normativ a participat, în calitate de invitat, domnul Petru Bledea, subsecretar de stat din partea Ministerului Afacerilor Interne.

În urma dezbaterilor, comisiile sesizate în fond au hotărât, **cu majoritate de voturi,** să supună votului plenului Camerei Deputaţilor **raportul comun de adoptare** a *Proiectului de Lege pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice*, **cu amendamentele admise, prevăzute în Anexa 1**, anexă care face parte integrantă din prezentul raport comun. Amendamentele respinse sunt redate în Anexa 2.

Potrivit dispoziţiilor **art. 75** din Constituţia României, republicată, şi ale **art. 92 alin.(9)** din Regulamentul Camerei Deputaţilor, **Camera Deputaţilor este Cameră decizională.**

În raport cu obiectul şi conţinutul reglementării, proiectul de lege face parte din **categoria legilor ordinare.**

PREŞEDINTE,	**PREŞEDINTE,**	**PREŞEDINTE,**	**PREŞEDINTE,**
Prof. univ. dr. Bogdan Liviu CIUCĂ	**Mihai WEBER**	**Sándor BENDE**	**Dragoş Fănică CIOBOTARU**
SECRETAR,	**SECRETAR,**	**SECRETAR,**	**SECRETAR,**
Petre Emanoil NEAGU	**Cătălin-Viorel MÎNDROC**	**Claudiu MANTA**	**Maricel POPA**
Dr. Alina Grigorescu Consilier parlamentar	Ionuţ Aichimoaie Consilier parlamentar	Cristina Neicu Şef birou	Dana Ştefănescu Consilier parlamentar

Anexa nr. 1

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002	Text adoptat tacit de Senat (forma inițiatorului)	Amendamente admise/autor	Motivare
1.		**LEGE pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice**	Nemodificat	
2.		**Art.I.** - Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:	Nemodificat	
3.	29¹. **suspendarea înmatriculării - operaţiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulaţie şi a utiliza un vehicul pe drumul public;**	**1. La articolul 6 punctul 29¹ se modifică şi va avea următorul cuprins:** „29¹. **spaţiu de siguranţă pentru motociclete şi mopede - spaţiul necesar unei motociclete sau unui moped amplasat până în marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecţii şi la treceri la nivel cu calea ferată. Acest spaţiu este marcat perpendicular pe axa drumului, pe toată lăţimea acestuia şi cu lungimea de 3 m măsurată de la marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecţii, treceri de pietoni şi treceri la nivel cu calea ferată.”**	**Se elimină.** *Autor: comisiile sesizate în fond*	

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002	Text adoptat tacit de Senat (forma inițiatorului)	Amendamente admise/autor	Motivare
4.		**2. La articolul 6 punctul 29¹ se introduce un nou punct, pct. 29², cu următorul cuprins:** „29². suspendarea înmatriculării – operaţiune administrative de interzicere temporară a dreptului de a pune în circulaţie şi a utiliza un vehicul pe drumul public.”	**Se elimină.** *Autor: comisiile sesizate în fond*	Textul propus este acum deja în lege la art. 6, pct. 29¹
5.			**1. La articolul 6 după punctul 41 se introduce un nou punct, punctul 42 cu următorul cuprins:** **„42. *spaţiu de siguranţă pentru motociclete şi mopede* - spaţiul necesar unei motociclete sau unui moped amplasat până în marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecţii semaforizate şi la treceri la nivel cu calea ferată cu barieră şi semibarieră. Acest spaţiu este marcat perpendicular pe axa drumului, pe toată lăţimea acestuia şi cu lungimea de 3 m măsurată de la marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecţii semaforizate şi treceri la nivel cu calea**	Delimitarea unui spaţiu de siguranţă pentru motociclete şi mopede nu este necesară în cazul tuturor trecerilor la nivel cu calea ferată, amendamentul urmăreşte o intervenţie ţintită în acele puncta din reţeaua rutieră şi feroviară unde riscul de accidente este cel mai ridicat şi unde se impune fluidizarea

