

HOTĂRÂRE

privind adoptarea opiniei referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind rezervarea multimodală și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 80/2009

COM(2026) 231, la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind emiterea biletelor de tren

COM(2026) 232 și la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2021/782 în ceea ce privește protecția călătorilor care dețin bilete unice

COM(2026) 233

În temeiul prevederilor art. 67 și 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene, cu completările ulterioare și ale art. 165 - 190 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. – Luând în considerare Opinia nr. 7c-21/610, adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 15 septembrie 2026, Camera Deputaților:

1. susține obiectivul facilitării planificării, comparării și achiziționării călătoriilor feroviare și multimodale în Uniunea Europeană, prin creșterea concurenței în distribuția biletelor, interoperabilitatea serviciilor digitale și protecția efectivă a călătorilor pe întregul parcurs al călătoriilor acoperite de noile norme;

2. amintește contribuția esențială pe care transportul feroviar o poate avea la decarbonizare și la eficiența energetică;

3. sprijină acțiunile care vizează creșterea atractivității călătoriilor cu trenul și eforturile de a încuraja alegerea transportului feroviar, în particular pentru călătoriile pe distanțe lungi;

4. susține identificarea și eliminarea obstacolelor cu care se confruntă călătorii în găsirea legăturilor feroviare potrivite sau în achiziționarea tuturor biletelor dintr-un singur loc;

5. consideră că obiectivele propunerilor justifică acțiunea la nivelul Uniunii Europene, întrucât caracterul transfrontalier al serviciilor de distribuție digitală și al călătoriilor feroviare și multimodale impune reguli coerente de acces la piață, schimb de date și protecție a călătorilor; subliniază necesitatea respectării proporționalității prin obligații adaptate rolului și capacității operatorilor, fără compromiterea concurenței și a protecției călătorilor;

6. constată necesitatea actualizării cadrului stabilit în Regulamentul (CE) 80/2009 în acord cu evoluțiile tehnologice și ale pieței de distribuție a biletelor între întreprinderi;

7. sprijină măsurile de continuare a digitalizării procedurilor de emitere, validare și control al biletelor de tren, la nivel național;

8. susține armonizarea sistemelor tehnice și a infrastructurii feroviare din statele membre și promovarea măsurilor care urmăresc îmbunătățirea transportului feroviar de călători, la nivel național și internațional;

9. recomandă utilizarea unor interfețe interoperabile și a unor standarde comune pentru schimbul de date, în corelare cu specificațiile tehnice aplicabile subsistemului de aplicații telematice și cu punctele naționale de acces la datele de mobilitate, astfel încât orarele, tarifele, disponibilitatea, perturbările și informațiile de accesibilitate să poată fi utilizate în condiții nediscriminatorii, evitând dezvoltarea unor sisteme naționale incompatibile;

10. subliniază că simplificarea rezervării trebuie însoțită de modernizarea infrastructurii și a materialului rulant, de îmbunătățirea punctualității și de dezvoltarea legăturilor transfrontaliere; recomandă ca finanțarea europeană pentru transport și digitalizare, inclusiv în negocierile viitorului cadru financiar multianual, să urmărească reducerea decalajelor de conectivitate și participarea operatorilor din toate statele membre la distribuția europeană a biletelor;

11. recomandă ca simplificarea rezervării digitale să fie însoțită de informații complete și accesibile despre condițiile întregii călătorii, de posibilitatea coordonării asistenței pentru persoanele cu dizabilități sau mobilitate redusă și de menținerea unor canale de cumpărare și asistență adecvate persoanelor care nu pot utiliza servicii exclusiv digitale; subliniază necesitatea accesului efectiv la tarifele și facilitățile pentru care călătorii îndeplinesc condițiile legale;

12. consideră că excluderea întreprinderilor mici sau mijlocii, care sunt furnizori de servicii digitale de mobilitate multimodală, din domeniul de aplicare al regulamentului privind rezervarea multimodală este conformă cu principiul proporționalității, întrucât le exonerează de obligațiile prevăzute în acest act;

13. recomandă evaluarea efectelor excluderilor referitoare la serviciile urbane și suburbane și facilitarea conectării voluntare a sistemelor locale și metropolitane la serviciile de rezervare pentru călătorii regionale și internaționale; subliniază necesitatea păstrării competențelor autorităților locale privind organizarea serviciilor publice și tarifele integrate și a evitării fragmentării parcursului dintre punctul de plecare și destinația finală;

