



Parlamentul României
Senat

**Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări**

Nr. XXV/228/09.09.2026

**Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională**

Nr. XXV/1796/09.09.2025

RAPORT COMUN

**asupra Propunerii legislative pentru completarea ordonanței de urgență nr.195/2002 privind
circulația pe drumurile publice
(L366/2026)**

În conformitate cu prevederile art. 70 și art. 77 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări** și **Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L366/2026**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru completarea ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**.

Inițiatorii sunt: Anghel Răzvan-Paul - senator USR; Dobra Elena-Adelina - senator USR; Mîndru Cătălin-Emil - senator USR; Negoii Eugen-Remus - senator USR; Păun Ana-Cynthia-Ioana - senator USR; Rus Vasile-Ciprian - senator USR; Ștefănaș Gheorghe - senator USR; Alecsandru Marius-Nicolae - deputat USR; Blaga Daniel-Codruț - deputat USR; Botez Mihai-Cătălin - deputat USR; Brian Cristian - deputat USR; Bucur Ariana-Oana - deputat PSD; Bulearcă Marius-Felix - deputat USR; Coliban Allen - deputat USR; Crușoveanu Marian - deputat PNL; Dimitriu Alexandru-Paul - deputat USR; Drăgoescu Cezar-Mihail - deputat USR; Gál Károly - deputat UDMR; Gheorghiu Andrei-Florin - deputat USR; Gima George - deputat USR; Giurgiu Adrian - deputat USR; Hagi Augustin-Florin - deputat PSD; Hangan Pollyanna-Hanellore - deputat USR; Ion Stelian-Cristian - deputat USR; Ladányi László-Zsolt - deputat UDMR; Molnar Andrei - deputat UDMR; Moșteanu Liviu-Ionuț - deputat USR; Murariu Oana - deputat USR; Paraschivescu Ovidiu-Romulus - deputat USR; Petrechi Nicolae-Miroslav - deputat UUR (minorități); Rigman Ciprian-Doru - deputat USR; Rodeanu Bogdan-Ionel - deputat USR; Șendroi Vlad-Ioan - deputat USR; Stoica Diana - deputat USR; Tanasă Ștefan - deputat USR; Ungureanu Emanuel-Dumitru - deputat USR; Văduva Dumitru - deputat USR.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul stabilirii unor măsuri de eficientizare a traficului pentru deplasarea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară, prin formarea unui culoar de salvare.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a transmis un aviz favorabil, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a transmis un aviz favorabil, cu o propunere de modificare și observații.

Guvernul susține adoptarea inițiativei legislative.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a transmis un aviz favorabil.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, la dezbaterile inițiativei legislative a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, în prezența majorității senatorilor.

În ședințele din 24 august 2026, respectiv 9 septembrie 2026, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat inițiativa legislativă și au hotărât să adopte cu majoritatea de voturi ale membrilor prezenți un raport comun de admitere, cu amendamente admise, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

În consecință, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun votului Plenului Senatului raportul comun de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din **categoria legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală și ale dispozițiilor art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,
Senator Ion-Cristinel RUJAN

Președinte,
Senator Silviu-Julian COȘA

Secretar,
Senator Daniela ȘTEFĂNESCU

Secretar,
Senator Călin-Petru MARIAN

Anexă la Raportul comun
nr.XIX/ 228/ 2026
nr.XXV/796/2026

AMENDAMENTE ADMISE
la
Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(L366/2026)

