



Conf. cu originalul

ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților
COMISIA PENTRU ȘTIINȚĂ ȘI TEHNOLOGIE

București, 17 martie 2025

Nr. 4c-24/43/2025

AVIZ

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)

În conformitate cu prevederile art.95 și 118 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru știință și tehnologie a fost sesizată, spre dezbateri și avizare, în procedură de urgență, cu *proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)*, trimis cu adresa nr. P.L.x. 58 din 26 februarie 2025 și înregistrată cu nr. 4c-24/43 din 26 februarie 2025.

Conform dispozițiilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Potrivit prevederilor art.62 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia a dezbătut inițiativa legislativă menționată mai sus în ședința din **17 martie 2025.**

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației). Potrivit proiectului, se stabilesc cadrul instituțional și măsurile necesare pentru aplicarea reglementărilor europene care încurajează tranziția către utilizarea combustibililor sustenabili (SAF, sustainable aviation fuel) în domeniul aviației. Se asigură astfel predictibilitate și claritate pentru operatorii de aeronave, administratorii aeroporturilor și furnizorii de combustibili din aviație în ceea ce privește autoritățile competente cărora li se pot adresa. Astfel, pentru solicitarea unor derogări temporare, operatorii de aeronave urmează să se adreseze Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate responsabilă cu asigurarea aplicării prevederilor referitoare la obligațiile operatorilor de aeronave aflați în responsabilitatea României și cele pentru administratorii aeroporturilor din Uniune situate pe teritoriul României. Derogările pot fi acordate temporar, în mod excepțional, pe baza unei justificări detaliate și adecvate a operatorului

de aeronave, pentru zborurile pe o anumită rută, existentă sau nouă, pe distanțe mai mici de 850 de kilometri sau, după caz, pentru distanțe de până la 1.200 kilometri pentru rute care fac legătura cu aeroporturi situate pe insule fără legături feroviare sau rutiere, cu plecare de pe un aeroport aflat pe teritoriul României. De asemenea, Ministerul Energiei este desemnat autoritate competentă responsabilă în cazul furnizorilor de combustibili de aviație aflați în responsabilitatea României.

Membrii Comisiei au examinat inițiativa legislativă supusă avizării, expunerea de motive și avizul favorabil al Consiliului Legislativ nr.1306/18.12.2024.

În urma dezbaterilor s-a hotărât, cu majoritate de voturi, avizarea **favorabilă** a proiectului de lege, în forma transmisă Comisiei pentru știință și tehnologie de către Biroul Permanent.

PREȘEDINTE,
Dragoș Gabriel ZISOPOL

SECRETAR,
Varol AMET