



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRÂRE

privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Conectarea Europei prin transportul feroviar de mare viteză - COM(2025) 903

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 165 - 190 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. – Luând în considerare opinia nr. 7c-21/202, adoptată de Comisia pentru afaceri europene în ședința din 10 martie 2026, Camera Deputaților:

1. salută inițiativa Comisiei Europene de accelerare a dezvoltării transportului feroviar de mare viteză în Uniunea Europeană și consideră că realizarea unei rețele feroviare europene de mare viteză reprezintă o prioritate strategică pentru competitivitatea economică, coeziunea teritorială și autonomia strategică a Uniunii Europene;
2. susține ferm eliminarea blocajelor transfrontaliere și a întârzierilor în implementarea proiectelor feroviare majore și solicită Comisiei Europene și statelor membre să accelereze adoptarea unor standarde tehnice armonizate, inclusiv implementarea rapidă a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS), ca element esențial pentru interoperabilitatea rețelei feroviare europene;
3. consideră esențială creșterea semnificativă a investițiilor europene în infrastructura feroviară și solicită ca transportul feroviar de mare viteză să fie tratat ca prioritate majoră în cadrul viitorului cadru financiar multianual al Uniunii Europene și al Mecanismului pentru interconectarea Europei;
4. atrage atenția asupra necesității reducerii decalajelor majore de infrastructură dintre Europa de Vest și Europa Centrală și de Est și solicită accelerarea investițiilor în infrastructura feroviară din această regiune, pentru a asigura integrarea deplină a acesteia în rețeaua europeană de transport;
5. consideră că, pentru România, dezvoltarea infrastructurii feroviare moderne și a conexiunilor de mare viteză reprezintă o prioritate strategică pentru modernizarea sistemului de transport, pentru reducerea emisiilor din sectorul transporturilor și pentru consolidarea conectivității economice cu Europa Centrală și de Vest;
6. subliniază rolul strategic al României în conectarea Uniunii Europene regiunea Mării Negre și cu vecinătatea estică și solicită consolidarea infrastructurii de transport care leagă Uniunea Europeană de regiunea Mării Negre, inclusiv în contextul sprijinirii Ucrainei și al reconstrucției acesteia;
7. evidențiază rolul infrastructurii românești – portuară, feroviară, rutieră și aeriană – pentru tranzitul bunurilor și materiilor prime în contextul agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei și consideră necesară accelerarea investițiilor europene în infrastructura de transport din această regiune strategică;

8. subliniază importanța infrastructurii feroviare modernizate pentru consolidarea mobilității militare și a rezilienței infrastructurii europene și solicită includerea explicită a proiectelor de infrastructură feroviară strategică din Europa Centrală și de Est în programele europene dedicate mobilității militare;
9. solicită continuarea modernizării infrastructurii de transport pentru asigurarea unei conectivități eficiente în cadrul rețelei transeuropene de transport (TEN-T), inclusiv în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina;
10. subliniază importanța dezvoltării unor conexiuni feroviare rapide între regiunea Mării Negre și Europa Centrală și solicită includerea în planificarea strategică europeană cu prioritate a axei feroviare Constanța – București – Brașov – Cluj-Napoca – Oradea – Budapesta – Viena, ca viitor coridor de conectivitate europeană esențial;
11. consideră că dezvoltarea unei infrastructuri feroviare moderne pe această axă ar contribui decisiv la integrarea României în rețeaua europeană de transport feroviar de mare viteză și la reducerea decalajelor de conectivitate dintre Europa de Vest și Europa Centrală și de Est;
12. solicită Comisiei Europene să acorde o atenție sporită dezvoltării conexiunilor feroviare dintre porturile europene majore și rețeaua feroviară continentală și consideră că portul Constanța trebuie să devină un nod strategic al transportului european între Marea Neagră și Europa Centrală;
13. consideră că dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale care traversează România, inclusiv coridorul Rin–Dunăre și axa Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee, trebuie să rămână o prioritate majoră în politica europeană de transport;
14. solicită stabilirea unui cadru financiar european mai ambițios pentru infrastructura feroviară și încurajează dezvoltarea unor mecanisme de finanțare inovatoare care să mobilizeze atât investițiile publice, cât și pe cele private pentru proiectele majore de infrastructură;
15. evidențiază importanța consolidării industriei europene de echipamente feroviare și solicită dezvoltarea unor standarde comune pentru materialul rulant, digitalizarea infrastructurii și promovarea inovării tehnologice în sectorul transportului feroviar european;
16. solicită Comisiei Europene să asigure o coordonare mai eficientă între statele membre pentru implementarea proiectelor feroviare strategice și să consolideze mecanismele de monitorizare și evaluare a progreselor în realizarea rețelei TEN-T.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 22 aprilie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**p.PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Natalia-Elena INTOTERO

Departamentul legislativ,
Șef departament, Georgică Tobă

București, 22 aprilie 2026

Nr. 28.