

EXPUNERE DE MOTIVE

la Propunerea legislativă privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor

În ultimii ani, numeroase companii aeriene au introdus politici divergente privind dimensiunea și greutatea bagajului de mână, ceea ce a condus la confuzii frecvente în rândul pasagerilor, la taxe suplimentare neprevăzute și la dificultăți în compararea reală a prețului biletelor de avion.

Lipsa unui cadru unitar și transparent afectează direct drepturile consumatorilor și favorizează concurența neloială între operatorii aerieni.

În contextul dezvoltării accelerate a transportului aerian și al nevoii de protecție eficientă a pasagerilor, se impune reglementarea unitară a acestui aspect esențial al serviciilor aeriene.

Bagajul de mână în transportul pasagerilor pe liniile aeriene, cunoscut și sub denumirea de bagaj de cabină, are limite de dimensiune și greutate stabilite de companiile aeriene în concordanță cu liniile directoare stabilite de Asociația Internațională a Transportului Aerian (IATA).

Cerințele privind dimensiunea, greutatea și tipul bagajelor de mână variază de la o companie aeriană la alta și dimensiunea bagajelor depinde de modelul și configurația aeronavelor. Acest lucru poate duce adesea la confuzie și neplăceri pentru pasageri.

De asemenea, diferențele dintre regulile și taxele companiilor aeriene pot genera costuri ascunse pentru pasageri și pot limita posibilitatea acestora de a compara ofertele diferitelor companii aeriene, ceea ce limitează capacitatea pasagerilor de a face o alegere în cunoștință de cauză în momentul rezervării. Diferențele dintre politicile companiilor aeriene pot cauza neplăceri similare și pasagerilor care călătoresc cu animale de companie de talie mică.

În cauza C-487/12, Curtea de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) a hotărât că bagajele de mână trebuie considerate ca fiind un „element indispensabil” transportului de pasageri, cu condiția să respecte „cerințe rezonabile” în ceea ce privește greutatea și dimensiunile, și că *nu pot face obiectul unui supliment de preț*.

Curtea consideră, de asemenea, că libertatea tarifară a transportatorilor aerieni în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 nu include tariful bagajelor de mână.

De asemenea, Curtea subliniază necesitatea de a defini cerințe specifice pentru bagajele de mână, care ar trebui să figureze în toate tarifele aeriene, și de a remedia complexitatea normelor companiilor aeriene în materie de bagaje.

Prezenta lege propune stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajul de mână de 55 x 40 x 20 cm și o greutate maximă admisă de 10 kg, în conformitate cu recomandările Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) și cu practicile larg răspândite ale principalelor companii aeriene internaționale.

Această reglementare va contribui la:

- Creșterea transparenței în achiziționarea biletelor de avion;
- Protejarea consumatorilor împotriva taxelor ascunse;
- Crearea unui cadru unitar și echitabil pentru toți operatorii aerieni care operează pe teritoriul României.

Inițiatori:

Senator Petrea Dorin Silviu

Deputat Constantinescu Andra-Clăudia

Partidul S.O.S. România

TABEL SUSTINĂTORI

Propunerea legislativă privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor

[illegible]