



ROMANIA

Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

**București, 19 mai 2026
Nr. 7c-4/136/2025
PLx 307/2025**

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL** asupra **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, trimis Comisiei pentru transporturi și infrastructură, cu adresa nr. **PL-x 307/2025** din 29 septembrie 2025, pentru dezbatere și examinare pe fond.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Lucian –Nicolae BODE

SECRETAR

Maricel POPA



ROMÂNIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 19 mai 2026
Nr. 7c-4/136/2025
PLx 307/2025

RAPORT

asupra

Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată spre dezbateri pe fond, cu **Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, transmis cu adresa nr.**PL-x 307/2025**.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin.(9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaților este Camera decizională.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în ședința din data de 24 septembrie 2025.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, conform avizului nr. 575 din 20.08.2025.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997. Potrivit proiectului, se adoptă o serie de măsuri menite să asigure protejarea infrastructurii rutiere împotriva impactului circulației vehiculelor care depășesc masele totale maxime admise, precum și creșterea gradului de siguranță rutieră în cazul vehiculelor grele de transport marfă. Astfel se abrogă prevederile referitoare la verificarea și vizarea documentului care permite accesul la rețeaua rutieră pe sensul de intrare/ieșire în/din România, pentru toate vehiculele de transport marfă, indiferent de statul de înmatriculare și de granița internă sau externă UE, se adoptă o serie de măsuri în scopul

evitării posibilității tranzitării României de vehicule cu înălțimi mai mari decât restricțiile instituite pe anumite sectoare de drumuri naționale. De asemenea, se instituie posibilitatea efectuării controlului privind circulația vehiculelor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise de către reprezentanții administratorului drumurilor de interes național, respectiv a sancționării încălcărilor, cu ajutorul sistemelor certificate de cântărire în mișcare - WIM (Weigh in Motion). Se propune majorarea cuantumului amenzilor pentru sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor (de la 10.000 lei -20.000 lei în prezent, la 15.000 lei – 30.000 lei), și, de asemenea se propune extinderea lungimii permise a unui convoi compus din vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime, de la 75 m la 200 m, măsură cu un impact pozitiv major și imediat pentru construirea cât mai rapidă a capacităților de producție a energiei electrice din surse eoliene și, astfel, va facilita implementarea la timp a acestor investiții care contribuie semnificativ la securitatea energetică și competitivitatea economiei românești.

La ședința Comisiei pentru transporturi și infrastructură, deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură sesizată pe fond au hotărât, **cu majoritate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților un **raport de adoptare a Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, în forma Senatului.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian-Nicolae BODE

SECRETAR,

Maricel POPA

Consilier parlamentar,
Dana Ștefănescu