



LEGE
privind modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 în vederea
promovării mobilității urbane sustenabile

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta inițiativă legislativă urmărește integrarea unor dispoziții noi în Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, în vederea consolidării cadrului normativ privind promovarea mobilității urbane durabile în unitățile administrativ-teritoriale urbane din România.

România, ca stat membru al Uniunii Europene, și-a asumat o serie de angajamente în ceea ce privește tranziția către o economie verde și digitală, unul dintre obiectivele strategice fiind acela al reducerii emisiilor de carbon și al promovării unei mobilități urbane sustenabile. Aceste angajamente sunt reflectate în documentele programatice ale țării noastre, în special în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – Componenta C10 „Fondul Local”, care prevede dezvoltarea unei infrastructuri de transport alternativ, nepoluant, sigur și accesibil, cu termen de implementare până în anul 2026.

Mobilitatea urbană durabilă presupune dezvoltarea unor sisteme de transport care să răspundă nevoilor actuale de deplasare ale populației urbane, fără a compromite sănătatea publică, calitatea vieții și protecția mediului. Prin promovarea deplasărilor active (cu bicicleta, pe jos) și a utilizării transportului public sau electric, se reduce presiunea asupra infrastructurii rutiere clasice, se limitează poluarea aerului, fonică și vizuală, și se contribuie la îmbunătățirea sănătății populației.



Potrivit art. 35 din Constituția României, orice cetățean are dreptul la un mediu sănătos, iar acest drept nu este unul abstract, ci presupune obligații concrete din partea autorităților publice centrale și locale, în sensul elaborării și aplicării unor politici publice eficiente în domeniul protecției mediului. De asemenea, art. 44 din Constituție, privind garantarea dreptului de proprietate, nu poate fi interpretat în sensul de a împiedica adoptarea unor măsuri legislative sau administrative de interes general, cum sunt cele în domeniul sănătății publice, mobilității urbane sigure sau al protecției mediului înconjurător.

Cu toate acestea, în prezent, legislația referitoare la amenajarea teritoriului și urbanism nu impune în mod explicit obligația existenței unor standarde minime de infrastructură pentru mobilitate alternativă (piste pentru biciclete, stații de închiriere biciclete sau trotinete, parcări velo, benzi dedicate transportului public, etc.) în cadrul planurilor urbanistice generale, zonale sau de detaliu. Această lacună legislativă are ca efect menținerea unui model de urbanism bazat pe utilizarea excesivă a autoturismului personal, cu efecte negative asupra mediului, asupra sănătății publice și asupra calității vieții urbane.

În acest context, prezenta lege propune introducerea obligativității ca toate unitățile administrativ-teritoriale urbane din România să includă, în documentațiile de urbanism aprobate, standarde minime de mobilitate urbană durabilă, adaptate la dimensiunea, populația și caracteristicile fiecărei localități. Aceste standarde vor fi detaliate ulterior prin norme metodologice elaborate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în colaborare cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale și a societății civile.



Adoptarea acestei inițiative legislative va avea ca efect:

- Creșterea calității vieții în mediul urban, prin reducerea poluării și promovarea unui stil de viață activ;
- Crearea unui cadru coerent și unitar la nivel național pentru implementarea obiectivelor asumate prin PNRR și alte strategii naționale și europene;
- Îmbunătățirea mobilității urbane, reducerea congestionării traficului și creșterea siguranței participanților vulnerabili la trafic (pietoni, bicicliști, persoane cu dizabilități);
- Sprijinirea administrațiilor locale în procesul de planificare urbană durabilă și în atragerea de finanțări europene pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate alternativă.

În concluzie, considerăm că această inițiativă legislativă răspunde necesităților reale ale orașelor din România și se aliniază tendințelor europene privind tranziția verde, promovarea orașelor reziliente și protejarea sănătății populației.

Pentru aceste considerente, vă rugăm să susțineți și să adoptați propunerea legislativă anexată.

Inițiator:

**Deputat MATEI Sergiu-Lucian
PARTIDUL OAMENILOR TINERI**



TABEL SEMNĂTURI
pentru susținerea

Proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 350/2001
în vederea promovării mobilității urbane sustenabile

Nr.	Nume	Partid	Semnătură
1.	PORUMBOLU GABRIELA	POT	
2.	MATEI SERGIU-LUCIAN	POT	
3.	Kroncsis Sebastian	POT	
4.	RĂDUCEA VALENTIN	POT	
5.	ANAMARIA GAVRILĂ	POT	
6.	GROFU Daniel	POT	
7.	POPA CRISTIAN-ALEXANDRU	POT	
8.	CERNAT MARIA	POT	
9.	CHIRIȚA RAZVAN-MIREL	POT	
10.	NICOLAE GABRIEL-MIRCEL	POT	
11.	Teodora Chiriac Florina	POT	
12.			
13.			
14.			
15.			

Inițiator:

Deputat MATEI Sergiu-Lucian
PARTIDUL OAMENILOR TINERI