



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTATILOR

SENATUL

LEGE

privind aprobarea obiectivului de investiții „Autostrada Dacilor”

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. 1. Obiectul legii și declararea utilității publice

- (1) Prezenta lege aprobă realizarea obiectivului de investiții de interes național și de utilitate publică „Autostrada Dacilor” cu următorul traseu: Deva – Simeria – Călan – Hațeg – Bănița – Petroșani (Valea Jiului).
- (2) Procedurile de expropriere aferente acestui obiectiv de investiții se desfășoară în regim de urgență, potrivit cadrului legal aplicabil obiectivelor de infrastructură de interes național.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiții

- (1) Obiectivul de investiții „Autostrada Dacilor” se finanțează din fonduri externe nerambursabile (programe europene dedicate acestui tip de obiectiv), de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite.
- (2) Guvernul României actualizează documentele strategice naționale de transport, planurile de investiții în domeniul transporturilor și programele de finanțare europene aferente perioadelor de programare bugetară prin includerea obiectivului menționat în aceste documente.

Art. 3. Atribuții privind realizarea obiectivului și termenele administrative

- (1) Ministerului Transporturilor și Infrastructurii îi revine întreaga autoritate și responsabilitate pentru coordonarea și implementarea prezentului obiectiv, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) - S.A., în calitate de agenție de implementare.
- (2) În termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii inițiază procedurile de achiziție publică pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic.
- (3) În termen de 30 de zile de la finalizarea documentației tehnico-economice, Guvernul României aprobă, prin Hotărâre, indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Art. 4. Termenul de execuție și monitorizare

- (1) Termenul de execuție a obiectivului de investiții „Autostrada Dacilor” este de 4 ani de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor pentru ultimul lot adjudecat.
- (2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va prezenta anual comisiilor de specialitate ale Parlamentului României un raport detaliat privind stadiul implementării proiectului, derularea licitațiilor și execuția bugetară.

Art. 5. Dialogul social și consultarea partenerilor

- (1) Pe parcursul etapelor de proiectare și execuție, agenția de implementare organizează consultări cu structurile asociative ale autorităților administrației publice locale din județul Hunedoara, cu asociațiile patronale, sindicale și organizațiile neguvernamentale de profil în vederea elaborării documentației proiectului.
- (2) Documentația tehnică va cuprinde în mod obligatoriu măsuri de impact socio-economic asupra forței de muncă locale din regiunea Valea Jiului, măsuri de protecție a mediului și soluții de conectare a parcurilor industriale regionale la coridorul de autostradă.

Art. 6. Intrarea în vigoare

Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie a anului următor publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților,
Sorin-Mihai GRINDEANU

Președintele Senatului,
Mircea ABRUDEAN

Inițiator: 

Deputat Anamaria ~~GA~~VRILĂ

PARTIDUL ~~U~~ŢOAMENILOR TINERI