14. referitor la propunerea de regulament privind rezervarea multimodală, recomandă:

- definirea noțiunii de „autoritate de desemnare” având competența de a adopta o decizie prin care desemnează un furnizor de servicii digitale de mobilitate multimodală, de la întreprindere la consumator, având o prezență semnificativă pe piață; precizarea raporturilor dintre autoritatea de desemnare și organismul național de aplicare a legii;
- delimitarea competenței teritoriale și materiale a organismelor naționale de aplicare a legii;
- stabilirea caracterului transparent, obiectiv și imparțial al criteriilor de afișare și de ierarhizare a produselor de transport sau combinațiile de produse de transport, de către furnizorul de servicii digitale de mobilitate multimodală având o prezență semnificativă pe piață;
- precizarea condițiilor aplicabile relațiilor comerciale dintre operatorii de transport și furnizorii de servicii digitale de mobilitate multimodală;
- clarificarea noțiunii „afecțați în orice alt mod” în contextul dreptului furnizorilor amintiți și utilizatorilor comerciali de a depune plângeri pentru încălcarea regulamentului sau pentru tratament inechitabil ori discriminativ;

15. recomandă asigurarea, prin viitorul cadru de reglementare privind rezervarea multimodală, a unor condiții obiective, transparente și nediscriminatorii de acces la informațiile necesare furnizării serviciilor de transport, astfel încât diferențele dintre canalele de distribuție utilizate să nu conducă la crearea unor bariere nejustificate pentru intermediari sau la favorizarea nejustificată a anumitor canale de distribuție;

16. sprijină măsurile de eficientizare a sistemelor de emitere a biletelor de tren, de natură să sporească transparența prețurilor și informarea clienților;

17. referitor la propunerea de regulament privind emiterea biletelor de tren, recomandă:

- acordarea unei atenții particulare efectelor pe care cadrul de reglementare le va avea asupra operatorilor mai mici;
- luarea în considerare, în mod corespunzător, a efectelor de ordin economic pe care obligațiile impuse furnizorilor indispensabili de servicii online de emitere a biletelor de tren le-ar avea pentru funcționarea acestor întreprinderi și, mai general, pentru clienți;
- evaluarea caracterului adecvat și proporțional al termenelor aplicabile furnizorilor de servicii feroviare în contextul obligațiilor de partajare și de găzduire a produselor feroviare;

- precizarea mecanismului și a criteriilor de stabilire a remunerației vizate de acordul comercial pe care un furnizor de servicii feroviare trebuie să îl încheie cu un furnizor de servicii online de emitere a biletelor;
- clarificarea delimitării competenței teritoriale a organismelor naționale de aplicare a legii, în special în cazul serviciilor feroviare transfrontaliere și în cel al relațiilor dintre furnizori de servicii feroviare și furnizori de servicii online de emitere a biletelor stabiliți în state membre diferite;
- clarificarea întinderii competențelor de executare în legătură cu condițiile contractuale dintre furnizorii de servicii feroviare și furnizorii de servicii online de emitere a biletelor, pe care urmează a le dobândi Comisia Europeană;

18. susține inițiativele de adaptare a cadrului juridic din Uniune la evoluția tiparelor de mobilitate și a așteptărilor călătorilor și, în acest context, sprijină abordarea în mod uniform, la nivelul Uniunii, a drepturilor călătorilor în situația pierderii legăturilor între serviciile de transport feroviar;

19. propune realizarea schimburilor de cunoștințe între statele membre în legătură cu instrumentele inovatoare privind transportul multimodal și emiterea biletelor de tren, menite să sporească atractivitatea transportului feroviar de călători;

20. recomandă Guvernului ca, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și în cooperare cu autoritățile competente, să prezinte comisiilor parlamentare de specialitate, în termen de 90 de zile de la adoptarea opiniei de către Camera Deputaților, o evaluare a pregătirii pentru implementare, cu responsabilități, calendar, costuri estimate, posibile surse de finanțare și indicatori privind accesul la bilete, interoperabilitatea și soluționarea reclamațiilor, precum și o analiză a derogărilor naționale care pot influența protecția călătorilor.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din _____, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE

CAMEREI DEPUTAȚILOR

SORIN-MIHAI GRINDEANU

București,
Nr.