



357. / 2.9.2026

Parlamentul României Senat

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări
Nr. XIX/222/01.09.2026

Comisia pentru apărare, ordine publică
și siguranță națională
Nr. XXV/759/02.09.2026

RAPORT COMUN asupra Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(L357/2026)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L357/2026**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiată de: *Badiu Georgel - deputat AUR; Bouda Ștefan - deputat FCR (minorități); Bruynseels Ramona-Ioana - deputat AUR; Chirilă Virgil Alin - deputat PSD; Ciornei Daniel-Cătălin - deputat AUR; Cozma Adrian-Felician - deputat PNL; Făget Mădălin-Laurențiu - deputat UPR; Fifor Mihai-Viorel - deputat PSD; Grofu Daniel - deputat UPR; Matichescu Mirela-Florența - deputat PSD; Mîndroc Cătălin-Viorel - deputat PSD; Plopeanu Rodica - deputat PSD; Răducanu Sebastian - deputat PSD; Vidra Vlad-Andrei - deputat SOS; Weber Mihai - deputat PSD.*

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul stabilirii cadrului legal necesar pentru reintroducerea probei tehnice de conducere în poligon.

Potrivit *Expunerii de motive* "Prezenta inițiativă legislativă urmărește:

- Creșterea siguranței rutiere printr-o mai bună selecție și formare a viitorilor conducători auto;

- Standardizarea evaluării aptitudinilor tehnice de baza într-un cadru neutru și lipsit de stresul traficului;
- Reducerea riscurilor rutiere în primele luni de conducere, când lipsa de experiență se corelează cu accidente frecvente;
- Alinierea la bunele practici internaționale, în special din statele europene unde proba din poligon este menținută”.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a transmis un aviz favorabil, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a transmis un aviz nefavorabil.

Guvernul nu susține adoptarea inițiativei legislative.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a transmis un aviz favorabil.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, în prezența majorității senatorilor.

În ședințele din 1 septembrie 2026, respectiv 2 septembrie 2026, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat inițiativa legislativă și au hotărât să adopte cu **majoritate** de voturi ale membrilor prezenți un **raport comun de admitere, cu amendamente admise, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.**

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun votului plenului Senatului **raportul comun de admitere, cu amendamente admise, și propunerea legislativă.**

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din **categoria legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală și ale dispozițiilor art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, pentru propunerea legislativă **L357/2026**, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,
Senator Ion-Cristinel RUJAN



Președinte,
Senator Nicoleta PAULIUC



Secretar,
Senator Daniela ȘTEFANESCU



Secretar,
Senator Silviu-Iulian COȘA



AMENDAMENTE ADMISE

asupra Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(L357/2026)

Nr. crt.	Text OUG 195/2022	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Motivare/Obsevații
1.		Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:	Articolul I se modifică și va avea următorul cuprins: Art. I. - La articolul 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după alin. (9⁵) se introduc două noi alineate, alin. (9⁶) și (9⁷), cu următorul cuprins: Autori: Deputat Mihai Weber (PSD) Senator Nicoleta Pauliuc (PNL) Deputat Claudiu Manta (PSD) Senator Ion Cristinel Rujan (PSD) Senator Felix Stroe (PSD) Senator Mircia Chelaru (AUR)	<i>Amendament admis de membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională cu majoritate de voturi</i> Pentru a respecta observațiile Consiliului Legislativ