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002	Text adoptat tacit de Senat (forma inițiatorului)	Amendamente admise/autor	Motivare
			ferată cu barieră şi semibarieră." *Autori: Sándor Bende, Gál Károly – UDMR*	traficului.
6.	Art. 36 – (2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor şi persoanele transportate pe acestea au obligaţia să poarte cască de protecţie omologată.	**3. La articolul 36, alineatul (2) se modifică şi va avea următorul cuprins:** „(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor şi persoanele transportate pe acestea au obligaţia să poarte pe cap cască de protecţie omologată **pentru această categorie de vehicul, cu elementele de siguranţă cuplate în mod corespunzător."**	**2. Nemodificat**	
7.		**4. La articolul 43, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:** „(3) Banda destinată mijloacelor de transport în comun poate fi utilizată de motociclete şi mopede."	**3. La articolul 43, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:** „(3) Banda destinată mijloacelor de transport în comun poate fi utilizată de motociclete şi mopede, **în condiţiile stabilite de administratorul drumului**." *Autor: comisiile sesizate în fond*	Soluţia permite adaptarea măsurii la particularităţile traficului rutier şi ale infrastructurii locale contribuind la fluidizarea circulaţiei şi la creşterea circulaţiei rutiere.

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002	Text adoptat tacit de Senat (forma inițiatorului)	Amendamente admise/autor	Motivare
8.	Art. 45 – (4) Nu constituie depăşire, în sensul alin. (1), situaţia în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în acelaşi sens de circulaţie.	**5. La articolul 45, alineatul (4) se modifică şi va avea următorul cuprins:** „(4) Nu constituie depăşire, în sensul alin.(1), situaţiile în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în acelaşi sens de circulaţie, **respectiv o motocicletă sau un moped trece înaintea unui alt vehicul sau pe lângă un obstacol aflat pe acelaşi sens de circulaţie, dacă prin această manevră nu se trece peste marcajul de delimitare a benzii de circulaţie.”**	**4. Nemodificat**	
9.		**6. La articolul 72, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin.(7¹), cu următorul cuprins:** „(7¹) Prin excepţie de la prevederile alin.(7), autovehiculele aflate în proprietatea persoanelor cu dizabilităţi sau a însoţitorilor, respectiv a asistenţilor personali ale acestora, autovehiculele destinate transportului bolnavilor, bicicletele, motocicletele fără ataş şi mopedele pot ocupa trotuarele, cu respectarea lăţimii minime de cel puţin un metru lăsate la dispoziţia pietonilor. în aceste cazuri, vehiculul va staţiona paralel cu axa drumului, cât mai aproape de marginea dinspre carosabil.”	**Se elimină.** *Autor: comisiile sesizate în fond*	Ocuparea trotuarelor de către vehicule, chiar şi prin lăsarea unui spaţiu de 1 m la dispoziţia pietonilor poate genera problem în unele zone unde trotuarele late servesc cu flux mai mare de pietoni, turişti, etc.
10.	Art. 100 –	**7. La articolul 100 alineatul (3), litera b)**	**5. La articolul 100 alineatul**	

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002	Text adoptat tacit de Senat (forma iniţiatorului)	Amendamente admise/autor	Motivare
	3) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancţiuni şi cu aplicarea sancţiunii contravenţionale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârşirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a următoarelor fapte: a) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;	**se modifică şi va avea următorul cuprins:** „a) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului, **la trecerile pentru pietoni** sau la trecerile la nivel cu calea ferată; constituie excepţie bicicletele, motocicletele fără ataş şi mopedele, dacă distanţa laterală este suficientă, nu stânjenesc manevrele celorlalţi participanţi la trafic şi viteza de deplasare este de cel mult 20 de km/h;”	**(3), litera a) se modifică şi va avea următorul cuprins:** „a) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată; constituie excepţie bicicletele, motocicletele fără ataş şi mopedele, dacă distanţa laterală este suficientă, nu stânjenesc manevrele celorlalţi participanţi la trafic şi viteza de deplasare este de cel mult 20 km/h;” *Autor: comisiile sesizate în fond*	Menţiunea corectă a literei modificate, precum şi eliminarea trecerilor pentru pietoni dintre locurile unde motocicletele, mopedele şi bicicletele pot depăşi coloana de vehicule oprite.
11.	Art. 109² – (3) Posibila încălcare a normelor de circulaţie pe drumurile publice vizează:	**8. La articolul 109² alineatul (3), litera f) se modifică şi va avea următorul cuprins:**	**6. La articolul 109² alineatul (3), litera f) se modifică şi va avea următorul cuprins:**	Tehnică legislativă

