

EXPUNERE DE MOTIVE

I. SITUAȚIA ACTUALĂ

Instituțiile statului cheltuie anual sume substanțiale pe carburant și întreținerea autoturismelor din parcurile auto. Lipsa unui sistem unitar de monitorizare lasă loc risipei, utilizării nejustificate a resurselor și, uneori, chiar abuzurilor. În mandatul 2020-2024 am transmis întrebări ministerelor cu privire la parcurile auto pe care le gestionează, consumul și cheltuielile înregistrate pentru mai mulți ani pentru a avea o imagine clară asupra situației actuale. Răspunsurile ministerelor au fost transmise mai mult sau mai puțin punctual sau transparent, ceea ce a generat neconcordanțe. În ansamblu, analiza acestora confirmă îngrijorările legate de risipa resurselor publice. Concluzia justificată este că, în acest moment, statul român nu știe exact cine, când, cum și cât consumă.

Numărul autoturismelor utilizate de ministere și instituțiile din subordine este de 40.000, iar suma totală cheltuită anual pe combustibil depășește 290 de milioane de lei. Prin extrapolarea acestor date la toate instituțiile publice din teritoriu, care nu sunt în subordinea Guvernului, am avea harta generală a risipei pe care astăzi putem doar să o intuim. În mediul privat, introducerea sistemului integrat de monitorizare prin GPS a dus la reducerea costurilor cu 30%. Pornind de la această realitate, aplicarea unui astfel de sistem de monitorizare ar aduce doar la nivelul instituțiilor centrale o economie de aproximativ 100 de milioane de lei anual.

Economiile ar fi și mai semnificative dacă Guvernul ar centraliza achiziția de combustibil și ar negocia un preț unitar la nivelul tuturor ministerelor și a entităților din subordine. Din răspunsurile primite reies diferențe uriașe și nejustificate cu privire la tariful pe care ministerele îl achită pentru combustibil. Ministerul Apelor și Pădurilor cheltuie 13 lei/litru de carburant, în timp ce Ministerul Dezvoltării doar 3,54 de lei/litru. Dacă ne uităm la dimensiunea parcului auto, Ministerul Afacerilor Interne deține cel mai mare număr de autoturisme: 29.957. La polul opus se află Ministerul Culturii cu 11 autoturisme și Ministerul Sănătății cu zece.

Avem rezultate pozitive care ne dovedesc că se pot economisi bani publici acolo unde conducătorii instituțiilor publice înțeleg să își asume responsabilitatea și să implementeze soluții eficiente. La Câmpulung, primarul Elena Lasconi a economisit într-un singur an 6000 de litri de carburant. A instalat sisteme GPS pe autoturismele Primăriei și ale Poliției Locale și a generat reducerea cu 34.000 de lei a cheltuielilor. În Timișoara primarul Dominic Fritz a scăzut consumul cu 56.500 de litri în doar câteva luni, prin monitorizarea strictă a Societății de Transport Public Timișoara (STPT). La Bihor, în mandatul lui Ilie Bolojan, Consiliul

Județean a redus consumul de carburant al parcului auto cu 40%. Implementarea sistemului digitalizat a oferit o evidență completă și transparentă a utilizării vehiculelor. Ulterior, măsura a fost extinsă la toate instituțiile publice din subordine.

Toate aceste exemple ne confirmă că monitorizarea prin GPS dă roade acolo unde este aplicată. Programul oferă o evidență clară a utilizării vehiculelor, generează foi de parcurs, monitorizează consumul de carburant și optimizează resursele publice. Instituțiile care l-au implementat au redus cheltuielile, au eliminat risipa și au asigurat mai multă transparentă. Mai mult, prin scăderea consumului de combustibil au contribuit și la protejarea mediului. Aplicat la nivel național, acest sistem ar economisi anual sute de milioane de lei doar prin optimizarea utilizării parcurilor auto.

II. SCHIMBĂRILE PRECONIZATE

Implementarea sistemelor GPS pe autoturismele instituțiilor publice ar fi un pas decisiv spre o administrație modernă și transparentă care să folosească resursele responsabil, în interesul public. Am preveni risipa și utilizarea nejustificată a resurselor. Consumul de carburant și cheltuielile aferente ar fi raportate anual, astfel încât statul român, dar și cetățenii să aibă o imagine clară asupra modului în care sunt utilizați banii publici. Prin stabilirea unor reguli unitare pentru utilizarea autoturismelor instituțiilor publice am elimina discrepanțele dintre ministere și alte structuri administrative.

