



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr.7c-4/40/2025

Comisia pentru industrii și servicii

Nr. 7c-3/64/2025

**București, 19 mai 2026
PLx 58/2025**

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)**, trimis Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru industrii și servicii, cu adresa nr. **PL-x 58/2025** din 26 februarie 2025, pentru dezbatere și examinare pe fond.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,
Lucian –Nicolae BODE

PREȘEDINTE,
Sándor BENDE



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr.7c-4/40/2025

Comisia pentru industrii și servicii

Nr. 7c-3/64/2025

**București, 19 mai 2026
PLx 58/2025**

RAPORT COMUN

asupra

Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate spre dezbateri pe fond, cu **Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)**, transmis cu adresa nr.PL-x 58/2025.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat tacit proiectul de lege în ședința din data de 24 februarie 2025.

Camera Deputaților este Camera decizională, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin.(9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță, conform avizului nr.1306/18.12.2024.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru știință și tehnologie, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic și Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare au avizat favorabil proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației). Potrivit proiectului, se stabilesc cadrul instituțional și măsurile necesare pentru aplicarea reglementărilor europene care încurajează tranziția către utilizarea combustibililor sustenabili (SAF, sustainable aviation fuel) în domeniul aviației. Se asigură astfel predictibilitate și claritate pentru operatorii de

aeronave, administratorii aeroporturilor și furnizorii de combustibili din aviație în ceea ce privește autoritățile competente cărora li se pot adresa. Astfel, pentru solicitarea unor derogări temporare, operatorii de aeronave urmează să se adreseze Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate responsabilă cu asigurarea aplicării prevederilor referitoare la obligațiile operatorilor de aeronave aflați în responsabilitatea României și cele pentru administratorii aeroporturilor din Uniune situate pe teritoriul României. Derogările pot fi acordate temporar, în mod excepțional, pe baza unei justificări detaliate și adecvate a operatorului de aeronave, pentru zborurile pe o anumită rută, existentă sau nouă, pe distanțe mai mici de 850 de kilometri sau, după caz, pentru distanțe de până la 1.200 kilometri pentru rute care fac legătura cu aeroporturi situate pe insule fără legături feroviare sau rutiere, cu plecare de pe un aeroport aflat pe teritoriul României. De asemenea, Ministerul Energiei este desemnat autoritate competentă responsabilă în cazul furnizorilor de combustibili de aviație aflați în responsabilitatea României.

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, comisiile au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

Comisia pentru industrii și servicii a hotărât în ședința din data de 9 septembrie 2025, cu **unanimitate de voturi**, adoptarea proiectului de lege în forma Senatului.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din data de 19 mai 2026 și a decis, cu **majoritate de voturi**, adoptarea proiectului de lege, în forma Senatului.

La ședința Comisiei pentru transporturi și infrastructură, deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor, membrii celor două comisii sesizate pe fond au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților un **raport comun de adoptare a Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)**, în forma adoptată de Senat.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian-Nicolae BODE

PREȘEDINTE,

Sándor BENDE

SECRETAR,

Maricel POPA

Consilier parlamentar,
Dana Ștefănescu

Șef birou, Cristina Neicu