

HOTĂRÂRE
privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul
European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul
Regiunilor privind Strategia maritimă industrială a UE
COM(2026) 111

În temeiul prevederilor art. 67 și 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene, cu completările ulterioare și ale art. 165 - 190 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. – Luând în considerare Opinia nr. 7c-21/633, adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 22 septembrie 2026, Camera Deputaților:

1. susține Strategia industrială maritimă a UE ca instrument important pentru consolidarea autonomiei strategice a Uniunii, reducerea dependențelor externe și întărirea competitivității industriei europene de construcții navale și a transportului maritim;

2. recomandă dezvoltarea unor măsuri coerente pentru sprijinirea industriei maritime europene, de la proiectarea și construirea navelor până la echiparea, repararea, modernizarea și, în final, reciclarea acestora;

3. susține crearea Alianței pentru lanțurile valorice din industria maritimă a UE și consideră necesară implicarea cât mai activă a statelor membre și a industriei pentru identificarea domeniilor în care Europa își poate consolida poziția pe piața mondială;

4. atrage atenția asupra concurenței tot mai puternice din partea producătorilor din afara UE și recomandă măsuri pentru menținerea în Europa a capacităților de producție și a know-how-ului din domeniul construcțiilor navale;

5. recomandă sprijinirea modernizării șantierelor navale europene prin digitalizare, automatizare, utilizarea unor tehnologii mai puțin poluante și dezvoltarea proiectului „Șantierele navale ale viitorului”;

6. susține folosirea mai eficientă a achizițiilor publice și a fondurilor europene pentru sprijinirea industriei navale autohtone și recomandă luarea în calcul, acolo unde este posibil, a unor criterii care să țină cont nu doar de preț, ci și de securitatea economică, calitatea și reziliența lanțurilor de aprovizionare;

7. susține aplicarea principiului durabilității reale, nu doar „eco-declarativă” în achizițiile și investițiile din sectorul naval, astfel încât soluțiile „verzi” să fie evaluate nu doar prin prețul de achiziție sau prin nivelul redus al emisiilor, ci și prin durata de viață, calitatea, posibilitatea de reparare și costurile de înlocuire, având în vedere că navele sunt investiții majore, cu o durată lungă de exploatare și cu un impact semnificativ asupra mediului;

8. recomandă utilizarea instrumentelor de politică comercială și a mecanismelor privind creditele la export pentru a asigura condiții mai echitabile pentru șantierele navale și producătorii europeni în raport cu concurența internațională;

9. susține dezvoltarea și utilizarea în interiorul Uniunii Europene a capacităților proprii de reciclare și dezafectare a navelor, pentru a reduce dependența de facilitățile din țări terțe și pentru a păstra în Europa valoarea economică și materialele recuperate;

10. recomandă simplificarea cerințelor de monitorizare, raportare și verificare aplicabile în cadrul schemei de cote de emisii (EU ETS) și a Regulamentului privind combustibilii (FuelEU Maritime), astfel încât reducerea emisiilor să fie însoțită și de o diminuare a sarcinilor administrative pentru operatorii din domeniu;

11. atrage atenția asupra necesității unei cooperări mai strânse în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) pentru stabilirea unor reguli cât mai unitare la nivel mondial și pentru evitarea situațiilor în care operatorii suportă de două ori aceleași costuri de reglementare;

12. susține consolidarea capacităților de producție navală din Europa pentru nave civile, militare și cu dublă utilizare, prin instrumente europene dedicate industriei de apărare și creșterii capacității de producție pentru situații de criză;

13. susține dezvoltarea unor tehnologii maritime, precum propulsia nucleară, navele autonome și combustibilii alternativi, și recomandă adaptarea regulilor europene pentru ca aceste tehnologii să poată fi testate și utilizate mai ușor;

14. recomandă dezvoltarea și testarea în Europa a sistemelor de propulsie eoliană pentru nave, inclusiv vele rigide, rotoare Flettner și a altor sisteme de propulsie asistată de vânt (WAS), în vederea reducerii consumului de combustibil și a emisiilor;

15. susține dezvoltarea infrastructurii și a standardelor tehnice necesare pentru utilizarea la scară largă a combustibililor maritimi alternativi, precum hidrogenul, amoniacul și metanolul verde, pentru a ajuta producerea, stocarea, alimentarea și utilizarea acestora în condiții de siguranță;

16. încurajează continuarea sprijinului pentru cercetare și inovare în domeniul transportului pe apă, prin dezvoltarea parteneriatului „Transport pe apă cu emisii zero” și prin facilitarea accesului întreprinderilor mici și mijlocii la infrastructurile de cercetare și testare;

17. atrage atenția asupra necesarului ridicat de investiții pentru decarbonizarea flotei europene și recomandă folosirea într-un mod cât mai eficient și rațional a fondurilor europene disponibile pentru reînnoirea și modernizarea navelor, cu o atenție deosebită acordată feriboturilor și navelor de coastă;

18. recomandă statelor membre să utilizeze o parte din veniturile obținute din schema cotelor de emisii (EU ETS) pentru modernizarea flotelor și dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării combustibililor alternativi;

19. recomandă dezvoltarea unor soluții europene pentru gemenii digitali ai navelor, prin integrarea datelor operaționale, energetice și de mentenanță, în vederea optimizării exploatării navelor și reducerii costurilor de întreținere, luând în calcul și crearea unei replici digitale tehnice a navei pentru simularea diferitelor condiții de exploatare, anticiparea defecțiunilor, optimizarea consumului de combustibil și testarea virtuală a intervențiilor tehnice;

20. susține revizuirea criteriilor relevante din taxonomia UE pentru transportul pe apă, astfel încât proiectele maritime care contribuie la reducerea emisiilor și la modernizarea sectorului să poată avea un acces mai bun la finanțare;

21. recomandă dezvoltarea unei rețele europene de instituții de învățământ superior și centre de formare în domeniul maritim, care să ofere programe de pregătire, perfecționare și recalificare adaptate noilor cerințe din cadrul sectorului;

22. susține facilitarea mobilității studenților, navigatorilor și a personalului din învățământul maritim, prin participarea mai activă la programul Erasmus+ și printr-o mai bună recunoaștere a diplomelor, calificărilor și certificatelor la nivel european;

23. recomandă dezvoltarea unei arhitecturi europene interoperabile pentru schimbul automatizat de date maritime, bazată pe integrarea de sisteme automate de identificare a navelor (AIS), de sisteme de monitorizare și dirijare a traficului maritim (VTS și SafeSeaNet) alături de ghișeele maritime unice (EMSWe);

24. atrage atenția asupra rolului strategic al României în cadrul transportului maritim și fluvial european și recomandă valorificarea mai bună a Portului Constanța, a zonelor Midia și Mangalia și a căilor navigabile interioare, pentru consolidarea legăturilor cu Marea Neagră, a coridoarelor europene de transport și a rezilienței lanțurilor de aprovizionare europene ca întreg;

25. recunoaște rolul Strategiei UE pentru Marea Neagră în dezvoltarea economică și industrială a comunităților de coastă, precum și pentru a dezvolta rețelele de transport, energetice și digitale.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din _____, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

SORIN-MIHAI GRINDEANU

București,
Nr.