

HOTĂRÂRE
privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către
Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și
Social European și Comitetul Regiunilor
Strategia portuară a UE
. COM(2026) 112

În temeiul prevederilor art. 67 și 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene, cu completările ulterioare și ale art. 165 - 190 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. – Luând în considerare Opinia nr. 7c-21/632, adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 22 septembrie 2026, Camera Deputaților:

1. susține Strategia portuară a UE;
2. susține consolidarea sprijinului financiar european pentru investițiile în infrastructura portuară, printr-o utilizare mai eficientă și mai coordonată a instrumentelor de finanțare ale Uniunii Europene;
3. recomandă simplificarea și armonizarea procedurilor de accesare a finanțărilor europene pentru proiectele portuare, în vederea reducerii sarcinii administrative și accelerării investițiilor strategice;
4. propune dezvoltarea unor mecanisme europene de finanțare mixtă care să combine granturile europene cu împrumuturile, garanțiile și investițiile private, în vederea mobilizării unui volum mai mare de capital pentru sectorul portuar;
5. susține acordarea unei atenții sporite porturilor mici și mijlocii în cadrul viitoarelor instrumente financiare ale Uniunii, prin extinderea serviciilor de asistență tehnică și de pregătire a proiectelor;
6. recomandă consolidarea rolului Băncii Europene de Investiții în sprijinirea proiectelor portuare privind decarbonizarea, digitalizarea, securitatea, eficiența energetică și infrastructurile cu utilizare duală;
7. susține accelerarea digitalizării porturilor europene prin asigurarea interconectării sistemelor informatice și a schimbului de date, prin utilizarea mediului european pentru ghișeul unic maritim (Maritime Single Window);
8. atrage atenția asupra necesității ca digitalizarea porturilor să fie însoțită de cerințe comune privind securitatea cibernetică și protecția informațiilor, pentru reducerea vulnerabilităților infrastructurilor portuare;
9. recomandă armonizarea interoperabilității digitale prin integrarea sistemelor comunitare portuare (PCS – Port Community Systems) și a mediului european pentru ghișeul unic maritim (EMSW – European Maritime Single Window environment), în vederea standardizării schimbului de date portuare;
10. propune consolidarea cadrului european pentru protecția infrastructurilor portuare critice împotriva amenințărilor hibride, a criminalității organizate, a sabotajului și a altor riscuri emergente;
11. susține monitorizarea efectelor aplicării sistemului UE de certificate de emisii (ETS și FuelEU) din domeniul maritim asupra competitivității porturilor europene și adoptarea, după caz, a unor măsuri care să prevină denaturarea concurenței și redirecționarea traficului către porturi din afara Uniunii;

12. propune dezvoltarea unor criterii europene clare privind investițiile și controlul străin în infrastructurile portuare strategice, cu respectarea principiilor pieței interne și a necesității protejării infrastructurilor cu utilizare duală;

13. propune consolidarea rolului porturilor europene în cadrul rețelei transeuropene de transport (TEN-T), prin investiții în infrastructura portuară și în conexiunile multimodale cu rețelele feroviare, rutiere și fluviale, pentru ca porturile să devină noduri logistice mai eficiente, reziliente și competitive, ca parte integrantă a coridoarelor europene de transport deja existente;

14. recomandă dezvoltarea unor programe europene de formare, recalificare și perfecționare profesională pentru lucrătorii din sectorul portuar, adaptate tranziției verzi, digitalizării și noilor cerințe de securitate;

15. propune consolidarea dimensiunii sociale a Strategiei portuare a UE prin promovarea unor condiții de muncă sigure, a unor locuri de muncă de calitate și a unei participări mai mari a tinerilor în sectorul maritim și portuar;

16. atrage atenția asupra necesității ca serviciul de asistență tehnică JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions), gestionat în cooperare cu Banca Europeană de Investiții, să sprijine îndeosebi porturile mici și mijlocii în pregătirea și maturizarea proiectelor pentru finanțare europeană.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din _____, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE

CAMEREI DEPUTAȚILOR

SORIN-MIHAI GRINDEANU

București,
Nr.