			Senator Constantin-Ciprian Iacob (AUR) Senator Nicolae Vlahu (AUR)	
2.	Art. 23. - (1) Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație. (2) Au dreptul de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie pe drumurile publice, în condițiile stabilite prin regulament, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile prevăzute de lege. (3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse	1. La articolul 23, după alineatul (9⁵) se introduc două noi alineate, alineatele (9⁶) și (9⁷), cu următorul cuprins: „(9⁶) Pentru obținerea permisului de conducere categoria B, proba practică se desfășoară în două etape: a) o probă tehnică de conducere în poligon, în care se verifică aptitudinile de manevrare a autovehiculului în condiții controlate; b) o probă de conducere pe drumurile publice. (9⁷) Promovarea probei tehnice de conducere în poligon prevăzută la alin. (9⁶) lit. a) este o condiție obligatorie pentru accesul la proba de conducere pe drumurile publice.”	Punctul 1 al articolului I se modifică și va avea următorul cuprins: (9⁶) Pentru obținerea permisului de conducere categoria B, în cadrul probei practice de conducere pe drumurile publice se verifică în mod obligatoriu aptitudinile candidatului privind efectuarea manevrelor tehnice de bază necesare pentru controlul și manevrarea în siguranță a autovehiculului. (9⁷) În cadrul probei practice prevăzute la alin. (9⁶), candidatul execută în mod obligatoriu manevre de deplasare în marșarier, întoarcere, parcare și oprire.	<i>Amendament admis de membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională cu majoritate de voturi</i> Forma inițială a prezentei inițiative legislative propunea reintroducerea unei probe tehnice distincte în poligon, anterior probei de conducere pe drumurile publice. În cadrul procesului de analiză a inițiativei au fost însă evidențiate dificultățile administrative, logistice și financiare pe care le-ar putea presupune asigurarea infrastructurii necesare organizării unei asemenea probe la nivel național. Totodată, Consiliul Legislativ, prin Avizul nr. 500/25.05.2026, a semnalat necesitatea corelării soluției legislative cu dispozițiile art. 23 alin.

terților ca urmare a producerii unui accident de circulație. (3¹) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere este precedată de o evaluare obligatorie a capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere ori tramvaielor. Evaluarea psihologică este obligatorie în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și de tramvaie stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență. (3²) Conducătorii de autovehicule sau de tramvaie, deținători ai certificatului de atestare profesională, vor fi evaluați periodic din punct de vedere al capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare. (3³) Evaluarea psihologică se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în condițiile legii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. (3⁴) Prin unitate psihologica se înțelege oricare dintre formele de exercitare a profesiei de psiholog cu drept de libera practica prevazute de Legea nr. 213/2004 privind exercitarea profesiei de psiholog cu drept de libera practica, înfiintarea, organizarea si functionarea		Condițiile de executare și criteriile de evaluare a acestora se stabilesc prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la alin. (10). Autori: Deputat Mihai Weber (PSD) Senator Nicoleta Pauliuc (PNL) Deputat Claudiu Manta (PSD) Senator Ion Cristinel Rujan (PSD) Senator Felix Stroe (PSD) Senator Mircea Chelaru (AUR) Senator Constantin-Ciprian Iacob (AUR) Senator Nicolae Vlahu (AUR)	(10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, potrivit căreia procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne. În acest context, soluția legislativă a fost reconsiderată, păstrându-se obiectivul fundamental al inițiativei – verificarea efectivă a aptitudinilor tehnice esențiale ale candidatului – fără instituirea unei probe distincte în poligon și fără necesitatea creării unei infrastructuri suplimentare de examinare.
--	--	---	---

Colegiului Psihologilor din România, cu modificările și completările ulterioare, precum și laboratoarele psihologice organizate ca societăți în baza Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (3⁵) Lista unităților psihologice autorizate se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Lista se publică și pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. (4) Persoanele care solicită participarea la examen pentru proba teoretică în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă și să facă dovada pregătirii teoretice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii. (4¹) Persoanele care solicită participarea la examen pentru proba practică în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii trebuie să fie apte din punct de vedere medical, potrivit legii, să facă dovada pregătirii practice prin cursuri organizate de unități autorizate și să fi fost declarate «admise» de către autoritatea competentă la proba teoretică de verificare a cunoștințelor, potrivit legii. (4²) Prin excepție de la prevederile alin. (41), persoanele care dețin permis de			
---	--	--	--

conducere categoria B1, obținut la vârsta de 16 ani sau 17 ani, sunt exceptate de la susținerea probei teoretice pentru obținerea permisului de conducere categoria B, cu condiția de a fi acumulat o experiență de minimum un an în conducerea unui vehicul din categoria B1 și de a îndeplini celelalte condiții prevăzute de lege. (5) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului educației și cercetării și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. (6) Pot fi atestați ca profesori de legislație sau instructori auto pentru pregătirea practică, fără școlarizare și susținerea examenului de atestare, polițiștii rutieri cu grad de ofițer cărora le-au încetat raporturile de serviciu și care și-au desfășurat activitatea neîntrerupt în ultimii 10 ani în structurile poliției rutiere. (7) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați ca instructori auto pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (6).			
---	--	--	--