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002	Text adoptat tacit de Senat (forma inițiatorului)	Amendamente admise/autor	Motivare
	f) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată.	„f) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată, cu excepţia situaţiilor în care bicicliştii, respectiv conducătorii de motociclete fără ataş şi mopede respectă condiţiile prevăzute la art.100 alin.(3) **lit.b);"**	„f) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată, cu excepţia situaţiilor în care bicicliştii, respectiv conducătorii de motociclete fără ataş şi mopede respectă condiţiile prevăzute la art. 100 alin. (3) **lit. a)."** *Autor: comisiile sesizate în fond*	
12.	Art. 128 - (1) Autorităţile administraţiei publice locale au următoarele atribuţii: e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare şi drumuri laterale pentru circulaţia pietonilor, vehiculelor cu tracţiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum şi de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor şi reglementărilor tehnice în vigoare şi cu avizul poliţiei rutiere;	**9. La articolul 128 alineatul (3), litera e) se modifică şi va avea următorul cuprins:** „e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare şi drumuri laterale pentru circulaţia pietonilor, vehiculelor cu tracţiune animală, a tractoarelor, de locuri de parcare **gratuite** dedicate motocicletelor şi mopedelor în toate parcările publice care au minim 6 locuri de parcare auto, **de spaţii de siguranţă pentru vehicule pe două roți** în zonele cu trafic intens, de piste pentru biciclete, precum şi de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor şi	**7. La articolul 128 alineatul (1), litera e) se modifică şi va avea următorul cuprins:** „e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare şi drumuri laterale pentru circulaţia pietonilor, vehiculelor cu tracţiune animală, a tractoarelor, de locuri de parcare dedicate motocicletelor şi mopedelor în toate parcările publice care au minim 6 locuri de parcare auto, **de spaţii de siguranţă pentru motociclete şi**	

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002	Text adoptat tacit de Senat (forma inițiatorului)	Amendamente admise/autor	Motivare
		reglementărilor tehnice în vigoare şi cu avizul poliţiei rutiere;”	**mopede** în zonele cu trafic intens, de piste pentru biciclete, precum şi de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor şi reglementărilor tehnice în vigoare şi cu avizul poliţiei rutiere.” *Autor: comisiile sesizate în fond*	
13.		**Art.II.-** În termen de 60 de zile de **intrarea** în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică în mod corespunzător prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările şi completările ulterioare.	**Art. II.** - În termen de 60 de zile de **la data intrării** în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică în mod corespunzător prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările şi completările ulterioare. *Autor: comisiile sesizate în fond*	Tehnică legislativă

Anexa nr. 2

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text adoptat tacit de Senat (forma iniţiatorului)	Amendamente respinse/autor	Motivarea susţinerii/respingerii	Camera Decizională
1.		**1. La articolul 6 după punctul 41 se introduce un nou punct, punctul 42 cu următorul cuprins:** **„42. spaţiu de siguranţă pentru motociclete şi mopede - spaţiul necesar unei motociclete sau unui moped amplasat până în marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecţii şi la treceri la nivel cu calea ferată. Acest spaţiu este marcat perpendicular pe axa drumului, pe toată lăţimea acestuia şi cu lungimea de 3 m măsurată de la marcajul transversal de oprire Ia intrarea în intersecţii, treceri de pietoni şi treceri la nivel cu calea ferată."** *Autor: Comisia pentru transporturi şi infrastructură*	*Motivarea susţinerii* Introducerea la pct. 29 nu este justificată. Definiţia poate figura în continuarea celor existente chiar dacă nu se respect ordinea alfabetică. *Motivarea respingerii* *Respins prin vot*	Camera Deputaţilor
2.	**9. La articolul 128 alineatul (3), litera e) se modifică şi va avea următorul cuprins:** „e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare şi drumuri laterale pentru circulaţia pietonilor, vehiculelor cu tracţiune animală, a tractoarelor**, de locuri de parcare gratuite dedicate motocicletelor şi**	**9. La articolul 128 alineatul (3), litera e) se modifică şi va avea următorul cuprins:** „e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare şi drumuri laterale pentru circulaţia pietonilor, vehiculelor cu tracţiune animală, a tractoarelor, de locuri de parcare gratuite dedicate motocicletelor şi mopedelor în toate	*Motivarea susţinerii* *Motivarea respingerii* *Respins prin vot*	Camera Deputaţilor

	mopedelor în toate parcările publice care au minim 6 locuri de parcare auto, de spații de siguranță pentru vehicule pe două roți în zonele cu trafic intens, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;"	parcările publice care au minim 6 locuri de parcare auto, de spații de siguranță **pentru motociclete și mopede** în zonele cu trafic intens, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere." *Autor: Comisia pentru transporturi și infrastructură*		