Prin reducerea consumului inutil de carburant și optimizarea gestionării parcurilor auto am genera economii semnificative pentru bugetul public. Prin eliminarea utilizării în scop personal a autoturismelor publice și printr-un control strict al resurselor, am putea stopa abuzurile. Prin diminuarea poluării rezultate din consumul excesiv de combustibil am proteja și mediul. Printr-o utilizare transparentă și eficientă a fondurilor publice ar crește inclusiv încrederea cetățenilor în administrația publică. Pentru a le permite instituțiilor publice să aplice noile măsuri fără obstacole, acestea ar avea la dispoziție o perioadă de șase luni. În acest timp, ar putea face modificările necesare fără să fie sancționate. După expirarea termenului, instituțiile care nu respectă regulile impuse de lege ar suporta consecințele prevăzute, astfel încât noile cerințe să fie aplicate corect.

Statul nu poate cere eficiență și disciplină în sectorul privat, cât timp permite propriilor instituții să funcționeze haotic. Inițiativa noastră reprezintă un pas hotărât către o administrație modernă, corectă și eficientă, în care costurile ar scădea drastic și am avea mai multă transparentă. Este o inițiativă de bun-simț, care reflectă respectul pentru resursele publice,

pentru cetățeni și pentru viitorul administrației românești. Avem datele care indică risipa, dar și soluții prin care o putem elimina. Responsabilitatea noastră ca legiuitori este să preluăm aceste modele de bună practică și să le implementăm în norme aplicabile la nivel național.

În numele inițiatorilor,

Deputat Brian CRISTIAN

Lista susținătorilor

Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	ALECSANDRU MARIUS-NICOLAE		USR
2.	VADUVA DUHITRU		USR
3.	POLYANNA HANGAN		USR
4.	FLIN STOICA		USR
5.	ODIA SRUTIU		USR
6.	Porasclivescu Ovidiu Pomilus		USR
7.	COLIBAN ALLEON		USR
8.	BULAI IULIAN		USR
9.	ATATHASIU CORITIA		USR
10.	DIANA ANDA BUZOIANU		USR
11.	ARUNA ORGINTA		USR
12.	SENDROIU VLAD		USR
13.	RIGMAN CIPRIAN		USR
14.	GHEORGHIU ANDREI FLOREAN		USR
15.	Bulearca Marius Felix		USR
16.	Lazar Teodor		USR
17.	Monica Ungureanu		USR
18.	STENIAN ION		USR
19.	Mihail Radu		USR
20.	GIORGIV ADRIAN		USR
21.	GIMA GORGE		USR
22.	ECHERT ADRIAN		USR
23.	MURARIU OANA		USR

Lista susținătorilor

Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

24.	PLUSAR ANDREI GEORGE	- USR
25.	ANRIAN YENIER	USR
26.	MANIEZ BLASA	USR
27.	STELIAN ION	USR
28.	MAOZ ARINA	PNL
29.	Норусс° George	USR
30.	ТННХН STEFAN	USR
31.	DOBISAN IONEL OVIDIU	- PNL
32.	GROZA CALIN FLORIN	POT
33.	SIMU AURORA TASCIA	Neafiliat
34.	Chilloz Andrei°	Neafiliat.
35.	ALBU AUMITRITA	Neafiliat.
36.	Carches Coabuta - Urova	POT
37.	ТНБРОСЕН WIKKI NICOLAS	Neafiliat
38.	PODA ADRIAN	Neafiliat
39.	Pactizan Etheorghe Petru	Neafiliat
40.		
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		
46.		
47.		

Lista susținătorilor

Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	RUS VASILE CIPRIAN		USR
2.	PAUM ANA-CYNTHIA-IOANA		USR
3.	ANGHEL RĂZVAN PAUL		USR
4.	Opulescu Marcel		USR
5.	MINDEU CĂTĂLIN-EMIL		USR
6.	Stănuache Gheorghe		USR
7.	DARAU AMBROSIE-IRINEU		USR
8.	NEGOI EUGEN REMUS		USR
9.	BOCHILEANU GEORGE-CĂTĂLIN		USR
10.	BOTEZ MIHAI-CĂTĂLIN		USR
11.	Bodea Danus		USR
12.	GIROS SORIN GABRIEL		USR
13.	SEBASTIAN CERNIC		USR
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			