



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI

București, 4 martie 2025
PLx 58/2025

AVIZ

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată, spre dezbateră și avizare, cu *Proiectul de lege ce are ca obiect de reglementare stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)*. Potrivit proiectului, se stabilesc cadrul instituțional și măsurile necesare pentru aplicarea reglementărilor europene care încurajează tranziția către utilizarea combustibililor sustenabili (SAF, sustainable aviation fuel) în domeniul aviației. Se asigură astfel predictibilitate și claritate pentru operatorii de aeronave, administratorii aeroporturilor și furnizorii de combustibili din aviație în ceea ce privește autoritățile competente cărora li se pot adresa. Astfel, pentru solicitarea unor derogări temporare, operatorii de aeronave urmează să se adreseze Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate responsabilă cu asigurarea aplicării prevederilor referitoare la obligațiile operatorilor de aeronave aflați în responsabilitatea României și cele pentru administratorii aeroporturilor din Uniune situate pe teritoriul României. Derogările pot fi acordate temporar, în mod excepțional, pe baza unei justificări detaliate și adecvate a operatorului de aeronave, pentru zborurile pe o anumită rută, existentă sau nouă, pe distanțe mai mici de 850 de kilometri sau, după caz, pentru distanțe de până la 1.200 kilometri pentru rute care fac legătura cu aeroporturi situate pe insule fără legături feroviare sau rutiere, cu plecare de pe un aeroport aflat pe teritoriul României. De asemenea, Ministerul Energiei este desemnat autoritate competentă responsabilă în cazul furnizorilor de combustibili de aviație aflați în responsabilitatea României.;, trimis cu adresa nr. PL-x 58 din 26 februarie 2025, înregistrat cu nr. 4c-13/137/2025.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege, în ședința din 24 februarie 2025.

Potrivit dispozițiilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este Cameră decizională.

Potrivit prevederilor art. 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din 4 martie 2025.

Membrii Comisiei au examinat inițiativa legislativă supusă avizării, expunerea de motive și avizul favorabil al Consiliului Legislativ,

În urma dezbaterilor s-a hotărât, **cu majoritate de voturi, avizarea pozitivă** a inițiativei legislative, în forma transmisă Comisiei juridice, de disciplină și imunități de către Biroul Permanent.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Liviu-Bogdan Ciucă

SECRETAR,

Neagu Petre - Emanoil