Nr. crt.	OUG nr. 195/2002	Text propunere legislativă (L366/2026)	Amndamente admise	Motivarea/ precizări
1.	-	<i>Titlu</i> Lege pentru completarea ȳrdonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	<i>Titlu</i> Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice Autor: deputat USR Dumitru Văduva, amendament ȳnsușit de senatorii USR Simona Spătaru și Vasile Ciprian Rus	Având ȳn vedere cȳ la punctul 2 am propus și modificarea art. 37. alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2002, considerăm cȳ trebuie adaptat și titlul propunerii legislative, astfel ȳncȳt sȳ rezulte cȳ O.U.G. nr. 195/2002 se completeazȳ și se modificȳ prin adoptarea noii propuneri. -amendament admis cu majoritate de voturi
2.	Art. 37. - (1) Conducȳtorii de vehicule sunt obligați sȳ opreascȳ imediat, pe acostament sau, ȳn lipsa acestuia, cȳt mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, ȳn sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritarȳ care au ȳn			

funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare roșie și sonore. (2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore. (3) În situațiile prevăzute la <u>alin. (1) și (2)</u>, pietonilor le sunt interzise traversarea și circulația pe carosabil până la trecerea vehiculelor respective.	2. La articolul 37, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, respectiv alin. (4), alin. (5), având următorul cuprins: „(4) Culoarul de salvare se formează în următoarea modalitate, după caz: a) Pe drumurile publice cu o singură bandă de circulație pe sens, conducătorii de vehicule vor respecta dispozițiile alin. (1) sau (2), după caz, formând culoarul de salvare în partea stângă a acestora. b) Prin excepție de la alin. (1) sau (2), pe drumurile publice cu două sau mai multe benzi pe sens, conducătorii de vehicule care se află pe banda superioară se vor deplasa cât mai mult spre axa drumului, iar conducătorii de vehicule care se află pe celelalte benzi, se vor deplasa cât mai aproape de vehiculele de pe banda inferioară, respectiv cât mai	2. La articolul 37, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (2¹) și (2²), cu următorul cuprins: „(2¹) Culoarul de salvare se formează în următoarea modalitate, după caz: a) Pe drumurile publice cu o singură bandă de circulație pe sens, conducătorii de vehicule vor respecta dispozițiile alin. (1) sau (2), după caz, formând culoarul de salvare în partea stângă a acestora. b) Prin excepție de la alin. (1) sau (2), pe drumurile publice cu două sau mai multe benzi pe sens, conducătorii de vehicule care se află pe banda superioară se vor deplasa cât mai mult spre axa drumului, iar conducătorii de vehicule care se află pe celelalte benzi, se vor deplasa cât mai aproape de vehiculele de pe banda inferioară, respectiv cât mai	Considerăm că sunt întemeiate propunerile Consiliului Legislativ exprimate prin avizul favorabil, în sensul că se impune renumerotarea alineatelor, astfel încât să se respecte normele de tehnică legislativă, precum și pentru a permite dispozițiilor art. 37 alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2002 să fie corelate cu noile propuneri. Sursa de finanțare: fără impact bugetar -amendament admis cu majoritate de voturi
---	---	--	---

		aproape de acostament, sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare. (5) Este interzisă circulația altor vehicule prin culoarul de salvare în afara autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore.	aproape de acostament, sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare. (2²) Este interzisă circulația altor vehicule prin culoarul de salvare în afara autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore.” Autor: deputat USR Dumitru Văduva, amendament însoțit de senatorii USR Simona Spătaru și Vasile Ciprian Rus	
3.	Art.37.- (3) În situațiile prevăzute la alin. (1) și (2), pietonilor le sunt interzise traversarea și circulația pe carosabil până la trecerea vehiculelor respective.		La articolul unic, după pct.2 se introduce un nou punct, pct.2¹, cu următorul cuprins: 2¹. La articolul 37, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) În situațiile prevăzute la alin. (1), (2) și alin. (2¹), pietonilor le sunt interzise traversarea și circulația pe carosabil până la trecerea vehiculelor respective.” Autor: deputat USR Dumitru Văduva, amendament însoțit de senatorii USR Simona Spătaru și Vasile Ciprian Rus	Considerăm că este necesar ca restricțiile aplicate pietonilor prin art. 37 alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2002 să se aplice și în situațiile formării culoarului de salvare. Sursa de finanțare: fără impact bugetar -amendament admis cu majoritate de voturi