



ROMANIA

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

COMISIA PENTRU MEDIU ȘI ECHILIBRU ECOLOGIC

Conf. cu originalul

**București, 13.05.2025
Nr.4c-8/179**

AVIZ

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)

În conformitate cu prevederile art.95 și 118 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic a fost sesizată spre dezbatere și avizare cu **proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)** transmis cu adresa nr. **PL-x 58/2025** din 26 februarie 2025 și înregistrat cu nr.4c-8/65/17.02.2025.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației). Potrivit proiectului, se stabilesc cadrul instituțional și măsurile necesare pentru aplicarea reglementărilor europene care încurajează tranziția către utilizarea combustibililor sustenabili (SAF, sustainable aviation fuel) în domeniul aviației. Se asigură astfel predictibilitate și claritate pentru operatorii de aeronave, administratorii aeroporturilor și furnizorii de combustibili din aviație în ceea ce privește autoritățile competente cărora li se pot adresa. Astfel, pentru solicitarea unor derogări temporare, operatorii de aeronave urmează să se adreseze Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate responsabilă cu asigurarea aplicării prevederilor referitoare la obligațiile operatorilor de aeronave aflați în responsabilitatea României și cele pentru administratorii aeroporturilor din Uniune situate pe teritoriul României. Derogările pot fi acordate temporar, în mod excepțional, pe baza unei justificări detaliate și adecvate a operatorului de aeronave, pentru zborurile pe o anumită rută, existentă sau nouă, pe distanțe mai mici de 850 de kilometri sau, după caz, pentru distanțe de până la 1.200 kilometri pentru rute care fac legătura cu aeroporturi situate pe insule fără legături feroviare sau rutiere, cu plecare de pe un aeroport aflat pe teritoriul României.

De asemenea, Ministerul Energiei este desemnat autoritate competentă responsabilă în cazul furnizorilor de combustibili de aviație aflați în responsabilitatea României.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de a urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art.115 alin.(5) din Constituția României republicată, în data de 24 februarie 2025.

Potrivit prevederilor art.62 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic a dezbătut proiectul de lege în ședința din data de **13 mai 2025**.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, **avizarea favorabilă a** proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației).

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera Deputaților** este **Cameră decizională**.

Președinte
DIANA-ANDA BUZOIANU

Consilier parlamentar,
Alina Alexandriuc