(8) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. (9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament. (9¹) Pentru asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere, modul de desfășurare a probei teoretice se înregistrează video, iar în cazul probei practice atât video, cât și audio, cu sisteme tehnice de monitorizare. Pentru proba practică, sistemele tehnice de monitorizare se instalează pe autovehiculele folosite la susținerea probei practice, iar în cazul categoriilor A1, A2 și A, acestea se instalează pe			
--	--	--	--

	autovehiculul în care se află examinatorul. (9²) Prin excepție de la prevederile alin. (91), nu se înregistrează audio sau video proba practică susținută în poligon pentru categoriile AM, A1, A2 și A. (9³) Sistemele tehnice de monitorizare prevăzute la alin. (1) se asigură de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care organizează examenul de obținere a permisului de conducere. (9⁴) Procedura și condițiile tehnice în care se realizează și stochează înregistrările prevăzute la alin. (91), precum și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal se stabilesc, în condițiile legii, prin ordin al ministrului afacerilor interne. (9⁵) Pregătirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere va fi organizată pe module și va fi recunoscută reciproc de unitățile autorizate cu atribuții în domeniu. (10) Procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere se stabilește prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.			
3.		2. La articolul 24, după alineatul (1³) se introduce un nou alineat, alineatul (1⁴), cu următorul cuprins:	Punctul 2 al articolului 1 se elimină. Autori: Deputat Mihai Weber (PSD) Senator Nicoleta Pauliuc (PNL)	<i>Amendament admis de membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisiei pentru apărare,</i>

		„ (1 ⁴) Proba tehnică de conducere în poligon se organizează în condițiile stabilite prin regulament, care cuprinde cel puțin următoarele manevre: plecarea din rampă, deplasarea în marșarier, parcare laterală și întoarcerea în spațiu limitat.”	Deputat Claudiu Manta (PSD) Senator Ion Cristinel Rujan (PSD) Senator Felix Stroe (PSD) Senator Mircia Chelaru (AUR) Senator Constantin-Ciprian Iacob (AUR) Senator Nicolae Vlahu (AUR)	<i>ordine publică și siguranță națională cu majoritate de voturi</i> Pentru a respecta observațiile Consiliului Legislativ
4		Art. II. - În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, în vederea punerii în aplicare a dispozițiilor prezentei legi.	Articolul II se modifică și va avea următorul cuprins: Art. II. – În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, ministrul afacerilor interne modifică în mod corespunzător Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare. Autori: Deputat Mihai Weber (PSD) Senator Nicoleta Pauliuc (PNL) Deputat Claudiu Manta (PSD) Senator Ion Cristinel Rujan (PSD) Senator Felix Stroe (PSD) Senator Mircia Chelaru (AUR) Senator Constantin-Ciprian Iacob (AUR) Senator Nicolae Vlahu (AUR)	<i>Amendament admis de membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională cu majoritate de voturi</i> Pentru a respecta observațiile Consiliului Legislativ

5		Art. III. - Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Articolul III se modifică și va avea următorul cuprins: Art. III. – Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. Autori: Deputat Mihai Weber (PSD) Senator Nicoleta Pauliuc (PNL) Deputat Claudiu Manta (PSD) Senator Ion Cristinel Rujan (PSD) Senator Felix Stroe (PSD) Senator Mircea Chelaru (AUR) Senator Constantin-Ciprian Iacob (AUR) Senator Nicolae Vlahu (AUR)	<i>Amendament admis de membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională cu majoritate de voturi</i>
---	--	--	--	---