

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege privind regimul porturilor militare maritime și fluviale

În prezent, regimul juridic al porturilor militare maritime sau fluviale nu este reglementat printr-un act normativ.

Organizarea și amenajarea porturilor militare contribuie la realizarea și menținerea capacității operaționale a armatei, pentru îndeplinirea misiunilor specifice ce revin forțelor navale.

Porturile militare sunt destinate a realiza apărarea apelor teritoriale și interioare precum și controlul mării în zona de interes maritim a României în vederea îndeplinirii obiectivului politico-militar.

Prin amenajarea porturilor militare se consolidează prerogativele de apărare a integrității teritoriale a zonei de responsabilitate maritime și fluviale în vederea descurajării și respingerii oricărei agresiuni împotriva teritoriului național dinspre mare și fluviu, independent sau în cooperare cu celelalte categorii de forțe armate sau structuri din cadrul sistemului național de apărare, ori în cadrul acțiunilor navale ale NATO și UE, la pace, în situații de criză și pe timp de război, în apele naționale, maritime și fluviale, în spațiul terestru adiacent și în cel aerian aferent, precum și în afara acestora.

Stabilirea regimului juridic al porturilor militare prin lege se înscrie în preocuparea statului de a optimiza valorificarea potențialului hidrografic al spațiului carpato-danubiano-pontic, ca parte integrantă a potențialului geostrategic românesc în realizarea obiectivelor de securitate și siguranță propuse în domeniul maritim.

Prin instituirea unei conduceri militare a porturilor militare crește contribuția forțelor navale la asigurarea securității și stabilității regionale prin ducerea operațiilor în zona de responsabilitate, pe mare și dinspre mare spre uscat, pe Dunăre și în zona lagunară pentru: apărarea și menținerea accesului la mare al României, păstrarea integrității sale teritoriale, menținerea libertății de navigație pe căile maritime de comunicații.

Prin prezentul proiect de lege se creează cadrul normativ necesar delimitării fiecărui port militar maritim și fluvial și stabilirii zonelor interzise altor nave/ambarcațiuni, destinate protecției navelor militare aflate în staționare în locul permanent de bazare, precum și zonelor de siguranță, către larg, destinate evitării consecințelor probabile ale unor acțiuni ce pot afecta securitatea navelor și amenajărilor din incinta portului militar.

În vederea îndeplinirii programului de instrucție și executarea misiunilor primite, navele și ambarcațiunile aflate în dotarea Forțelor Navale Române trebuie să navigheze liber pe suprafețele de apă din zona porturilor militare maritime și fluviale.

Dezvoltarea continuă a turismului de agrement nautic a condus la intensificarea traficului cu iahturi și ambarcațiuni de agrement proprietate privată. Având în vedere că porturile turistice se extind continuu se impune delimitarea porturilor militare astfel încât administrarea luciului de apă corespunzător bazinului portuar să aparțină Ministerului Apărării Naționale și instituirea de reguli de navigație pentru asigurarea navigației navelor militare în deplină siguranță. Traficul tot mai intens al ambarcațiunilor de agrement pe

șenalul navigabil de intrare/ieșire în/din porturi crește riscul de a periclita staționarea în siguranță a navelor militare și de a afecta securitatea obiectivelor militare.

Delimitarea porturilor militare maritime și fluviale este oportună astfel încât regimul juridic preconizat al acestora să permită protecția navelor și a celorlalte obiective militare situate în incinta portuară.

Prin prezentul proiect de lege se instituie cadrul legal necesar delimitării porturilor militare maritime și fluviale, precum și staționării și desfășurării în siguranță a activităților specifice de către navele militare aparținând Ministerului Apărării Naționale.

La momentul actual nu există prevederi legale care să reglementeze regimul juridic al porturilor militare maritime și fluviale.

Actele normative în vigoare care reglementează administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și transportul maritim și pe căile navigabile interioare, respectiv *Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și *Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare*, republicată, cu modificările și completările ulterioare nu se aplică navelor militare, porturilor militare și nici zonelor în care se desfășoară în exclusivitate activități militare.

Singurul port militar a cărui delimitare a fost dispusă printr-un act normativ este Portul Mangalia, port ce a fost delimitat prin Decretul nr. 39/1956 pentru reglementarea regimului apelor teritoriale ale R.P.R., port devenit Portul Militar Mangalia prin dispozițiile art. 29 din Decretul nr. 678 / 07.10.1969 privind regimul de pază al frontierei de stat a Republicii Socialiste România, care au statuat: „Portul Mangalia este port militar; delimitarea și reglementarea accesului, pe apă și pe uscat, la acest port, se stabilesc prin hotărâre a Consiliului de Miniștri”. Aceste decrete au fost abrogate prin Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, republicată.

Proiect direct

Lista susținătorilor

Propunerea legislativă privind regimul porturilor militare maritime și fluviale

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1	Rodiu Claudiu		USR
2	MOȘTEANU LIVIU IONUT		USR
3	Diana Stoica		USR
4	DANIEL BLAȘA		USR
5	Rodanu Bogdan		USR
6	ȘENDROIU VLAD-IOAN		USR
7	GIMA GEORGE		USR
8	COLIBAN ALLEN		USR
9	ECHERT ADRIAN		USR
10	RIGHAN CIPRIAN		USR
11	GIURGIU ADRIAN		USR
12	BOTEZ MIHAI-CĂTĂLIN		USR
13	KLÄNER MARIAN		USR
14	STELIAN ION		USR
15	POLLYANNA HANGAN		USR
16	ANDREI GHEORGHIU		USR
17	MINITIN ALEXANDRU		USR
18	CRISTIAN BRAN		USR
19	TAUASA ȘTEAN		USR
20	VAKOVA KUMYRU		USR
21	Morussi George		USR
22	ALEXANDRU MARIUS - NICOLAE		USR
23	Mihail Radu		USR
24	LOVINA ȘTEAN-ILIE		USR
25	BERGȘU MONICA		USR
26	PLUSAR ANDREI		USR

Propunerea legislativă privind regimul porturilor militare maritime și fluviale

[illegible]

Propunerea legislativă privind regimul porturilor militare maritime și fluviiale

[illegible]